

QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
JAN-MAR 2025

Grimaldi

NEWS 109



GRIMALDI GROUP



The ro-ro vessels Eco Malta and Eco Italia.

Grimaldi NEWS 109

Editor in Chief / *Direttore Responsabile*
Sergio Luciano

Graphic design / *Progetto grafico*
Marco Di Lorenzo

Quarterly publication / *Pubblicazione trimestrale*
Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000
Published on / *Pubblicato il 05/02/2025*



GRIMALDI GROUP

Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed
online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group
newsletter here:

<https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter>



Contents

EDITORIAL

- 3 Alternative fuels: the EU's latest law risks damaging Europe's competitiveness

DEEP SEA NETWORK

- 4 China-Nigeria, a revolutionary new route

SHORT SEA NETWORK

- 6 Increasing quality between Italy and Turkey

FLEET

- 7 The GG5G fleet expands further with the Eco Salerno

ASSOCIATIONS

- 8 Guido Grimaldi unanimously re-elected ALIS President

EVENTS

- 9 A clear "No" to protectionism from the Euromed Convention
12 Maiden call for the *Great Casablanca* at "her" port

PORTS&TERMINALS

- 14 H2PORTS Project: first refuelling of hydrogen tug master carried out successfully in Valencia
15 Thirty years of Grimaldi in the Port of Venice

AWARDS

- 16 Prestigious honours for Finlines in Europe
18 ACL picks up awards from 3M and Mersey Maritime
20 Minoan Lines triumphs as a "Superbrand"
20 Grimaldi Group honoured at the Ship2Shore Awards

SPECIAL CARGO

- 21 Paraguay's public transport electric revolution starts in Taiwan aboard the *Grande Roma*
21 New trains shipped from Europe to Senegal on Grimaldi vessels

HUMAN RESOURCES

- 22 Finlines prepares for leadership change
23 A new chapter for Grimaldi Group crews

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

- 24 The Grimaldi Group and the Grimaldi Foundation support flood-hit Valencia
26 Classroom lessons come to life on board

27 MEDITERRANEAN NETWORK

28 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

29 EUROMED NETWORK

30 ATLANTIC NETWORK

31 ASIA-PACIFIC NETWORK

31 UPCOMING EVENTS

32 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



Indice

Editoriale

- 3 *Carburanti alternativi: a rischio la competitività europea con l'ultima normativa UE*

Deep Sea Network

- 5 *Cina-Nigeria, una nuova rotta rivoluzionaria*

Short Sea Network

- 7 *Sempre più qualità tra Italia e Turchia*

Flotta

- 7 *La flotta GG5G cresce ancora con la Eco Salerno*

Associazioni

- 8 *All'ALIS Guido Grimaldi rieletto Presidente all'unanimità*

Eventi

- 9 *Da Euromed un chiaro "no" al protezionismo*
13 *Il primo scalo della Great Casablanca nel "suo" porto*

Porti&Terminal

- 14 *Progetto H2PORTS: un successo il primo rifornimento del tug master ad idrogeno nel porto di Valencia*
15 *Trenta candeline per Grimaldi nel porto di Venezia*

Riconoscimenti

- 17 *Premi Finlines, riconoscimento ambito in Europa*
19 *ACL fa incetta di premi da 3M e Mersey Maritime*
20 *Minoan Lines batte tutti e vince il "Superbrands"*
20 *Il Gruppo Grimaldi premiato agli Ship2Shore Awards*

Carichi speciali

- 21 *La rivoluzione elettrica del trasporto pubblico in Paraguay parte da Taiwan sulla Grande Roma*
21 *Nuovi treni spediti dall'Europa al Senegal su navi Grimaldi*

Risorse umane

- 22 *Finlines si prepara a un cambio di leadership*
23 *Un nuovo capitolo per gli equipaggi del Gruppo Grimaldi*

Corporate Social Responsibility

- 24 *Il Gruppo Grimaldi e la Fondazione Grimaldi al fianco di Valencia dopo l'alluvione*
26 *Conoscere lo shipping sulla nave come in aula*

27 Mediterranean Network

28 Baltic and North Sea Network

29 Euromed Network

30 Atlantic Network

31 Asia-Pacific Network

31 Upcoming Events

32 Worldwide Branches and Agents

Alternative fuels: the EU's latest law risks damaging Europe's competitiveness

The shipowning community has always expressed its appreciation of the sensitivity and proactiveness that the European Commission has shown in recent years with regard to the introduction of measures aimed at establishing a sustainable European transport system.

However, shipowners believe that any legislative measure designed to lead to a reduction in harmful emissions should apply globally, not regionally, in order to avoid the opposite of the desired effect.

A new EU regulation known as 'FuelEU Maritime', which came into force at the beginning of this year, is a good example of this phenomenon.

The law aims to incentivize the switch from traditional fuel – heavy fuel oil – to alternatives such as biofuels, a goal that we fully support in practice.

But because of fundamental flaws in the law's design, benefits for the climate look set to be minimal, and the costs of implementation restrictively high.

Under a worst case scenario, the law could fail to achieve its goal entirely while triggering surcharges for our customers that cannot but have a dampening effect on trade while worsening the competitiveness of Europe's maritime industries. Increased costs in the transport chain are always ultimately borne by consumers in that they're reflected in the price of goods.

FuelEU Maritime is a regional, European measure, and the EU represents only 7% of world shipping consumption. If the rest of the world can't be convinced to follow, Europe's efforts will have largely been in vain. This should be a job for the International Maritime Organization, shipping's global regulator.

By ploughing ahead with regional legislation such as both FuelEU Maritime and the Emissions Trading Scheme, which is also now in force, the EU institutions are doing Europe's industry a great disservice. If companies operating outside the EU don't have to bear the same costs – including possible sanctions for non-compliance – they'll be at an unfair advantage.

What's more, the alternative fuels required for compliance simply aren't available in sufficient quantity. While some predict fuel availability will improve over time, this remains to be seen. Despite repeated requests from our sector, EU lawmakers refused to include a clause in the legislation obliging suppliers to make alternative fuels available with a pricing mechanism to make them competitive.

Fines, together with any lack of fuel, will hardly allow the sector to efficiently achieve the goal of decarbonization.

Another way to approach this problem already exists. The international Chamber of Shipping has put forward a proposal for a single, global mechanism to reduce emissions, a proposal that's seeing growing support around the world. Governments of 45 nations that are heavily dependent on maritime transport have already given their support to this initiative, thereby emphasizing the suitability of a worldwide approach based on a flat contribution for all ships and a reward for early movers to cover the gap between conventional and alternative fuels.

Shipping must de-carbonize, but let's do it in a way that achieves maximum global impact, and without damaging the competitiveness of the European shipping industry and, particularly, of the Motorways of the Sea, one of our Group's greatest achievements. Enjoy the latest edition of G-News.

CARBURANTI ALTERNATIVI: A RISCHIO LA COMPETITIVITÀ EUROPEA CON L'ULTIMA NORMATIVA UE

Il mondo armatoriale ha sempre apprezzato la sensibilità e la proattività dimostrate negli ultimi anni dalla Commissione Europea nell'introduzione di misure volte a creare un sistema di trasporto europeo sostenibile.

Tuttavia, gli armatori ritengono che qualsiasi misura legislativa finalizzata alla riduzione delle emissioni nocive dovrebbe essere applicata a livello globale, non regionale, per evitare di ottenere l'effetto opposto a quello desiderato.

Un esempio concreto di questo fenomeno è il nuovo regolamento UE noto come FuelEU Maritime, entrato in vigore all'inizio di quest'anno. Questa legge mira a incentivare la transizione dal carburante tradizionale – l'olio combustibile pesante – verso alternative come i biocarburanti, un obiettivo che in linea di principio supportiamo pienamente. Tuttavia, a causa di difetti fondamentali nella progettazione della normativa, i benefici per il clima rischiano di essere minimi, ed i costi di attuazione estremamente elevati.

Nello scenario peggiore, la normativa potrebbe non riuscire affatto nel suo obiettivo, generando al contempo costi aggiuntivi per i nostri clienti, con un inevitabile effetto negativo sul commercio e sulla competitività dell'industria marittima europea. Un aumento dei costi nella catena dei trasporti, infatti, si ripercuote sempre sui consumatori, nel prezzo finale dei beni.

FuelEU Maritime è una misura regionale europea, ma l'UE rappresenta solo il 7% del consumo mondiale di carburante nel settore marittimo. Se il resto del mondo non si convincerà a seguire l'esempio, gli sforzi dell'Europa saranno stati in gran parte vani. Questo dovrebbe essere un compito dell'Organizzazione Marittima Internazionale, l'ente regolatore globale del settore navale.

Andando avanti con normative regionali come FuelEU Maritime e l'Emissions Trading Scheme – anch'esso attualmente in vigore – le istituzioni europee stanno arrecando un grave danno all'industria europea. Se le aziende operanti al di fuori dell'UE non sono soggette agli stessi costi – comprese eventuali sanzioni per il mancato rispetto della normativa – godranno di un vantaggio competitivo iniquo.

E c'è di più: i carburanti alternativi richiesti per la conformità non sono disponibili in quantità sufficiente. Alcuni prevedono un miglioramento della disponibilità nel tempo, ma è tutto da vedere. Nonostante le ripetute richieste del nostro settore, i legislatori UE hanno rifiutato di includere nella normativa una clausola che obbligasse i fornitori a rendere disponibili i carburanti alternativi e a introdurre un meccanismo di prezzo che li rendesse competitivi.

Le sanzioni, insieme alla possibile carenza di carburanti, difficilmente permetteranno al settore di raggiungere in modo efficiente l'obiettivo della decarbonizzazione.

Un'alternativa per affrontare questo problema esiste già. L'International Chamber of Shipping ha avanzato una proposta per un meccanismo globale unico per la riduzione delle emissioni, che sta raccogliendo un crescente consenso a livello mondiale. I governi di 45 nazioni fortemente dipendenti dal trasporto marittimo hanno già espresso il loro sostegno a questa iniziativa, sottolineando l'ideoneità di un approccio globale basato su un contributo fisso per tutte le navi e su un incentivo per i pionieri del settore, al fine di colmare il divario tra i carburanti convenzionali e quelli alternativi.

Il trasporto marittimo deve decarbonizzarsi, ma dobbiamo farlo in modo da ottenere il massimo impatto globale, senza compromettere la competitività dell'industria navale europea e, in particolare, delle Autostrade del Mare, uno dei più grandi successi del nostro Gruppo.

Buona lettura dell'ultima edizione di G-News.

China-Nigeria, a revolutionary new route



Speed, capacity and efficiency: these are the hallmarks of the Grimaldi Group's brand-new Far East–West Africa service, a veritable revolution in maritime freight transport between the two macro-regions – and beyond.

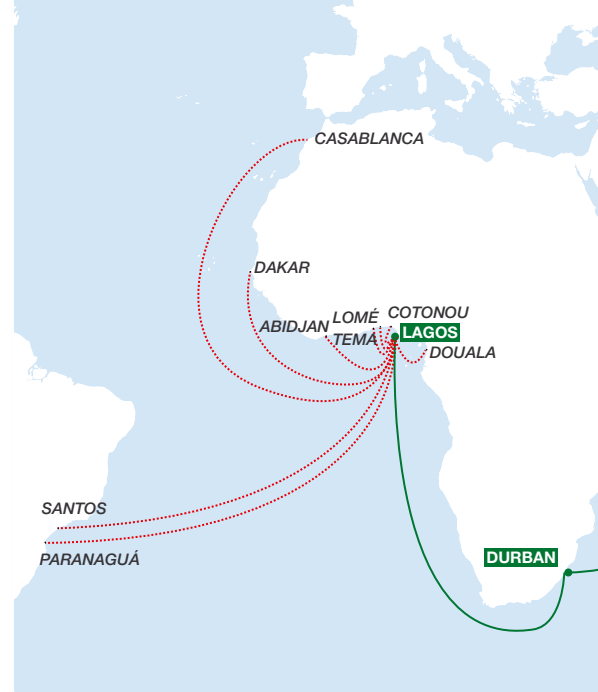
The new service is dedicated to the transport of containers and all types of rolling cargo (such as cars, vans, trucks, and construction and agricultural machinery) between China, South Africa and West Africa. The transit time is unprecedented: just 27 days from Shanghai to Lagos (Nigeria). And there's more: through transshipment at the Lagos PTML terminal, owned by the Grimaldi Group, cargo from China can continue its journey to major ports in West Africa and South America, notably the Brazilian ports of Santos and Paranaguá.

The launch of this new route was announced on 17 December during the christening ceremony for the con-ro ship *Great Cotonou* at the Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. in Ulsan, South Korea. Guests attending the event included **H.K. Kim**, President and CEO of Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., and **Andrea Grimaldi**, Deep Sea Lines Executive Manager of the Grimaldi Group. The ship's sponsor was **Bernardette Bottino**, wife of **Peter Bottino**, President and CEO

of AES, one of the Grimaldi Group's key vehicle transport customers between the United States and West Africa.

The maiden voyage of this ultra-modern "G5"-class vessel coincided with the launch of the Far East–West Africa service. On 15 January, the *Great Cotonou* departed from the Haitong Taicang terminal (Shanghai), bound for the ports of Durban (South Africa), Lagos, and Tema (Ghana), with cargo also destined for other West African ports and South America.

A sister vessel of the *Great Cotonou* will join this new service, thus providing monthly frequency. With length of 250 metres, beam of 38 metres and deadweight of 45,684 tonnes, these con-ro ships are able to transport 4,700 linear metres of rolling



cargo, 2,500 CEUs (Car Equivalent Units) and 2,000 TEUs (Twenty-foot Equivalent Units). Alongside their impressive capacity, these vessels boast a reduced environmental impact: all G5-class ships can lower CO₂ emissions per tonne by up to 43% compared to the previous con-ro generation. They are also equipped for shore power supply, providing a green alternative to fossil fuel consumption during stopovers in ports where cold ironing is available. In conclusion, the Grimaldi Group's new Far East–West Africa service marks a genuine turning point for international trade flows, offering exceptional efficiency both economically and environmentally. "We're proud to offer our customers an increasingly extensive network of services that stand out for their high transport capacity and environmental sustainability, thanks to our increasingly young and cutting-edge fleet," commented Grimaldi Group S.p.A. President **Gian Luca Grimaldi**.





CINA-NIGERIA, UNA NUOVA ROTTA RIVOLUZIONARIA

Velocità, capacità, efficienza: sono questi i segni distintivi del nuovissimo servizio Far East-West Africa del Gruppo Grimaldi, una vera e propria rivoluzione nel panorama del trasporto marittimo di merci tra le due macroregioni – e non solo.

Il nuovo servizio è dedicato al trasporto di container e di merci rotabili di ogni tipo (come automobili, furgoni, camion, macchine edili e agricole) tra la Cina, il Sudafrica e l'Africa Occidentale. Il tempo di percorrenza non ha precedenti: solo 27 giorni tra Shanghai e Lagos (Nigeria). E non è tutto: attraverso il trasbordo presso il terminal PTML di Lagos, di proprietà del Gruppo Grimaldi, il carico proveniente dalla Cina può proseguire il loro viaggio verso i principali porti dell'Africa Occidentale e del Sudamerica, in particolare verso quelli brasiliani di Santos e Paranaguá.

Il lancio del nuovo collegamento era stato annunciato lo scorso 17 dicembre, durante la cerimonia di battesimo della nave con-ro Great Cotonou tenutasi presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan, in Corea del Sud, alla presenza di vari ospiti, tra cui il Presidente e CEO di Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, **H.K. Kim**, e **Andrea Grimaldi**, Deep Sea Lines Executive Manager del Gruppo Grimaldi. Madrina della nave è stata **Bernardette Bottino**, moglie di **Peter Bottino**, Presidente e CEO di AES, uno dei principali clienti del Gruppo Grimaldi nel trasporto di veicoli tra gli Stati Uniti e l'Africa Occidentale.

Il viaggio inaugurale di questa unità ultramoderna di classe "G5" è coinciso con l'avvio del nuovo servizio Far East-West Africa: il 15 gennaio, la

Great Cotonou è partita dal terminal Haitong di Taicang (Shanghai), diretta verso i porti di Durban (Sudafrica), Lagos e Tema (Ghana), con a bordo carico destinato anche ad altri porti dell'Africa Occidentale e al Sudamerica.

Sul nuovo collegamento sarà impiegata anche un'altra unità con-ro, gemella della Great Cotonou, insieme alla quale garantirà al servizio una frequenza mensile. Lunghe 250 metri, larghe 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, queste navi possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Alla considerevole capacità si accompagna un ridotto impatto ambientale: tutte le navi "G5" sono capaci di ridurre le emissioni di CO₂ per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle navi con-ro della precedente generazione, e sono predisposte per la fornitura di energia elettrica da terra, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto.

In definitiva, il nuovo servizio Far East-West Africa del Gruppo Grimaldi si presenta come una vera svolta per i flussi commerciali internazionali, realmente efficiente sia in termini economici che ambientali. "Siamo orgogliosi di poter offrire alla nostra clientela una rete di servizi sempre più vasta, che si distingue per l'elevata capacità di trasporto ed il rispetto dell'ambiente, grazie all'impiego di una flotta sempre più giovane e all'avanguardia", ha commentato **Gian Luca Grimaldi**, Presidente di Grimaldi Group S.p.A.

Witness the Great Cotonou in action at the Taicang Haitong Terminal in Shanghai with this incredible video:

Guarda la Great Cotonou in azione al terminal Taicang Haitong (Shanghai) in questo straordinario video:



\$38 MILLION INVESTMENT FOR NEW GRIMALDI CONTAINERS

38 MILIONI DI DOLLARI PER I NUOVI CONTAINER GRIMALDI

New services, new ships, and also new containers. With the launch of the Far East-West Africa service, the Grimaldi Group has placed orders for new containers from leading manufacturers (Dong Fang, CXIC, Singamas, BestCon) with a total investment of \$38 million. This is another strategic step to support the growing demand for containerized freight transport in the Shanghai district, benefiting the entire Chinese market.

The orders include 4,000 twenty-foot dry cargo containers, 8,000 forty-foot high-cube containers, and 300 forty-foot open-top high-cube containers, all branded with the Grimaldi Group's corporate colours and official logo.

The first containers were loaded onto the *Great Cotonou* at the Haitong terminal in Taicang (Shanghai) in mid-January, becoming an integral part of her maiden voyage on the Far East-West Africa service.



container high cube da 40 piedi e 300 container open top high cube da 40 piedi, tutti brandizzati, con i colori aziendali e il logo ufficiale del Gruppo Grimaldi.

I primi container sono stati imbarcati sulla *Great Cotonou* nel terminal Haitong di Taicang (Shanghai) a metà gennaio, diventando parte integrante del suo viaggio inaugurale sul servizio Far East-West Africa.

Servizi nuovi, navi nuove, ed anche container nuovi. Con l'introduzione del nuovo servizio Far East-West Africa, il Gruppo Grimaldi ha anche ordinato nuovi container a produttori di prim'ordine (Dong Fang, CXIC, Singamas, BestCon), per un investimento totale di 38 milioni di dollari: un altro passo strategico per supportare la crescente domanda di trasporto di merci containerizzate nel distretto di Shanghai, a beneficio dell'intero mercato cinese.

Gli ordini includono 4.000 container da 20 piedi per carichi secchi, 8.000

Increasing quality between Italy and Turkey



With its offering characterized by quality, capacity and sustainability, the Grimaldi Group continues to expand its presence in Turkey, where it is now also present with the new regular line Trieste-Patras-Ambarli-Gemlik dedicated to the transport of rolling cargo.

The maritime link between Italy, Greece and Turkey is only recent yet it is already very successful. Launched in mid-September 2024 as a direct service for the transport of rolling cargo between Trieste and Ambarli (just a few kilometres from Istanbul), the route was enhanced in October with the addition of an intermediate call at the port of Patras. This not only established a direct connection between Greece and

Turkey but also made links between these countries and Italy more comprehensive and efficient. The service now provides extensive coverage of both the north and south of Italy, thanks to destinations such as Bari and Venice, accessible through transshipment in Patras.

The latest move is the addition of the port of Gemlik (Gempport) to the Trieste-Patras-Ambarli ro-ro route, with regular calls that started in mid-December last year. Located in Asian Turkey, in the heart of the country's industrial area — particularly for the textile and automotive sectors — the port of Gemlik has strategically completed the ro-ro connection between Italy, Greece and Turkey.

This expansion marks an important step not only for the new route but also for the group's Motorways of the Sea, which can now better serve Turkey with direct connections in both the European and Asian parts of the country.

Two of Grimaldi's eco-friendly flagship vessels, the *Eco Malta* and *Eco Mediterraneo*, currently serve the Trieste-Patras-Ambarli-Gemlik route, calling at each port twice a week. Given the market's positive response to the introduction and continuous enhancement of this service, a third vessel may soon be added to meet the growing demand for cargo space and quality transport.



SEMPRE PIÙ QUALITÀ TRA ITALIA E TURCHIA

Con la sua offerta caratterizzata da qualità, capacità e sostenibilità, il Gruppo Grimaldi si fa sempre più largo in Turchia, dove oggi è presente anche con la nuova linea regolare Trieste-Patrasso-Ambarli-Gemlik dedicata al trasporto di merci rotabili.

Quella del collegamento ro-ro tra Italia, Grecia e Turchia è una storia recente ma già di successo. Nata a metà dello scorso settembre come servizio diretto dedicato al trasporto di merci rotabili tra Trieste e Ambarli (a pochi chilometri da Istanbul), già a ottobre la linea si è arricchita di uno scalo intermedio nel porto di Patrasso. Ciò ha permesso non solo di collegare direttamente la Grecia alla Turchia, ma anche di rendere ancora

più capillari ed efficienti i collegamenti tra questi Paesi e l'Italia: il servizio ora offre una copertura estesa sia al Nord che al Sud della Penisola, grazie a destinazioni come Bari e Venezia, raggiungibili tramite trasbordo a Patrasso.

L'ultima mossa è stata l'aggiunta del porto di Gemlik (Gempport) alla linea ro-ro Trieste-Patrasso-Ambarli, con scali regolari effettuati a partire dalla metà dello scorso dicembre. Situato nella Turchia asiatica, nel cuore del tessuto industriale del Paese, specialmente per settori quali il tessile e l'automotive, il porto di Gemlik ha completato strategicamente il collegamento ro-ro tra Italia, Grecia e Turchia.

Questo ampliamento rappresenta un passo

importante non solo per la nuova linea ma in generale per le Autostrade del Mare del Gruppo, che ora possono servire al meglio la Turchia, con collegamenti diretti sia nella parte europea che in quella asiatica del Paese.

Sulla linea Trieste-Patrasso-Ambarli-Gemlik sono impiegati due dei gioielli green della flotta Grimaldi, la *Eco Malta* e la *Eco Mediterranea*, che servono ciascun porto due volte a settimana. Considerando la risposta positiva del mercato all'introduzione e al progressivo potenziamento del collegamento, a queste potrebbe presto aggiungersi una terza nave per soddisfare la crescente domanda di spazi e servizi di trasporto di qualità.

FLEET

The GG5G fleet expands further with the *Eco Salerno*

LA FLOTTA GG5G CRESCE ANCORA CON LA *ECO SALERNO*

Un altro gigante green, il tredicesimo della classe GG5G, si è aggiunto alla flotta Grimaldi, rendendola ancora più moderna ed ecosostenibile: si tratta della *Eco Salerno*, consegnata lo scorso 3 dicembre dal cantiere cinese Jinling di Nanjing.

La nuova nave, tra le più grandi ed ecofriendly unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio, batte bandiera italiana. Lunga 238 metri e larga 34 metri, la sua capacità di carico è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: ben 7.800 metri lineari di merci rotabili, l'equivalente di circa 500 trailer e 180 automobili.

All'aumento di capacità si accompagna una significativa riduzione dell'impatto ambientale: come tutte le unità gemelle, la *Eco Salerno* è in grado di dimezzare le emissioni di CO₂ per unità trasportata, e addirittura di azzerarle durante la sosta in porto, grazie all'utilizzo di mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione.

Con questa nave è quasi completa la flotta GG5G del Gruppo Grimaldi: manca solo un'ultima *Eco*, la quattordicesima, attualmente in costruzione in Cina, la cui consegna è prevista nei prossimi mesi.



Another green giant, the thirteenth in the GG5G class, has joined the Grimaldi fleet, making it even more modern and eco-friendly: the new fleet member is the *Eco Salerno*, which was delivered on 3 December by the Jinling shipyard in Nanjing, China.

One of the largest and most eco-friendly ro-ro vessels in the world for short-sea shipping, the *Eco Salerno* flies the Italian flag. With a length of 238 metres and a beam of 34 metres, her loading capacity is twice that of the previous class of short sea ro-ro ships deployed by the Grimaldi Group: in fact, the vessel can carry some 7,800 linear metres of freight, equivalent

to around 500 trailers and 180 cars.

The increase in capacity is accompanied by a significant reduction in environmental impact. Like all her sister ships, the *Eco Salerno* is able to halve CO₂ emissions per unit transported, and even to cut them to zero during port operations, when she uses the electricity stored in mega lithium batteries which are recharged during navigation.

With the addition of the *Eco Salerno*, the Grimaldi Group's GG5G fleet is nearly complete: the fourteenth and final *Eco* ship is currently under construction in China and is expected to be delivered in the coming months.

Guido Grimaldi unanimously re-elected ALIS President

With over 2,300 member companies, 320,000 workers and an aggregate turnover of 90 billion euros, ALIS – the Sustainable Intermodal Logistics Association – celebrated its eight years of activity last October and simultaneously reconfirmed **Guido Grimaldi** as President. Founder of the association, Mr Grimaldi was unanimously re-elected, receiving the support and applause of all members. “I am proud of this unanimous consensus, which coincides with a special day for ALIS,” he said, emphasizing how – since 2016 – the association has given a voice to the logistics and transport sector, creating a shared culture. The ceremony featured distinguished guests such as Italian Deputy Minister of Infrastructure and Transport **Edoardo Rixi**, journalists **Bruno Vespa** and **Monica Maggioni**, and the Chairman of Banca Mps **Nicola Maione**. “The presence of these and many other prominent figures confirms the strategic importance attributed to ALIS as a representative of our sector, sustainable logistics and transport, not only for the economy but also for the daily life of our country,” Mr Grimaldi observed.

ALIS is unique in the landscape of Italian associations. It is a cluster that brings together a wide range of operators: logistics, maritime transport, road haulage, railways,



Guido Grimaldi



ports, airports, schools, higher technical institutes, universities and research centres. It stands out as an example of constructive dialogue with local, national and European institutions, capable of uniting diverse interests into a single voice.

“Our success is the result of daily work and trust among members,” Mr Grimaldi reiterated, thanking the ALIS team and announcing key upcoming events, including the fourth edition of Let Expo, scheduled from 11 to 15 March 2025 in Verona. “We look to the future by focusing on innovation and sustainability, strengthening institutional and business relationships.”

Alongside President Grimaldi is a cohesive leadership team: Vice President and General Director **Marcello Di Caterina**, Deputy Director **Antonio Errigo**, Secretary General **Francesca Fiorini** and ALIS Service CEO **Francesco Abate**, supported by a skilled and close-knit group. Between Rome and Naples, ALIS’s streamlined, effective structure organizes high-level events, communications and content, including the television station ALIS Channel and the monthly publication ALIS Magazine. “Our work will be essential in building a better future for the next generations,” Mr Grimaldi concluded.

ALL’ALIS GUIDO GRIMALDI RIELETTO PRESIDENTE ALL’UNANIMITÀ

Con oltre 2.300 imprese associate, 320.000 lavoratori e un fatturato aggregato di 90 miliardi di euro, ALIS – Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile – ha celebrato lo scorso ottobre i suoi otto anni di attività e ha contestualmente riconfermato **Guido Grimaldi** come Presidente. Fondatore dell’associazione, Grimaldi è stato rieletto all’unanimità, ricevendo l’appoggio e l’applauso di tutti i Soci. “Sono orgoglioso di questo consenso unanime, che coincide con una giornata speciale per ALIS,” ha dichiarato Grimaldi, sottolineando come dal 2016 l’associazione abbia saputo dare voce al settore della logistica e dei trasporti, creando una cultura condivisa.

La cerimonia ha visto la partecipazione di ospiti illustri come il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi**, i direttori **Bruno Vespa** e **Monica Maggioni**, e il Presidente

di Banca Mps **Nicola Maione**. “Anche queste presenze, con tante altre autorevolissime, confermano la strategicità riconosciuta all’ALIS come rappresentate del nostro settore, la logistica e il trasporto sostenibili, non solo per l’economia ma anche per la vita quotidiana del Paese”, ha osservato Grimaldi.

ALIS rappresenta un modello unico nel panorama associativo italiano. Si tratta di un “cluster” che riunisce un’ampia gamma di operatori: logistica, trasporto marittimo, autotrasporto, ferrovie, porti, aeroporti, scuole, ITS, università e centri di ricerca. È un esempio di dialogo costruttivo con istituzioni locali, nazionali ed europee, capace di coniugare interessi diversi in un’unica voce.

“Il nostro successo è frutto del lavoro quotidiano e della fiducia tra Soci,” ha ribadito Grimaldi, ringraziando la squadra di ALIS e annunciando, tra i

prossimi appuntamenti chiave, la quarta edizione di Let Expo, in programma dall’11 al 15 marzo 2025 a Veronafiere. “Guardiamo al futuro puntando su innovazione e sostenibilità, rafforzando le relazioni istituzionali e imprenditoriali.”

Accanto al Presidente Grimaldi, un team dirigenziale coeso: il Vicepresidente e Direttore Generale **Marcello Di Caterina**, il Vicedirettore **Antonio Errigo**, il Segretario Generale **Francesca Fiorini** e l’Amministratore Delegato di ALIS Service **Francesco Abate**, supportati da una squadra competente e affiatata. Tra Roma e Napoli, la struttura snella ma operativa di ALIS produce eventi, comunicazione e contenuti di alto livello, tra cui il canale televisivo ALIS Channel e il mensile ALIS Magazine. “Il nostro lavoro sarà fondamentale per costruire un domani migliore per le nuove generazioni,” ha concluso Grimaldi.

A clear “No” to protectionism from the Euromed Convention



No to protectionism, a plague threatening the development of the global economy. This clear message, articulated by **Emanuele Grimaldi** – Managing Director of the Grimaldi Group and re-elected President of the International Chamber of Shipping (ICS) – set the tone for the XXVI Euromed Convention “From Land to Sea,” held from 10 to 13 October 2024 in Athens. “*In fact, everyone should reread Adam Smith’s historic essay *The Wealth of Nations*,*” Mr Grimaldi said during a press conference. “*Free trade generates GDP for all, while protectionism reduces it. At the ICS we commissioned a study from the Harvard Kennedy School on the effects of protectionism. The findings revealed that the GDP of developed countries would grow 3% more than current projections, while that of developing countries would grow 7% more, if only there were a slight reduction, rather than an increase, in current tariffs.*”

The convention became a vibrant rallying point for free-market advocacy. It brought together approximately 800 guests – institutional representatives and stakeholders from the transport, logistics, port, and finance sectors – who gathered in the grand halls of the InterContinental Athenaeum in Athens for two days of intense debate and networking.

Mr Grimaldi, a central figure at the convention, reminded attendees of the record

profitability achieved by the Group in 2023 and announced that 2024 was also set to close with highly satisfactory levels. Thanks to constant and growing investments, driven by a visionary and forward-looking strategy, the Italian shipping company has built a sustainable and successful growth model. This positions it as a leader in combating pollutant emissions and gives it a competitive advantage internationally, as emitting less CO₂ also means consuming less fuel and reducing operating costs. Unwavering in its commitment to investment and innovation, the Grimaldi Group took delivery of 16 new ships between 2022 and 2024. Another 18 vessels are under construction, including 17 Pure Car & Truck Carriers (PCTCs) with a capacity of 9,000 CEU for transporting both electric and fossil-fuel-powered vehicles and other types of rolling cargo. All the new PCTCs will have the *Ammonia Ready* class notation from RINA (Italian Shipping Register), certifying that they can be converted to use ammonia as a zero-carbon alternative fuel. Additionally, an order for nine new ro-pax ships for the mixed transport of cargo and passengers in the Mediterranean and Baltic regions is expected soon. These initiatives will reinforce the Grimaldi Group’s position as a leader in the ro-ro sector, with a fleet that is already 40% younger than the global average for ro-ro.

DA EUROMED UN CHIARO “NO” AL PROTEZIONISMO

No al protezionismo: è una piaga che minaccia lo sviluppo dell’economia mondiale. Un pensiero, nitidamente esposto da **Emanuele Grimaldi** – Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi e Presidente per il secondo mandato dell’ICS (International Chamber of Shipping) – che ha contraddistinto i lavori della XXVI Euromed Convention “From land to sea”, dal 10 al 13 ottobre scorsi ad Atene.

“Bisognerebbe che tutti rilegessero Adam Smith, il suo storico saggio su ‘La ricchezza delle nazioni’ – ha sottolineato in conferenza stampa Emanuele Grimaldi – Il libero scambio genera PIL, per tutti, il protezionismo lo riduce. Come ICS abbiamo commissionato uno studio alla Harvard Kennedy School sugli effetti del protezionismo. Ne è risultato che il PIL dei Paesi sviluppati crescerebbe del 3% in più di quanto previsto oggi e quello dei Paesi in via di sviluppo del 7% in più, se solo si effettuasse un lieve alleggerimento, e non un aumento, dei dazi attuali”.

E dunque è stato anche un momento di vibrante rilancio della sfida liberista, questa grande Convention che ha riunito nella capitale greca circa 800 invitati del Gruppo Grimaldi, rappresentanti delle istituzioni nonché dei settori dei trasporti, della logistica, della portualità e della finanza, che nei grandi saloni dell’Intercontinental Athenaeum hanno vissuto due giornate intense di dibattito e networking.

Emanuele Grimaldi, naturale protagonista della

segue a pag. 11

EVENTS

The choice to host the XXVI Euromed Convention in Athens also highlighted another key achievement: the Group's acquisition of major port assets in Greece, including majority stakes in the ports of Igoumenitsa and Heraklion. This is very much in line with Grimaldi's purchase of 100% of the Terminal Darsena Toscana in Livorno and the concession for the Amsterdam Multi-purpose Terminal. As always, the Group's initial investments are part of a broader strategy to accelerate the development of the acquired assets, benefiting local GDP and employment.

During the convention, in his capacity as ICS President, Emanuele Grimaldi also explained the *ICS Zero Emission Shipping*

Fund proposal, already presented to the International Maritime Organization (IMO). This initiative aims to close the cost gap between traditional and alternative fuels by incentivizing the production and use of the latter. It offers a more rational approach than the EU ETS and FuelEU Maritime regulations which, if not adjusted, risk becoming detrimental to the shipping sector's ecological virtues—exactly the opposite of what the world needs.

Following Emanuele Grimaldi's keynote address, the convention continued with two panel discussions featuring prominent figures from the shipping industry and institutional representatives.

The first, titled "*Fostering and Achieving*



Innovation: A Driving Force Towards Net-Zero Emissions", was moderated by ICS Secretary General **Guy Platten**. The panellists were **Chris Bonett** (Malta's Min-



During the XXVI edition of the Euromed Convention "From Land to Sea", the prestigious Grimaldi Excellence Awards 2024 were presented, celebrating the achievements of individuals and organizations whose success grows with that of the Grimaldi Group.

Two suppliers, Tefin and Peninsula, were honoured, alongside 15 customers: LKW Walter, Trans Italia, Smet, Luigi Cozza Trasporti, Transisole, F.Ili Di Martino, Transcargo, Supercargo, Thomaidis, Intermodaltrasporti, Hellenic Ferry Services, Greca, Amazon Intermodal Sea, ODS Orient, and Mesa Shipping.

Other recipients were the Port System Authority of the Southern Tyrrhenian and Ionian Seas, chaired by **Andrea Agostinelli**, and two agencies of the Group, Grimaldi Belgium and Grimaldi Catania, while Grimaldi Terminal Barcelona was awarded the "best terminal" accolade.

Last but not least, career awards were given to **Hans Ahola**, President of Ahola Group, a leading transport and logistics company and partner of Finnlines, and **Bernard Shortt**, a Grimaldi Group manager who has contributed to the growth and success of deep-sea connections between Northern Europe, West Africa and South America since 1985.



Nel corso della XXVI edizione dell'Euromed Convention "From Land To Sea" sono stati assegnati i prestigiosi premi Grimaldi Excellence Awards 2024, che celebrano l'eccellenza di individui ed organizzazioni il cui successo avanza insieme a quello del Gruppo Grimaldi

Due i fornitori premiati, Tefin e Peninsula, e ben 15 i clienti: LKW Walter, Trans Italia, Smet, Luigi Cozza Trasporti, Transisole, F.Ili Di Martino, Transcargo, Supercargo, Thomaidis, Intermodaltrasporti, Hellenic Ferry Services, Greca, Amazon Intermodal Sea, Ods Orient e Mesa Shipping.

Il riconoscimento è andato anche all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presieduta da **Andrea Agostinelli**, e a due agenzie del Gruppo, Grimaldi Belgium e Grimaldi Catania, mentre Grimaldi Terminal Barcelona è stato nominato miglior terminal.

Infine, i premi alla carriera sono stati assegnati a **Hans Ahola**, Presidente di Ahola Group, azienda leader nel trasporto e nella logistica e partner di Finnlines, ed a **Bernard Shortt**, manager del Gruppo Grimaldi che dal 1985 ha contribuito alla crescita e al successo dei collegamenti deep sea tra Nord Europa, Africa Occidentale e Sud America.

segue da pag. 9



ister for Transport, Infrastructure and Public Works), **Maja Bakran Marcich** (Deputy Director-General for Mobility and Transport at the European Commission), **Roel Hoenders** (Head of Climate Action and Clean Air at the IMO's Marine Environment Division), **Ugo Salerno** (Chairman of RINA), **Roger Holm** (President of Wärtsilä Marine and Executive Vice President of Wärtsilä) and **Dario Bocchetti** (Grimaldi Group Head of Energy Saving, R&D and Ship Design).

The second panel, on “*The Role of the Public and Private Sectors in Enhancing Port Activities in the Euro-Mediterranean Region*”, was moderated by **George Xiradakis** (Managing Director of XRTC). The participants were **Minas Papadakis** (CEO of the Port of Heraklion), **Pino Musolino** (Chairman of the Port System Authority of the Central-Northern Tyrrhenian Sea), **Andrea Annunziata** (Chairman of the Port System Authority of the Central Tyrrhenian Sea), and **Guido Grimaldi** (President of the Igoumenitsa Port Authority and of ALIS).

Convention, ha ricordato alla sua platea il record di redditività battuto nel 2023 dal Gruppo, preannunciando che il 2024 si sarebbe concluso a sua volta su livelli molto soddisfacenti. La compagnia armatoriale partenopea, con i costanti e crescenti investimenti, figli di una visione anticipatrice e lungimirante, ha saputo costruire una crescita insieme sostenibile e vincente, che la pone oggi nel mondo in una posizione di leadership sul fronte della lotta alle emissioni climalteranti, ma anche in una condizione competitiva di vantaggio rispetto agli standard internazionali, perché emettere meno CO₂ significa anche consumare meno carburante, con i connessi, inferiori costi d'esercizio.

Non a caso, il Gruppo Grimaldi prosegue con determinazione nella politica degli investimenti e delle sfide innovative: tra il 2022 e il 2024 ben 16 nuove navi sono state prese in consegna. Altre 18 nuove unità sono attualmente in costruzione, di cui 17 sono Pure Car & Truck Carrier (PCTC) da 9.000 CEU per il trasporto di veicoli, sia elettrici che alimentati a combustibile fossile, e di altre tipologie di merci rotabili: tutte le nuove costruzioni PCTC avranno la notazione di classe Ammonia Ready conferita dal RINA e potranno quindi essere convertite all'utilizzo dell'ammoniaca quale combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. E ancora, è sempre più vicino l'ordine di 9 nuovissime unità ro-pax per il trasporto misto di merci e passeggeri nel Mediterraneo e nel Baltico. Tutto questo confermerà l'attuale primato della flotta ro-ro del Gruppo Grimaldi, che è già sensibilmente più giovane (di circa il 40%) della flotta ro-ro mondiale.

Naturalmente la scelta di celebrare la XXVI Euromed Convention nella capitale della Grecia era la premessa migliore anche per cogliere un'altra opportunità: sottolineare il valore delle acquisizioni effettuate proprio in questa nazione di importantissimi asset portuali, le quote di maggioranza dei porti greci di Igoumenitsa e Heraklion, coerenti con l'acquisto del 100% del Terminal Darsena Toscana a Livorno e della concessione dell'Amsterdam Multipurpose Terminal. Come sempre, a questi investimenti iniziali si collegheranno, nelle strategie del Gruppo, ulteriori mosse per accelerare lo sviluppo delle imprese acquisite, con beneficio diretto per il PIL e l'occupazione dei territori.

I lavori della Convention hanno anche dato modo a Emanuele Grimaldi, nelle sue vesti di Presidente dell'ICS, di esporre la proposta Zero Emission Shipping Fund, presentata appunto dall'associazione all'IMO – International Maritime Organization (in pratica, l'ONU dello shipping) – e finalizzata a ridurre il divario di costi tra i carburanti tradizionali e quelli alternativi, incentivandone di fatto la produzione e l'utilizzo. Una visione più razionale e meno penalizzante rispetto alle stravaganti e discriminanti imposte dell'EU ETS e del FuelEU Maritime, che di fatto rischiano altrimenti di diventare tasse sulle virtù ecologiche del comparto, l'esatto contrario di ciò che occorrerebbe al mondo.

Dopo la relazione introduttiva, i lavori della Convention sono proseguiti con due panel, che hanno visto la partecipazione di diverse personalità, rappresentanti di istituzioni e stakeholder di prim'ordine del mondo dello shipping. Al primo, intitolato “*Fostering and achieving innovation: a driving force towards net-zero emissions*” (Promuovere e realizzare l'innovazione: una forza trainante verso le emissioni nette zero) e moderato da **Guy Platten**, Segretario Generale dell'ICS, hanno preso parte **Chris Bonett**, Ministro maltese dei Trasporti, delle Infrastrutture e dei Lavori Pubblici, **Maja Bakran Marcich**, Vicedirettrice Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea, **Roel Hoenders**, Responsabile per l'Azione Climatica e l'Aria Pulita presso la Divisione Ambiente Marino del Segretariato dell'IMO, **Ugo Salerno**, Presidente del RINA, **Roger Holm**, Presidente di Wärtsilä Marine e Vicepresidente Esecutivo di Wärtsilä, e **Dario Bocchetti**, Responsabile del dipartimento Energy Saving, R&D and Ship Design del Gruppo Grimaldi.

La seconda tavola rotonda, intitolata “*The role of the public and private sectors in enhancing port activities in the Euro-Mediterranean Region*” (Il ruolo del settore pubblico e privato nel potenziamento delle attività portuali nella regione euromediterranea) e moderata da **George Xiradakis**, Managing Director di XRTC, ha visto la partecipazione di **Minas Papadakis**, CEO del Porto di Heraklion, **Pino Musolino**, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, **Andrea Annunziata**, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, e **Guido Grimaldi**, Presidente della Igoumenitsa Port Authority e di ALIS.



Maiden call for the *Great Casablanca* at “her” port



On 4 November 2024, the Grimaldi Group celebrated the inaugural call of its new vessel *Great Casablanca* in the port she is named after, and that the company serves regularly with direct services from Northern Europe and the Mediterranean. The ceremony was attended by distinguished representatives from institutional and maritime authorities, local officials and industry professionals. They included **Sanae El Amrani**, Director of Ports and Maritime Public Domain of the Moroccan Ministry of Equipment, **Mustapha Farès**, Director General of the National Ports Agency (ANP), **Livio Spadavecchia**, Italian Consul General in Casablanca, **Andrea Grimaldi**, Grimaldi Group Deep Sea Lines Executive Manager, **Pasquale Autiero**, Master of the *Great Casablanca*, and **Giuseppe Patané**, **John Kenny** and **Mostafa Benhima**, respectively Directors and General Manager of Grimaldi Agencies Maroc.

The fifth of six innovative “G5” class ro-ro multipurpose vessels, the *Great Casablanca* incorporates advanced technologies to enhance energy efficiency and minimize environmental impact. This includes reducing CO₂ emissions per tonne

by up to 43% compared to the previous class of Grimaldi vessels. With length of 250 metres, the *Great Casablanca*’s design is the result of a careful study of the needs of the Group and its customers: thanks to an innovative and completely customized internal configuration, the ship is able to transport 4,700 linear metres of rolling freight, 2,500 CEU (Car Equivalent Units) and 2,000 TEU (Twenty Foot Equivalent

Units).

“The decision to name the ship *Great Casablanca* is a clear sign of the Grimaldi Group’s confidence in this port,” explained Andrea Grimaldi. “We’re also confident that with the deployment of G5-class ships we will guarantee premium maritime transport solutions and actively participate in serving the economy of Morocco.”

As Mr Grimaldi recalled during the cer-



Andrea Grimaldi and Sanae El Amrani

IL PRIMO SCALO DELLA GREAT CASABLANCA NEL “SUO” PORTO



emony, the relationship with Morocco and the Port of Casablanca in particular is a strong one that dates back twenty years, when the Italian shipping group introduced its first ro-ro connection from Northern Europe. Since 2008, the Group has been represented in the country by its affiliate Grimaldi Agency Maroc, with offices in both Casablanca and Tangier. Today, thanks to its strategic position, Morocco serves as a crucial hub for trade between Europe, China and West Africa. It is no coincidence that several deep-sea services operated by Grimaldi vessels include Moroccan ports. In addition to the weekly *Central Express* sailing, which is served by the *Great Casablanca*, ships operating the *Med Express* service, connecting key Mediterranean ports with those in West Africa, also call at the capital every nine days.

In fact, Casablanca is not the only Moroccan port served by Grimaldi's deep-sea connections. At Tanger Med, the company operates regular calls to serve the national automotive market, facilitating the export to Europe of vehicles produced in Morocco. Overall, the Group makes more than 130 calls per year at Casablanca and Tanger Med.

Il 4 novembre scorso, il Gruppo Grimaldi ha celebrato il primo scalo della sua nuova nave, la *Great Casablanca*, nel porto da cui prende il nome, e che serve regolarmente con servizi diretti dal Nord Europa e dal Mediterraneo.

Alla cerimonia hanno partecipato illustri rappresentanti delle autorità istituzionali e marittime, funzionari locali e professionisti del settore. Tra questi, **Sanae El Amrani**, Direttrice dei Porti e del Dominio Marittimo Pubblico del Ministero dell'Equipaggiamento marocchino, **Mustapha Farès**, Direttore Generale dell'Agenzia Nazionale dei Porti (ANP), **Livio Spadavecchia**, Console Generale italiano a Casablanca, **Andrea Grimaldi**, Deep Sea Lines Executive Manager del Gruppo Grimaldi, **Pasquale Autiero**, Comandante della *Great Casablanca*, e **Giuseppe Patanè**, **John Kenny** e **Mostafa Benhima**, rispettivamente Amministratori e Direttore Generale di Grimaldi Agencies Maroc.

Quinta di sei innovative navi ro-ro multipurpose di classe "G5", la *Great Casablanca* incorpora tecnologie avanzate che ne migliorano l'efficienza energetica e riducono al minimo l'impatto ambientale, con un abbattimento delle emissioni di CO₂ per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alla precedente classe di navi Grimaldi. Con una lunghezza di 250 metri, il design della *Great Casablanca* è il risultato di uno studio attento delle esigenze del Gruppo e dei suoi clienti: grazie a una configurazione interna innovativa e completamente personalizzata, la nave è in grado di trasportare 4.700 metri lineari di carico rotabile, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty Foot Equivalent Unit).

"La scelta di nominare questa nave *Great Casablanca* è un chiaro segno di fiducia ed impegno del Gruppo Grimaldi verso il porto di Casablanca", ha spiegato Andrea Grimaldi. "Siamo certi che con l'impiego delle navi di classe G5 potremo garantire soluzioni di trasporto marittimo di elevata qualità e contribuire attivamente alla crescita dell'economia del Marocco".

Come lo stesso Grimaldi ha ricordato durante la cerimonia, quello con il Paese nordafricano, e in particolare con il porto di Casablanca, è un rapporto solido che risale a vent'anni fa, quando il gruppo armatoriale partenopeo vi introdusse il suo primo collegamento marittimo ro-ro dal Nord Europa. Inoltre, dal 2008 il Gruppo è rappresentato in Marocco dalla sua affiliata Grimaldi Agency Maroc, con uffici sia a Casablanca che a Tangeri.

Oggi, con la sua posizione strategica, il Paese è un hub cruciale per il commercio tra Europa, Cina e Africa occidentale. Non a caso, sono diversi i servizi deepsea nell'ambito dei quali le navi Grimaldi toccano porti marocchini. Oltre al servizio settimanale *Central Express*, su cui è schierata la *Great Casablanca*, nella capitale giungono ogni nove giorni anche le navi che operano il servizio *Med Express*, che collega efficacemente i principali porti del Mediterraneo a quelli dell'Africa Occidentale.

Ma quello di Casablanca non è l'unico scalo marocchino servito dai collegamenti deepsea di Grimaldi: a Tanger Med, infatti, la compagnia effettua regolarmente scali per servire il mercato automotive nazionale, facilitando l'export di veicoli prodotti sul suolo marocchino verso l'Europa. Nel complesso, ogni anno il Gruppo effettua oltre 130 scali a Casablanca e Tanger Med.



H2PORTS Project: first refuelling of hydrogen tug master carried out successfully in Valencia



With the aim of pursuing green solutions for last-mile marine and first-mile land operations, the Grimaldi Group, together with its subsidiary Valencia Terminal Europa (VTE), has begun testing the hydrogen-powered Tug Master at the Port of Valencia as part of the European H2PORTS project.

On 1 October, the first refuelling of the vehicle – a tractor for handling roll-on/roll-off cargo – was successfully carried out using a mobile hydrogen refuelling station provided by the *Centro Nacional del Hidrógeno* (CNH2 – Spain’s National Hydrogen Centre). Tests continued throughout the week, with constant monitoring of the pressure and temperature parameters of critical components to ensure the safety of both the personnel and equipment involved.

Throughout October, the Tug Master was used and tested by Valencia Terminal Europa employees during daily unloading and loading of roll-on/roll-off cargo on the Grimaldi Group’s new “Eco” vessels. Operational use of the Tug Master has continued

since and will do so until the project’s completion, scheduled for December 2025. If the positive results from this initial testing phase are confirmed subsequently, the Grimaldi Group will consider converting more vehicles in its fleet to hydrogen.

The primary goal of H2PORTS is to provide efficient solutions that facilitate a swift transition from a fossil fuel-based industry to one with low or zero carbon emissions. The project, with an investment of 4 million euros, is funded by the Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU), a European public-private partnership aimed at promoting hydrogen as a low-emission alternative. In addition to the Grimaldi Group and Valencia Terminal Europa, other participants include the *Fundación Valenciaport* (project coordinator), the National Hydrogen Centre, and private companies Atena, Ballard Power Systems Europe and Carbueros Metálicos. Through these project actions, the Grimaldi Group continues its search for cleaner fuels for port use, thus contributing to the decarbonization of transport-related activities.

PROGETTO H2PORTS: UN SUCCESSO IL PRIMO RIFORNIMENTO DEL TUG MASTER AD IDROGENO NEL PORTO DI VALENCIA

Con l’obiettivo di perseguire soluzioni green per le operazioni dell’ultimo miglio marino/primo miglio terrestre, il Gruppo Grimaldi, insieme alla consociata Valencia Terminal Europa (VTE), nell’ambito del progetto europeo H2PORTS, ha dato inizio alla fase di sperimentazione del Tug Master ad idrogeno nel porto di Valencia.

Il 1° ottobre è stato effettuato con successo il primo refueling del mezzo, un trattore per la movimentazione di merci rotabili, attraverso l’utilizzo della stazione di rifornimento mobile di idrogeno messa a disposizione dal Centro Nacional del Hidrógeno (CNH2 - Centro Nazionale dell’Idrogeno della Spagna). I test di rifornimento sono proseguiti per l’intera settimana, monitorando costantemente i parametri di pressione e temperatura dei componenti più critici per la messa in sicurezza del personale e dei mezzi interessati.

Durante il mese di ottobre il Tug Master è stato utilizzato e testato dal personale di Valencia Terminal Europa nelle quotidiane operazioni di sbarco e imbarco di merci rotabili a bordo delle nuove navi “Eco” del Gruppo Grimaldi. L’attività operativa del Tug Master è proseguita anche nei mesi successivi e lo farà fino al completamento del progetto, previsto nel mese di dicembre 2025. Se confermati i risultati positivi della prima fase di test nel prossimo periodo operativo, il Gruppo Grimaldi valuterà la possibilità di convertire ad idrogeno ulteriori unità del proprio parco mezzi.

L’obiettivo principale di H2PORTS è fornire soluzioni efficienti che facilitino una rapida transizione da un’industria basata sui combustibili fossili a un’industria a basse o zero emissioni di carbonio. Il progetto, il cui investimento è di 4 milioni di euro, è finanziato dalla Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU), un partenariato pubblico-privato europeo il cui obiettivo è promuovere l’adozione dell’idrogeno come alternativa a basse emissioni. Insieme al Gruppo Grimaldi e a Valencia Terminal Europa, vi partecipano anche la *Fundación Valenciaport* (coordinatore del progetto), il Centro Nacional del Hidrógeno, e le società private Atena, Ballard Power Systems Europe e Carbueros Metálicos. Attraverso l’implementazione di queste azioni progettuali, il Gruppo Grimaldi prosegue la ricerca di carburanti meno inquinanti per l’utilizzo nei porti, contribuendo così alla decarbonizzazione delle attività legate ai trasporti.

Thirty years of Grimaldi in the Port of Venice

The Grimaldi Group recently celebrated its first 30 years of operations in Venice, during which it has helped transform the lagoon port into a strategic hub for national and international maritime traffic.

It all began on 27 December 1994, when the ro-ro ship *Akademic Tupolev* first sailed from Venice, inaugurating a regular service for the transportation of cars and other rolling cargo to and from the ports of Alexandria (Egypt), Ashdod and Haifa (Israel). This was an immediate success, with strong demand for freight transport leading the Grimaldi Group to consider Venice a key port for its Mediterranean operations.

In the following years, the route was enhanced with the deployment of the car carriers *Fides* and *Spes*: the initially monthly service became weekly, solidifying the company's presence in the port.

In 2015 there was a major innovation: Grimaldi introduced a new regular service for the transport of rolling freight between Venice, Bari, and Patras. The ro-ro ships *Eurocargo Trieste* and *Eurocargo Patras* were initially deployed on this Motorway of the Sea, and later replaced by *Eurocargo Alexandria* and *Eurocargo Genova*.



The most significant upgrade to this new service came in June 2023, when the Neapolitan group decided to deploy two cutting-edge *Eco* ships on the route, doubling capacity and significantly improving performance compared to the *Eurocargo* vessels.

Over the past decade, this major investment in maritime intermodality across the Adriatic has delivered record-breaking results. The weekly movement of trailers in the Port of Venice grew from 300 in

2015 to an impressive 1,900 in 2024. This growth has also generated significant environmental benefits: the *Eco Italia* and *Eco Catania* are capable of halving emissions per unit transported during navigation, eliminating them entirely while docked.

Thus, the Grimaldi Group continues to create value and sustainability not only for its freight transport customers but also for the communities surrounding all the ports served by its connections – and Venice is no exception.

TRENTA CANDELINE PER GRIMALDI NEL PORTO DI VENEZIA

Il Gruppo Grimaldi ha recentemente celebrato i primi 30 anni di operatività nel porto di Venezia, durante i quali ha contribuito a trasformare il porto lagunare in un nodo strategico per i traffici marittimi nazionali ed internazionali.

Tutto ebbe inizio il 27 dicembre 1994, quando la nave ro-ro *Akademic Tupolev* effettuò la sua prima partenza dal porto di Venezia, inaugurando un servizio di linea regolare per il trasporto di auto ed altre merci rotabili da e verso i porti di Alessandria (Egitto), Ashdod e Haifa (Israele). Questo esordio si rivelò un successo immediato, con una forte domanda di trasporto merci che spinse il Gruppo Grimaldi a considerare Venezia un porto strategico per i suoi traffici nel Mediterraneo.

Di fatti, negli anni a seguire, la linea fu potenziata con l'impiego delle navi car carrier *Fides* e *Spes*:

il servizio, inizialmente mensile, divenne settimanale, consolidando la presenza della compagnia nel porto veneziano.

Nel 2015 arrivò una grande novità: Grimaldi introdusse un nuovo servizio regolare dedicato al trasporto di rotabili tra Venezia, Bari e Patras. Su questa autostrada del mare furono impiegate inizialmente le navi ro-ro *Eurocargo Trieste* ed *Eurocargo Patras*, poi sostituite da *Eurocargo Alexandria* ed *Eurocargo Genova*.

L'evoluzione più significativa nell'ambito del nuovo servizio è avvenuta nel giugno 2023, quando il gruppo partenopeo ha deciso di impiegare sulla linea due navi *Eco* di ultima generazione, dalla capacità raddoppiata e dalle prestazioni nettamente superiori rispetto alle *Eurocargo*.

Nell'ultimo decennio, questo importante inve-

stimento sull'intermodalità marittima tra le due sponde dell'Adriatico ha generato risultati da record: nel porto di Venezia, dai 300 rimorchi a settimana movimentati nel 2015, si è giunti a ben 1.900 rimorchi nel 2024. Il tutto con importanti risvolti anche sul piano ambientale: la *Eco Italia* e la *Eco Catania* sono infatti in grado di dimezzare le emissioni per unità trasportata, e di azzerarle durante la sosta in banchina.

È così che, anche nel porto di Venezia, il Gruppo Grimaldi continua a generare valore e sostenibilità non solo per i propri clienti che operano nel trasporto di merci, ma anche per le comunità che gravitano intorno ai porti serviti dai suoi collegamenti.

Prestigious honours for Finnlines in Europe

Finnlines continues to distinguish itself in the international maritime transport sector, earning prestigious awards that highlight its commitment to innovation, sustainability and service excellence. Last autumn, the Grimaldi Group company received several accolades reaffirming its central role in sustainable tourism and mobility.

Best Transport Company of 2024

On 1 November, Finnlines was awarded the title of “Transport Company of the Year” at the Finnish Travel Gala, an event organized by the Finnish Travel Industry Association (SMAL) to celebrate achievements in both domestic and international tourism. Finnlines was recognized for its exceptional mixed freight and passenger transport services, which contribute to Finland’s supply chain security while offering travellers a sustainable option to reach destinations such as the Åland Islands, Sweden, and Germany.

This award comes on the heels of an ambitious €500 million green investment program, under which Finnlines introduced two Superstar-class vessels, *Finnsirius* and *Finncanopus*, on the Naantali–Långnäs–Kapellskär route in 2023 and 2024. These eco-efficient vessels, capable of carrying up to 1,100 passengers and 5,200 lane metres of rolling cargo, mark a significant step



forward in capacity, onboard comfort and reduced environmental impact of maritime transport.

“With the arrival of our new ships, the Finnlines travel experience has improved enormously,” said **Marco Palmu**, the company’s Head of Passenger Services, during the award ceremony. “We are truly honoured to receive this award, and I want to thank our skilled and competent employees as well as our partners for their collective efforts.”

Additionally, the launch campaign for *Finnsirius*, titled “Let’s Get Sirius!”, received a nomination for the “Marketing Campaign of the Year” award at the Finnish Travel Gala. This clever play on words was accompanied by a strong service promise: “We take your comfort seriously.” Onboard the new ship and her sister vessel, passengers can enjoy amenities such as seven restaurants and

bars, a luxury spa, a premium lounge and hotel-style staterooms.

The Superstar effect was immediate: between January and September 2024, the number of passengers on the Finland-Sweden route increased by over 120% compared to the same period in 2023.

Recognition for sustainable tourism

Finnlines also earned multiple honours at the Skål Sustainable Tourism Awards 2024, held on 17 October during the Skål World Congress in Izmir, Turkey. Skål International is a global association of tourism and travel professionals and an affiliate member of the United Nations World Tourism Organization (UNWTO), which aims to promote responsible, sustainable and universally accessible tourism.

The *Finnsirius* and *Finncanopus* are equipped with modern energy-saving technologies and a hybrid function with a shore power connection. Thanks to the exceptional environmental performance of these two Superstar-class ships, Finnlines won in the “Tourism Mobility” category and also received the Skål Biosphere Sustainable Special Award for its commitment to environmental sustainability.

Johanna Luoma, Finnlines’ Head of Environment and Sustainability, emphasized the importance of these awards, which represent recognition of daily and long-term efforts and are great motivation to continue innovating and promoting sustainable solutions.



A delegation from Finnlines Passenger Services (left to right): Satu Hirvenoja (Sales Manager), Marco Palmu and Mira Alhonen (Marketing Manager).

Sustainability and innovation: a winning strategy

With over 75 years of experience and a fleet of around 20 ships operating in the Baltic Sea, the North Sea and the Bay of Biscay, Finnlines is a key player in maintaining supply chains across Europe. The company has reduced the carbon intensity of its fleet by 32% compared to 2008 and aims to achieve further improvements, in line with the IMO's target to reduce emissions by 40% by 2030, through increasingly innovative and eco-efficient technologies. Finnlines' commitment to sustainability is not just an ethical value but also a competitive strategy. Reducing emissions means consuming less fuel and lowering operational costs, thereby ensuring both economic and environmental sustainability.



From left to right: José Luis Quintero (Skål International Director of Sustainable Tourism) and Johanna Luoma.

PREMI FINNLINES, RICONOSCIMENTO AMBITO IN EUROPA

Finnlines continua a distinguersi nel panorama internazionale del trasporto marittimo, raccogliendo prestigiosi riconoscimenti che testimoniano il suo impegno per l'innovazione, la sostenibilità e l'eccellenza dei servizi. Lo scorso autunno, la compagnia del Gruppo Grimaldi ha ottenuto diversi premi che ne riconfermano il ruolo centrale nel turismo e nella mobilità sostenibile.

MIGLIORE COMPAGNIA DI TRASPORTO DEL 2024

Il 1° novembre, Finnlines ha vinto il premio "Compagnia di Trasporto dell'Anno" al Finnish Travel Gala, un evento organizzato dall'Associazione dell'Industria Turistica Finlandese (SMAL) per celebrare i successi nel turismo nazionale e internazionale. La compagnia è stata premiata per l'eccellenza dei suoi servizi di trasporto misto di merci e passeggeri, che contribuiscono alla sicurezza dell'approvvigionamento della Finlandia e al tempo stesso rappresentano per i viaggiatori un'opzione sostenibile per raggiungere destinazioni come le isole Åland, la Svezia e la Germania.

Questo riconoscimento arriva a conclusione di un importante programma di investimenti green da 500 milioni di euro, nell'ambito del quale, tra il 2023 e il 2024, Finnlines ha introdotto due navi di classe Superstar, la Finnsirius e la Finncanopus, sulla tratta Naantali-Långnäs-Kapellskär. Queste navi eco-efficienti, capaci di trasportare fino a 1.100 passeggeri e 5.200 metri lineari di merci rotabili, rappresentano un importante passo avanti nella capacità, nel confort a bordo e nella riduzione dell'impatto ambientale del trasporto marittimo.

"Con l'arrivo delle nostre nuove navi, l'esperienza di viaggio con Finnlines è migliorata enormemente", ha dichiarato durante la cerimonia di premiazione **Marco Palmu**, Responsabile dei Servizi Passeggeri della compagnia. "Siamo davvero onorati di ricevere questo premio. Desidero ringraziare i nostri dipendenti qualificati e competenti, oltre ai nostri partner per i loro sforzi collettivi."

Inoltre, la campagna di lancio della Finnsirius, intitolata "Let's Get Sirius!", ha ottenuto una nomination per il premio "Campagna di Marketing dell'Anno" al Finnish Travel Gala. Questo gioco di parole creativo è accompagnato da una solida promessa: "Prendiamo sul serio il tuo comfort". A bordo della nuova nave e della sua gemella, infatti, i passeggeri possono godere di servizi tra cui sette ristoranti e bar, una spa di lusso, un lounge premium e cabine simili a quelle di un hotel.

L'effetto Superstar non si è fatto attendere: da gennaio a settembre 2024, il numero di passeggeri sulla tratta Finlandia-Svezia è aumentato di oltre il 120% rispetto allo stesso periodo del 2023.

RICONOSCIMENTI PER IL TURISMO SOSTENIBILE

Finnlines è stata pluripremiata anche agli Skål Sustainable Tourism Awards 2024, celebrati lo scorso 17 ottobre durante il Congresso mondiale Skål a Izmir (Turchia). Questa associazione globale di professionisti del turismo e dei viaggi è un membro affiliato dell'Organizzazione Mondiale del Turismo delle Nazioni Unite (UNWTO), la cui missione è promuovere un turismo responsabile, sostenibile e universalmente accessibile.

Le navi Finnsirius e Finncanopus sono equipaggiate con moderne tecnologie a risparmio energetico e una funzione ibrida che permette la connessione alla rete elettrica di terra. Grazie alle straordinarie performance ambientali delle due Superstar, Finnlines è stata premiata nella categoria "Mobilità turistica" e ha ricevuto lo "Skål Biosphere Sustainable Special Award" per il suo impegno nella sostenibilità ambientale.

Johanna Luoma, Responsabile Ambiente e Sostenibilità della compagnia di navigazione, ha sottolineato l'importanza di questi premi, che rappresentano un riconoscimento di sforzi quotidiani e di lungo termine, ed una grande motivazione per continuare a innovare e promuovere soluzioni sostenibili.

SOSTENIBILITÀ E INNOVAZIONE: UNA STRATEGIA VINCENTE

Con oltre 75 anni di esperienza e una flotta di circa 20 navi operanti nel Mar Baltico, nel Mare del Nord e nel Golfo di Biscaglia, Finnlines è un attore chiave nel mantenimento delle catene di approvvigionamento in Europa. L'azienda ha ridotto l'intensità di carbonio della sua flotta del 32% rispetto al 2008 e mira a raggiungere ulteriori miglioramenti, in linea con l'obiettivo dell'IMO di ridurre le emissioni del 40% entro il 2030, grazie all'uso di tecnologie sempre più innovative ed eco-efficienti.

L'impegno di Finnlines per la sostenibilità non è solo un valore etico, ma anche una strategia competitiva. Ridurre le emissioni significa consumare meno carburante e abbassare i costi operativi, garantendo così una sostenibilità anche economica, oltre che ambientale.

ACL picks up awards from 3M and Mersey Maritime



The Grimaldi Group company Atlantic Container Line (ACL) continues to distinguish itself as a leader in the maritime industry, earning significant recognition both internationally and regionally. Thanks to its innovative approach, people-centred philosophy and consistent focus on service quality, the company has garnered prestigious awards that reflect its key role in the transport and logistics sector.

Among 3M's top logistics partners

During the first Global Summit of 3M, held on 3 October 2024 in Maplewood, Minnesota, ACL was recognized as one of the American multinational's top suppliers.

The company received the Bronze Award for the 2024 Logistics Partner Program, an honour that celebrates the high quality of its services and its ability to meet 3M's

logistical needs. *"While ACL is a smaller carrier, we are people-oriented,"* said **Andy Abbott**, President & CEO of ACL. *"This award belongs to our customer service team, as well as our sales group and port operations. They all work together to understand 3M's transportation needs and it is gratifying that 3M recognizes our capabilities. I am proud to accept this on behalf of all of us."*

Ania Adamczyk, 3M's Global Ocean Program Manager, emphasized the importance of the partnership with ACL, highlighting the quality of the service provided: *"ACL's strong service reliability on the Trans-Atlantic trade, overall customer service responsiveness along with ease of booking/equipment and space availability makes you stand out. We are excited to have you as partners along on 3M's transformative journey!"*

Two prizes at the Mersey Maritime Industry Awards 2024

On 25 October 2024, ACL received two more prestigious honours at the 2024 Mersey Maritime Industry Awards, which celebrate excellence and innovation in the



From left to right: Professor Tariq Ali (Pro-Vice-Chancellor Global Engagement and Partnerships for the University of Liverpool), Leanne Morris (Head of HR, ACL & Grimaldi UK), John Perry (UK Managing Director, ACL & Grimaldi Liverpool Agency Ltd), Lucy Meacock (Journalist and TV Presenter).

maritime sector in the Liverpool region. The ceremony, held in the stunning Liverpool Cathedral, was attended by over 450 guests from across the UK and beyond. ACL won the Employer and Future Skills Award, thanks to its apprenticeship program that has been active for over a decade. This program has already enabled nineteen apprentices to obtain a National Vocational Qualification, certifying specialized skills in logistics and shipping. Of these, ten remain employed at the Grimaldi Liverpool agency, confirming the program's effectiveness and its positive impact on employment.

The second accolade, the Rising Star Award, was presented to **Kieren Davis**, Assistant Terminal Manager at ACL's Royal Seaforth Container Terminal in Liverpool. Having joined ACL as an apprentice six years ago, Kieren is now the youngest As-



From left to right: Lee Chapman (UK Terminal Manager for ACL), Kieren Davis, Commodore Thomas Knowles (Naval Regional Commander for Northern England and The Isle of Man), Lucy Meacock (Journalist and TV Presenter).

sistant Terminal Manager that ACL has ever had in this position, demonstrating excep-

tional abilities in developing strategic contracts for the company.

ACL FA INCETTA DI PREMI DA 3M E MERSEY MARITIME

Atantic Container Line (ACL), consociata del Gruppo Grimaldi, continua a distinguersi come leader nell'industria marittima, ottenendo importanti riconoscimenti sia a livello internazionale che regionale. Grazie al suo approccio innovativo, alla centralità delle persone e alla costante attenzione alla qualità del servizio, la compagnia ha conquistato premi prestigiosi che riflettono il suo ruolo fondamentale nel settore dei trasporti e della logistica.

TRA I MIGLIORI PARTNER LOGISTICI PER 3M

Durante il primo Global Summit di 3M, tenutosi lo scorso 3 ottobre a Maplewood, Minnesota, ACL è stata premiata tra i fornitori d'eccellenza della multinazionale americana.

La compagnia ha ricevuto il Bronze Award per il programma Logistics Partner 2024, un riconoscimento che celebra l'alta qualità dei servizi forniti e la capacità di soddisfare le esigenze logistiche di 3M. "Sebbene ACL sia un vettore più piccolo, siamo orientati alle persone", ha dichiarato **Andy Abbott**, Presidente e Amministratore Delegato di ACL. "Questo premio appartiene al nostro team di assistenza clienti, al nostro gruppo vendite e agli operatori portuali. Lavorano tutti insieme per comprendere le esigenze di trasporto di 3M ed è gratificante che 3M riconosca le nostre capacità. Sono orgoglioso di accettare questo premio a nome di tutti noi".

Ania Adamczyk, responsabile del Global Ocean Program di 3M, ha sottolineato l'importanza della

partnership con ACL, evidenziando la qualità del servizio fornito: "ACL si distingue per l'affidabilità del commercio transatlantico, la reattività del servizio clienti, la facilità di prenotazione, e la disponibilità di attrezzature e spazio. Siamo entusiasti di avervi come partner nel nostro percorso di trasformazione!"

DUE PREMI AI MERSEY MARITIME INDUSTRY AWARDS 2024

Il 25 ottobre, ACL ha ricevuto altri due importanti riconoscimenti ai Mersey Maritime Industry Awards 2024, che celebrano l'eccellenza e l'innovazione nel settore marittimo nella regione di Liverpool. La cerimonia, tenutasi nella suggestiva Cattedrale di Liverpool, ha visto la partecipazione di oltre 450 ospiti provenienti da tutto il Regno Unito e non solo.

ACL ha ottenuto il premio Employer and Future Skills, grazie al suo programma di apprendistato attivo da oltre dieci anni. Questo programma ha già permesso a diciannove apprendisti di ottenere una Qualifica Nazionale Professionale, che certifica competenze specialistiche nel settore della logistica e dello shipping. Di questi, dieci lavorano ancora oggi presso l'agenzia Grimaldi Liverpool, confermando l'efficacia del percorso formativo e il suo impatto positivo sull'occupazione.

Il secondo riconoscimento, il premio Rising Star, è stato assegnato a **Kieren Davis**, Assistant Terminal Manager di ACL presso il Royal Seaforth Container Terminal di Liverpool. Entrato in ACL come apprendista sei anni fa, Kieren è oggi il più giovane ad aver mai ricoperto questo ruolo, dimostrando capacità eccezionali nello sviluppo di contratti strategici per la compagnia.



From left to right: Joe Garvin (3M Director Global Logistics), Philip Byrne (ACL VP Sales North America), Ramya Subramanian (3M Global Logistics Procurement Ocean Freight), Ilona Sroka (3M VP Global Logistics Leader), Ania Adamczyk, Andy Abbott, Robin Baltierra (ACL District Sales Manager), Josh Brogan (3M Interim Global Logistics Leader and SVP).

Minoan Lines triumphs as a “Superbrand”



From left to right: Minoan Lines' Head of Cargo Reservations & Capacity Management Dept. Angeliki Kontovili, Chara Scholinaki from the Marketing & Communication Dept, Agencies Support Dept & Piraeus Central Agency Manager Afroditè Pitsaki and Passenger Sales Executive Zakos Chatzigiannakis.

Minoan Lines has been honoured as the top corporate brand in Greece's transport sector for 2024, earning the prestigious “Superbrands” award. This accolade is part of the internationally renowned Superbrands Programme, established in the United Kingdom in 1995, which pays tribute to brands that have achieved outstanding reputations in their respective fields. The selection of the Grimaldi Group company Minoan Lines as a 2024 Superbrand was announced during a ceremony at the Athens Concert Hall on 2 December. The award was based on votes by both the Superbrands

Expert Jury and consumers, who participated in a Public Opinion Survey to assess all competing companies.

A Superbrand is defined as a company that delivers emotional and practical advantages to its customers, standing out from competitors. This distinction reflects the brand's strong reputation, consistent communication with its customers, core values, and commitment to corporate responsibility.

This award highlights Minoan Lines' unwavering dedication to excellence, its consistent delivery of high-quality services, and its significant contribution to the Greek market.

MINOAN LINES BATTE TUTTI E VINCE IL “SUPERBRANDS”

Minoan Lines è stata premiata come il miglior marchio aziendale nel settore dei trasporti in Grecia per il 2024, ottenendo il prestigioso riconoscimento “Superbrands”. Questo premio è assegnato dalla rinomata istituzione internazionale Superbrands, fondata nel 1995 nel Regno Unito, che riconosce i marchi che si sono costruiti una reputazione eccezionale nei rispettivi settori.

La scelta di Minoan Lines, compagnia del Gruppo Grimaldi, come Superbrand 2024 è stata annunciata durante una cerimonia svoltasi il 2 dicembre presso l'Athens Concert Hall. Il premio è stato assegnato in base ai voti sia della Giuria di Esperti di Superbrands che del pubblico, che ha partecipato a un sondaggio per valutare tutte le aziende in gara.

Un Superbrand è definito come un'azienda che offre ai propri clienti vantaggi emotivi e pratici, distinguendosi dai concorrenti. Questo riconoscimento riflette la forte reputazione del marchio, la comunicazione costante con i clienti, i valori fondamentali e l'impegno verso la responsabilità aziendale.

Nello specifico, questo premio sottolinea l'incrollabile dedizione di Minoan Lines all'eccellenza, la sua offerta di servizi sempre di alta qualità e il suo significativo contributo al mercato greco.

IL GRUPPO GRIMALDI PREMIATO AGLI SHIP2SHORE AWARDS

L'eccellenza dei servizi del Gruppo Grimaldi è stata nuovamente premiata, questa volta in occasione degli Ship2Shore Awards 2024, che hanno visto la compagnia trionfare nella categoria “Armatore Dry Cargo”. A ritirare il premio, durante la cerimonia tenutasi il 17 ottobre presso il Padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova, è stato **Giorgio Bianco**, Presidente di Savona Terminal Auto, una delle società del gruppo.

Gli Ship2Shore Awards, giunti alla loro seconda edizione, rappresentano un appuntamento biennale ideato dalla rivista Ship2Shore per celebrare i risultati più rilevanti raggiunti dagli operatori del settore dei trasporti. La cerimonia ha visto protagonisti i principali rappresentanti del cluster marittimo-portuale-logistico italiano, premiandone le eccellenze in 22 categorie diverse, studiate per riflettere la diversità del mondo dei trasporti e della logistica.

Grimaldi Group honoured at the Ship2Shore Awards

The excellence of the Grimaldi Group's services has once again been recognized, this time at the 2024 Ship2Shore Awards, where the company triumphed in the “Dry Cargo Shipowner” category. The award was accepted by **Giorgio Bianco**, President of the Grimaldi affiliate Savona Terminal Auto, at the prize-giving ceremony held on 17 October, at the Jean Nouvel Pavilion in the Fiera di Genova exhibition centre.

This was the second edition of the Ship2Shore Awards, a biennial event staged by the magazine Ship2Shore to celebrate outstanding achievements in the transport sector. The ceremony honoured the leading



From left to right: Angelo Scorza (Editor-in-Chief of Ship2Shore), Gennaro Ievoli (Vice President of Marnavi SpA), Giorgio Bianco, Federica Ruggero (actress).

representatives of Italy's maritime-port-logistics cluster, rewarding excellence in 22 different categories, designed to reflect the diversity of the transport and logistics world.

Paraguay's public transport electric revolution starts in Taiwan aboard the *Grande Roma*



On 7 December, 30 electric buses departed from the port of Taipei (Taiwan) aboard the Grimaldi Group vessel *Grande Roma*, their final destination being Asunción (Paraguay). This was no ordinary loading operation: it took place in the presence of Taiwan's Minister of Foreign Affairs **Lin Chai Lung**, Paraguay's Ambassador to Taiwan **Carlos Fleitas**, and **Wu Ting Fa**, President of Master Bus, the Taiwan-based bus manufacturing company, as well as representatives of the local port authorities. All the guests were welcomed on board the *Grande Roma* by her Master **Michele Iovine**.

Why such interest? The departure from Taiwan of these 30 electric buses marks a milestone in the transformation and modernization of public transportation initiated by the Paraguayan Government. It also reflects the strong cooperation between Paraguay and Taiwan, as the buses were donated by the Taiwanese government.

The vehicles arrived in mid-January in Antwerp (Belgium), where they were transhipped from the *Grande Roma* to the vessel *Grande Buenos Aires* to continue their journey to South America, specifically to the Uruguayan port of Montevideo.

New trains shipped from Europe to Senegal on Grimaldi vessels

On 11 October, the first trainset of Phase II of the Regional Express Train (TER) project was unloaded at the port of Dakar after sailing from the port of Antwerp aboard Grimaldi's vessel *Grande Congo*. This marked a pivotal step forward in the plan to connect the capital of Senegal to Blaise Diagne International Airport (AIBD) and strengthen transport infrastructure across the region. Having managed the first phase of the TER

project, the Grimaldi Group is continuing to act as a logistics partner in transporting the trains also for Phase II, comprising an order for seven new four-car trainsets (totalling 28 carriages and locomotives) manufactured at Alstom's plant in Reichshoffen, France. Each wagon is 2.9 metres wide, 4.3 metres high and 15.4 or 20.5 metres long.

Following the first consignment, four more trainsets were delivered in Dakar between late October and early January. The Grimaldi

LA RIVOLUZIONE ELETTRICA DEL TRASPORTO PUBBLICO IN PARAGUAY PARTE DA TAIWAN SULLA GRANDE ROMA

Il 7 dicembre, 30 autobus elettrici sono partiti dal porto di Taipei (Taiwan) a bordo della *Grande Roma* del Gruppo Grimaldi, con destinazione finale Asunción (Paraguay). Ma non si è trattato di un imbarco come gli altri: è avvenuto, infatti, alla presenza di **Lin Chai Lung**, Ministro degli Affari Esteri di Taiwan, **Carlos Fleitas**, Ambasciatore del Paraguay a Taiwan, **Wu Ting Fa**, Presidente di Master Bus, azienda produttrice dei bus con sede a Taiwan, nonché di rappresentanti delle autorità del porto di Taipei, tutti accolti a bordo della *Grande Roma* dal suo Comandante **Michele Iovine**.

Come mai tanto interesse? L'arrivo di questi 30 autobus elettrici segna una pietra miliare nel processo di trasformazione e modernizzazione del trasporto pubblico avviato dal governo del Paraguay, e riflette la solida cooperazione tra il Paese sudamericano e Taiwan, dato che i mezzi sono stati donati proprio dal governo taiwanese. A metà gennaio i bus sono arrivati ad Anversa (Belgio); lì sono stati sbarcati dalla *Grande Roma* per proseguire il loro viaggio per il Sudamerica, precisamente verso il porto uruguayano di Montevideo, a bordo della nave *Grande Buenos Aires*.

NUOVI TRENI SPEDITI DALL'EUROPA AL SENEGAL SU NAVI GRIMALDI

L'11 ottobre scorso, il primo convoglio della Fase II del progetto TER (Treno Espresso Regionale) è giunto nel porto di Dakar dopo essere partito dal porto di Anversa a bordo della nave *Grande Congo* del Gruppo Grimaldi. Questo evento ha rappresentato un passo fondamentale nel piano per collegare la capitale del Senegal all'Aeroporto Internazionale Blaise Diagne (AIBD) e rafforzare l'infrastruttura dei trasporti nella regione.

Dopo aver gestito anche la prima fase del progetto TER, il Gruppo Grimaldi continua a rappre-



Group will carry out shipments for the remaining trains by March.

The TER project has made significant strides since its inception. Phase I saw the successful introduction of fifteen trains providing a reliable and frequent connection every 10 minutes between Dakar and Diamniadio. Since the TER launch in December

2021, more than 60 million passengers have used the service, underscoring its role in Senegal's daily commuting network.

The second phase of the project is scheduled to become fully operational in the second half of 2025, providing an essential direct link from Dakar's city centre to AIBD airport.

sentare il partner logistico di riferimento per il trasporto marittimo dei treni anche nella Fase II, che comprende sette nuovi convogli da quattro vagoni ciascuno (per un totale di 28 carrozze e locomotive) prodotti presso lo stabilimento Alstom di Reichshoffen, in Francia. Ogni carrozza è larga 2,9 metri, alta 4,3 metri e lunga 15,4 o 20,5 metri.

Dopo la prima spedizione, altri quattro convogli sono stati consegnati a Dakar tra la fine di ottobre e l'inizio di gennaio. Il Gruppo Grimaldi continuerà ad occuparsi del trasporto marittimo dei restanti treni fino a marzo 2025.

Il progetto TER ha compiuto progressi significativi dal suo inizio. La Fase I ha visto l'introduzione di quindici treni che forniscono un collegamento affidabile e frequente ogni 10 minuti tra Dakar e Diamniadio. Dal lancio del progetto TER a dicembre 2021, oltre 60 milioni di passeggeri hanno utilizzato il servizio, sottolineandone l'importanza nella rete di trasporto quotidiana del Senegal.

La seconda fase del progetto dovrebbe diventare pienamente operativa nella seconda metà del 2025, offrendo un collegamento diretto essenziale tra il centro di Dakar e l'aeroporto AIBD.

HUMAN RESOURCES

FINNLINES SI PREPARA A UN CAMBIO DI LEADERSHIP

È in arrivo una transizione al vertice di Finnlines Plc, società del Gruppo Grimaldi, dopo che, lo scorso dicembre, **Tom Pippingsköld** ha annunciato il proprio pensionamento al Consiglio di Amministrazione. Tom Pippingsköld continuerà a ricoprire il ruolo di Presidente e CEO fino al prossimo 28 febbraio; il Consiglio di Amministrazione ha nominato l'attuale Vicepresidente e Vice CEO, nonché COO, **Thomas Doepel** come nuovo Presidente e CEO, con effetto a partire dal prossimo 1° marzo. Sia Pippingsköld che Doepel sono membri chiave del Comitato Esecutivo di Finnlines dal 2013.

Emanuele Grimaldi, Presidente del Consiglio di Amministrazione, ha espresso gratitudine per il contributo di Tom Pippingsköld e fiducia nel prossimo cambio di leadership. "Il Consiglio di Amministrazione di Finnlines desidera ringraziare Tom Pippingsköld per la sua dedizione, la gestione oculata e le ottime performance all'interno di Finnlines dal 2013, anno in cui è entrato a far parte della società," ha dichiarato. A nome del CdA, Grimaldi ha anche dato un caloroso benvenuto a Thomas Doepel, che assumerà la guida dell'azienda come nuovo Presidente e CEO il prossimo marzo, sottolineando che "ha ricoperto ruoli manageriali importanti in Finnlines dal 2010, anno in cui è entrato nell'azienda."

Finnlines prepares for leadership change



Thomas Doepel



Tom Pippingsköld

A leadership transition is set to take place at the Grimaldi Group company Finnlines Plc, following **Tom Pippingsköld's** announcement in December to the Board of Directors of his imminent retirement.

Tom Pippingsköld will remain as President and CEO until 28 February. Meanwhile, the Board of Directors has appointed Vice President and Deputy CEO, COO **Thomas Doepel** as his successor, effective next 1 March.

Both Pippingsköld and Doepel have been key members of Finnlines' Executive Committee since 2013.

The Chairman of the Board, **Emanuele Gri-**

maldi, expressed gratitude for Tom Pippingsköld's contribution and confidence in the upcoming leadership transition. "Finnlines' Board of Directors would like to thank Tom Pippingsköld for his dedication, prudent management and strong performance in Finnlines since 2013, when he joined the company." On behalf of the Board, Mr Grimaldi warmly welcomed Thomas Doepel to the helm as the new President and CEO from March, highlighting that he "has held important management positions at Finnlines since he first joined the company in 2010."

A new chapter for Grimaldi Group crews



The Grimaldi Group has launched an initiative aimed at improving living conditions on board its ships and making the working environment more attractive and stimulating. This new project represents a significant step towards enhancing crew well-being, which is considered a fundamental priority for the success of operations.

Since the beginning of 2024, a renewal process has been underway, culminating in 2025 with a new edition of second-level contract negotiations. The goal is to reward not only shipboard employees' professional achievement but also their commitment and dedication. The new contract will go beyond economic aspects, incorporating measures to enhance the quality of life and work, with a particular focus on physical and mental well-being, rest, professional training, communication, and psychological support.

Employee well-being is essential in ensuring operational and safety standards of excellence – values deeply embedded in the Grimaldi Group's DNA. The company is well aware that a satisfied, motivated and healthy crew contributes directly to business success.

Creating an environment that promotes well-being and professional growth is also key to addressing the challenges of a constantly evolving industry. This new initiative aims to make the Grimaldi Group's Employer Value Proposition even more compelling and maintain high employee quality, fostering a workplace where

every crew member feels truly valued and respected. The goal is to recognize the value of crews through benefits and incentives while, at the same time, seeking to attract new talent within a stimulating and inclusive professional setting.

Achieving these objectives requires collaboration, ongoing dialogue, and commitment from all parties involved. The newly launched project is an opportunity to improve the quality of life on board and create a work environment that encourages engagement and personal fulfilment. This initiative aims to build a better future for the Grimaldi Group and everyone who is part of it.

This is how the Neapolitan shipping group continues to tackle the growing challenges of its industry – with a proactive approach, anticipating changes and future needs to maintain leadership and ensure operational excellence.



UN NUOVO CAPITOLO PER GLI EQUIPAGGI DEL GRUPPO GRIMALDI

Il Gruppo Grimaldi ha avviato un'iniziativa destinata a migliorare le condizioni di vita a bordo delle navi e a rendere questo ambiente di lavoro più attrattivo e stimolante. Il nuovo progetto rappresenta un passo importante verso il rafforzamento del benessere degli equipaggi, considerato una priorità fondamentale per il successo delle operazioni.

Dall'inizio del 2024 è stato intrapreso un percorso di rinnovamento che culminerà nel 2025 con una nuova edizione della contrattazione di secondo livello. L'obiettivo è quello di premiare non solo i risultati professionali, ma anche l'impegno e la dedizione del personale a bordo. La nuova contrattazione non si limiterà agli aspetti economici, ma includerà iniziative volte a migliorare la qualità della vita e del lavoro, con particolare attenzione al benessere psico-fisico, al riposo, alla formazione professionale, alle comunicazioni e al supporto psicologico. Il benessere delle persone è riconosciuto come un elemento essenziale per garantire standard operativi e di sicurezza di eccellenza, valori consolidati nel DNA del Gruppo Grimaldi, ben consapevole che un equipaggio soddisfatto, motivato e in salute contribuisce direttamente al successo aziendale.

La costruzione di un ambiente che favorisca il benessere e la crescita professionale è fondamentale anche per affrontare le sfide di un settore in continua evoluzione. L'iniziativa si propone di consolidare la capacità del Gruppo Grimaldi di attirare nuovi talenti e di mantenere alta la qualità del personale, creando un ambiente di lavoro in cui ogni membro dell'equipaggio si senta davvero valorizzato e rispettato. Si punta da un lato a riconoscere il valore degli equipaggi attraverso benefit e incentivi, e dall'altro ad attrarre nuovi talenti in un contesto professionale stimolante e inclusivo.

Il raggiungimento degli obiettivi prefissati richiede collaborazione, dialogo costante e impegno da parte di tutte le parti coinvolte. Le prospettive delineate rappresentano un'opportunità per migliorare la qualità della vita a bordo e creare un ambiente lavorativo che favorisca il coinvolgimento e la realizzazione personale. L'iniziativa mira a costruire un futuro migliore per il Gruppo Grimaldi e per tutti coloro che ne fanno parte.

È così che il gruppo armatoriale partenopeo continua ad affrontare le crescenti sfide del proprio settore: con un approccio proattivo, anticipando i cambiamenti e le esigenze future per mantenere la leadership e garantire l'eccellenza operativa.

The Grimaldi Group and the Grimaldi Foundation support flood-hit Valencia



In response to the devastating floods that struck Valencia at the end of October, the Grimaldi Group and the Grimaldi Foundation swiftly mobilized resources and personnel to support the people affected. The Group's support was not only in the form of maritime services provided by Grimaldi Lines and the Spanish subsidiary Tramed, but also involved the solidarity of employees and local organizations. Numerous initiatives were launched and promoted by the Grimaldi team in Valencia, which activated a network of solidarity comprising colleagues, customers, public entities, and associations. This commitment enabled the rapid collection of aid and its distribution in the areas most affected by the DANA (a Spanish acronym for high-altitude isolated depression). The Grimaldi Foundation donated €100,000

to the Valencian Red Cross to provide essential assistance to thousands of people. In collaboration with two local non-profits — *Centro Social Bona Gent*, supported by the Grimaldi Foundation since 2022, and *Fundación ESYCU* — a collection of essential goods was initiated. The “El Valle” schools in Alicante and Madrid contributed to this effort. Two trucks, provided by Trans Italia and Smet — long-time partners of the Neapolitan group — transported over 40 metric tons of goods to the Tramed terminal in the Port of Valencia. Here, two containers provided by the Grimaldi Group are still being used as storage and distribution centres: volunteers have been distributing aid from this hub since Saturday 16 November. The same Tramed terminal also served as the logistical centre for three truckloads of



IL GRUPPO GRIMALDI E LA FONDAZIONE GRIMALDI AL FIANCO DI VALENCIA DOPO L'ALLUVIONE

A seguito della devastante alluvione che ha colpito Valencia alla fine dello scorso ottobre, il Gruppo Grimaldi e la Fondazione Grimaldi hanno prontamente mobilitato risorse e personale per supportare la popolazione colpita. Il sostegno del Gruppo si è manifestato non solo attraverso i servizi offerti con le navi Grimaldi Lines e quelle della consociata spagnola Tramed, ma anche grazie alla solidarietà dei dipendenti e delle strutture locali. Numerose iniziative sono state avviate e promosse direttamente dal team Grimaldi di Valencia, che ha attivato una rete di solidarietà che coinvolge colleghi, clienti, enti pubblici ed associazioni. Questo impegno ha permesso di organizzare rapidamente la raccolta e la distribuzione degli aiuti nelle zone più colpite dalla Dana.

La Fondazione Grimaldi ha erogato un contributo di 100.000 euro in favore della Croce Rossa Valenciana per fornire assistenza di prima necessità a migliaia di persone.

In collaborazione con due organizzazioni nonprofit valenciane, il Centro Sociale Bona Gent, sostenuto dal 2022 dalla Fondazione Grimaldi, e la Fondazione ESYCU, è stata avviata una raccolta di beni di prima necessità alla quale hanno contribuito le scuole “El Valle” di Alicante e Madrid. Due camion messi a disposizione da Trans Italia e Smet, partner storici del gruppo partenopeo, hanno trasportato questi beni — oltre 40 tonnellate — fino al terminal Tramed nel porto di Valencia, dove due container messi a disposizione dal Gruppo Grimaldi fungono da deposito e centro di smistamento. Da qui, dal 16 novembre, i volontari continuano a provvedere alla distribuzione di aiuti.

Il terminal Tramed di Valencia è stato il centro logistico anche per lo smistamento di tre camion di aiuti umanitari, raccolti ed inviati da Smet grazie al contributo dei propri dipendenti di Barcellona. Anche questi beni sono stati gestiti e distribuiti dai volontari del Centro Sociale Bona Gent e della Fondazione ESYCU.

Parallelamente, la stazione marittima di Tramed di Valencia è stata messa a disposizione del Governo Valenciano come base operativa per le squadre di vigili del fuoco ed altri servizi di emergenza. Inoltre, nel terminal Tramed di Barcellona è stato istituito un punto di raccolta e distribuzione, dal quale venivano smistati prodotti essenziali provenienti da altre aree della Spagna (Barcellona, Alicante, Madrid) e dall'Italia.

Tanta solidarietà è arrivata anche dalle Baleari: nel mese di novembre, sulle navi Tramed,

humanitarian aid collected and sent by Smet, with contributions from their Barcelona employees. These goods were also managed and distributed by volunteers from *Centro Social Bona Gent* and *Fundación ESYCU*.

The Tramed maritime terminal in Valencia was made available to the local government as an operational base for firefighting teams and other emergency services. Meanwhile, at the Tramed terminal in Barcelona, a collection and distribution point was set up for essential goods sent from other areas of Spain (Barcelona, Alicante, Madrid) and from Italy. Significant solidarity also came from the Balearic Islands: in November, thanks to the joint efforts of Tramed and various local NGOs (*Mallorca Inca Solidaria*, *SOS Mamás*, *Moviment Mallorquinista*), the shipping company transported nearly 100 truck and vanloads of essential goods free of charge to the flood-affected areas on the mainland. Also, on 21 November, a group of more than twenty chefs and other volunteers from Mallorca and Menorca boarded Tramed's ferry *Ciudad de Sóller* in Palma de Mal-

provided by Trans Italia, were transported free of charge aboard the Grimaldi vessel *Finnsun*, which arrived on 12 November at the port of Sagunto, only a few kilometres from Valencia.

Grimaldi Logistica España (GLE) donated kitchen utensils and cleaning materials to the Ausiàs March school in Paiporta, one of the towns hardest hit by the floods, where over 5,000 meals were served daily.

Grimaldi Group employees and partners also contributed to relief efforts in Valencia through a fundraising campaign initiated by GLE's Freight Commercial Director **Francesco De Candia** and managed by *Centro Social Bona Gent*.

The same GLE executive also liaised with the Grimaldi Group and **Simone Scanu**, the owner of Vif Fruit and Sms, to respond to the needs of a family from Catarroja, who lost their cars in the floods. Scanu actually lent his own vehicle to the family in question and Grimaldi Lines transported it free of charge from Barcelona to Sagunto.

And more than two months after the dra-



lorca. During the crossing to Valencia, they prepared 1,200 solidarity meals for those affected by the DANA and the volunteers working to assist them. This remarkable initiative was organized by *TaPalma* – Palma de Mallorca's annual culinary festival – and Tramed, in collaboration with the *Rotary Club Valencia Centro*.

In Italy, numerous volunteers from Avellino, Potenza and Salerno, along with SVIMAR (Association for the Development of Southern Italy's Internal Areas), the Civic Federation of Southern Italy Associations, and the Lucanian Civil Protection Group, organized the shipment of six aid lorries. The vehicles,

matic event, this wonderful wave of solidarity shows no signs of stopping. For Christmas and Epiphany, GLE's Valencia team, in collaboration with *Centro Social Bona Gent*, distributed toys to the children of Paiporta and Utiel, thanks to generous donations from the "El Valle" school in Alicante. Additionally, a new project has recently been launched in Paiporta to support 30 families whose homes were damaged. The initiative includes interior painting work, which will be carried out thanks to a series of donations and, most importantly, through the voluntary efforts of an architect and a team of painters and decorators.

grazie allo sforzo congiunto della compagnia di navigazione e di diverse ONG delle isole (Mallorca Inca Solidaria, SOS Mamás, Moviment Mallorquinista), sono stati trasportati gratuitamente verso la Penisola quasi un centinaio di camion e furgoni contenenti beni essenziali destinati alle zone più colpite dall'alluvione. Inoltre, il 21 novembre, un gruppo di oltre venti chef ed altri volontari provenienti da Maiorca e Minorca si è imbarcato da Palma di Maiorca sulla nave Ciudad de Sóller di Tramed e, durante la traversata in mare verso Valencia, ha cucinato 1.200 piatti solidali, destinati alle persone colpite dalla Dana e ai volontari al lavoro per aiutarle: una bella iniziativa organizzata da TaPalma – evento gastronomico di riferimento che si tiene ogni anno a Palma di Maiorca – e Tramed, in collaborazione con il Rotary Club Valencia Centro. Dall'Italia, numerosi volontari di Avellino, Potenza e Salerno, insieme a SVIMAR (Associazione per lo sviluppo delle aree interne del Mezzogiorno), alla Federazione Civica Associazioni del Meridione d'Italia e al Gruppo Lucano di Protezione Civile, hanno organizzato l'invio di sei camion di aiuti. I mezzi, messi a disposizione da Trans Italia, sono stati trasportati gratuitamente a bordo della nave Grimaldi Finnsun, arrivata il 12 novembre nel porto di Sagunto, situato a pochi chilometri da Valencia.

Grimaldi Logistica España (GLE) ha fatto una donazione di utensili da cucina e materiale per la pulizia alla scuola Ausiàs March di Paiporta, comune tra i più colpiti dall'alluvione, dove ogni giorno venivano serviti più di 5.000 pasti.

*Il personale ed i partner del Gruppo Grimaldi hanno contribuito alle iniziative in favore della popolazione di Valencia anche attraverso l'adesione ad una raccolta fondi, nata da un'idea di **Francesco De Candia**, Direttore Commerciale Merce di GLE, e gestita dal Centro Sociale Bona Gent.*

*Il manager di GLE ha anche fatto incontrare la necessità di una famiglia di Catarroja, che ha perso le proprie auto durante l'alluvione, e la generosità del Gruppo Grimaldi e di **Simone Scanu**, proprietario di Vif Fruit ed Sms, il quale ha offerto in prestito la sua auto personale, trasportata gratuitamente da Barcellona a Sagunto su una nave Grimaldi Lines.*

E ad oltre due mesi dal drammatico evento, questa bella ondata di solidarietà non accenna a fermarsi. In occasione del Natale e dell'Epifania, il team valenciano di GLE ha organizzato con il Centro Sociale Bona Gent due distribuzioni di giocattoli, generosamente donati dalla scuola "El Valle" di Alicante, per i bambini di Paiporta e Utiel. Ed è stato recentemente avviato anche un nuovo progetto a beneficio di ben 30 famiglie di Paiporta le cui abitazioni hanno subito danni: l'iniziativa prevede interventi di pittura interna, che saranno realizzati grazie ad una serie di donazioni e, soprattutto, attraverso l'impegno volontario di un architetto e di una squadra di imbianchini che si occuperanno dei lavori necessari.

Classroom lessons come to life on board

Transport and logistics represent an ever-evolving world, essential for ensuring the functioning of supply chains, the mobility of goods, and the interconnection between markets. Never before has this sector been in such need of new talent, offering young people a wide range of professional prospects.

The Grimaldi Group has always been attentive to the training of young people and the promotion of maritime and logistics culture, and professions related to this field. On 19 November, at the port of Monfalcone, the car carrier *Grand Benelux* became a huge floating classroom, her crew acting as a team of exceptional teachers for 19 students from the B.E.M. Guglielmo

Marconi State Higher Education Institute in Staranzano, in the province of Gorizia (Italy). This was made possible thanks to the collaboration of the Monfalcone Port Authority and CETAL, a terminal operator and maritime agency of the Grimaldi Group. Activities like this are crucial for bringing new generations closer to a field of work

which is dynamic, complex and opportunity-rich, yet still relatively unknown, while also fostering their personal and educational growth. This was confirmed by Luca Filippo, one of the pupils who came aboard the *Grand Benelux*, in his enthusiastic account published on our website www.grimaldi.napoli.it.



Shipping behind the scenes:
read Luca Filippo's report



CONOSCERE LO SHIPPING SULLA NAVE COME IN AULA

Trasporti e la logistica rappresentano un mondo in continua evoluzione, indispensabile per garantire il funzionamento delle catene di approvvigionamento, la mobilità delle merci e l'interconnessione tra i mercati. Mai come oggi si tratta anche di un settore alla ricerca di tanti nuovi talenti, che offre ai giovani una vasta gamma di prospettive professionali.

Il Gruppo Grimaldi è da sempre attento alla formazione dei giovani e alla diffusione della cultura del mare e della logistica e delle professioni legate a questo mondo. Il 19 novembre, nel porto di Monfalcone, la nave car carrier *Grand Benelux* si è trasformata in un'enorme aula galleggiante ed il suo equipaggio in un team di insegnanti d'eccezione per diciannove studenti dell'Istituto

Statale di Istruzione Superiore B.E.M. Guglielmo Marconi di Staranzano, in provincia di Gorizia. L'iniziativa è stata realizzata grazie alla collaborazione della Capitaneria di Porto di Monfalcone e di CETAL, società terminalistica ed agenzia marittima del Gruppo Grimaldi.

Attività come questa sono cruciali per avvicinare le nuove generazioni a un ambito lavorativo dinamico, complesso e ricco di opportunità, eppure ancora troppo sconosciuto, favorendo al tempo stesso la loro crescita personale e formativa. A confermarlo è stato anche Luca Filippo, uno dei giovani partecipanti alla visita a bordo della *Grand Benelux*, nel suo racconto entusiasta pubblicato sul sito www.grimaldi.napoli.it.

Dietro le quinte dello shipping:
leggi il racconto di Luca Filippo



SICILY LINES

CATANIA

from / to	departures x week
GENOVA	5
LIVORNO	3
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	3

PALERMO

from / to	departures x week
GENOVA	4
LIVORNO	5
NAPLES	4/6**
SALERNO	2
CAGLIARI	1
CAGLIARI	3*
TUNIS	2
SAGUNTO	2*



*Via Salerno
**Summer schedule

SARDINIA LINES

CAGLIARI

from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	1
GENOVA	1
LIVORNO	3
SALERNO	2
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

OLBIA

from / to	departures x week
LIVORNO	11/14*
CIVITAVECCHIA	7*

PORTO TORRES

from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*
GENOVA	2

ARBATAX

from / to	departures x week
CAGLIARI	2/3*
CIVITAVECCHIA	2/3*



*Summer schedule

NORTH - SOUTH ITALY LINES

BARI

from / to	departures x week
VENICE	3

BRINDISI

from / to	departures x week
RAVENNA	3

GENOVA

from / to	departures x week
SALERNO	2



MALTA - ITALY LINES

MALTA

from / to	departures x week
GENOVA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3



SPAIN - BALEARIC LINES

PALMA DE MALLORCA

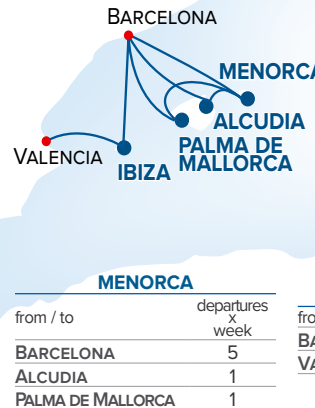
from / to	dep. x week
BARCELONA	6
VALENCIA	7

ALCUDIA

from / to	dep. x week
MENORCA	1
BARCELONA	1

IBIZA

from / to	dep. x week
BARCELONA	5
VALENCIA	6



SPAIN - ITALY LINES

VALENCIA

from / to	departures x week
SAVONA	5
LIVORNO	5
CIVITAVECCHIA	4**

BARCELONA

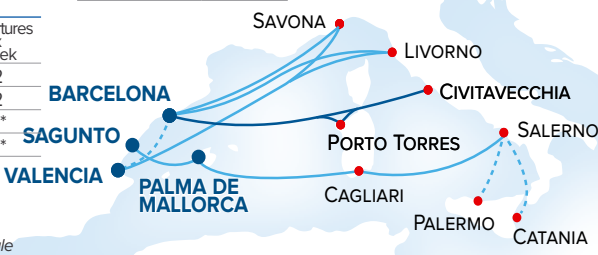
from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

PALMA DE MALLORCA

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2

SAGUNTO

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO	2*
CATANIA	2*



* Via Salerno
** Via Barcelona
*** Summer schedule

TURKEY - GREECE - ITALY LINE

AMBARLI - GEMLIK

from / to	departures x week
TRIESTE	2
PATRAS	2



TUNISIA - ITALY LINES

TUNIS

from / to	departures x week
GENOVA	3*
LIVORNO	3*
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2



*Via Palermo

GREECE - ITALY LINES

PATRAS

from / to	departures x week
VENICE	3
BARI	3

CORFU*

from / to	departures x week
ANCONA	2
BRINDISI	4

IIGOUENITSA

from / to	departures x week
VENICE	3
RAVENNA	3
ANCONA	6/7*
BARI	2
BRINDISI	13/14*



*Summer schedule

GREEK DOMESTIC LINES

HERAKLION

from / to	departures x week
MILOS	7
PIRAEUS	7

PIRAEUS

from / to	departures x week
MILOS	7
HERAKLION	7



IRELAND - BELGIUM LINE



ROSSLARE	
from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	2

GERMANY - FINLAND LINES



TRAVEMÜNDE	
from / to	Departures x week
HELSINKI	9

ROSTOCK	
from / to	Departures x week
HANKO	4

DENMARK - FINLAND LINE



AARHUS	
from / to	Departures x week
HELSINKI	2
TRAVEMÜNDE	2

SWEDEN - GERMANY LINE



MALMÖ	
from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE	24

SWEDEN - POLAND LINE



MALMÖ	
from / to	Departures x week
ŚWINOUJŚCIE	7

POLAND - FINLAND LINE



GDYNIA	
from / to	Departures x week
HANKO	3

SWEDEN - FINLAND LINE



KAPELLSKÄR	
from / to	Departures x week
NAANTALI	14
LÅNGNÄS	14

BISCAY LINE



FINLAND - BELGIUM UK - SPAIN

from / to
ANTWERP
SHEERNESS
ZEEBRUGGE
BILBAO
VIGO
ROSSLARE
HULL
TEESPORT
FREDRIKSTAD
GOTHENBURG
TRAVEMÜNDE
HELSINKI
KOTKA
HANKO
GDYNIA



EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Limassol / Alexandria / Izmir / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Benghazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

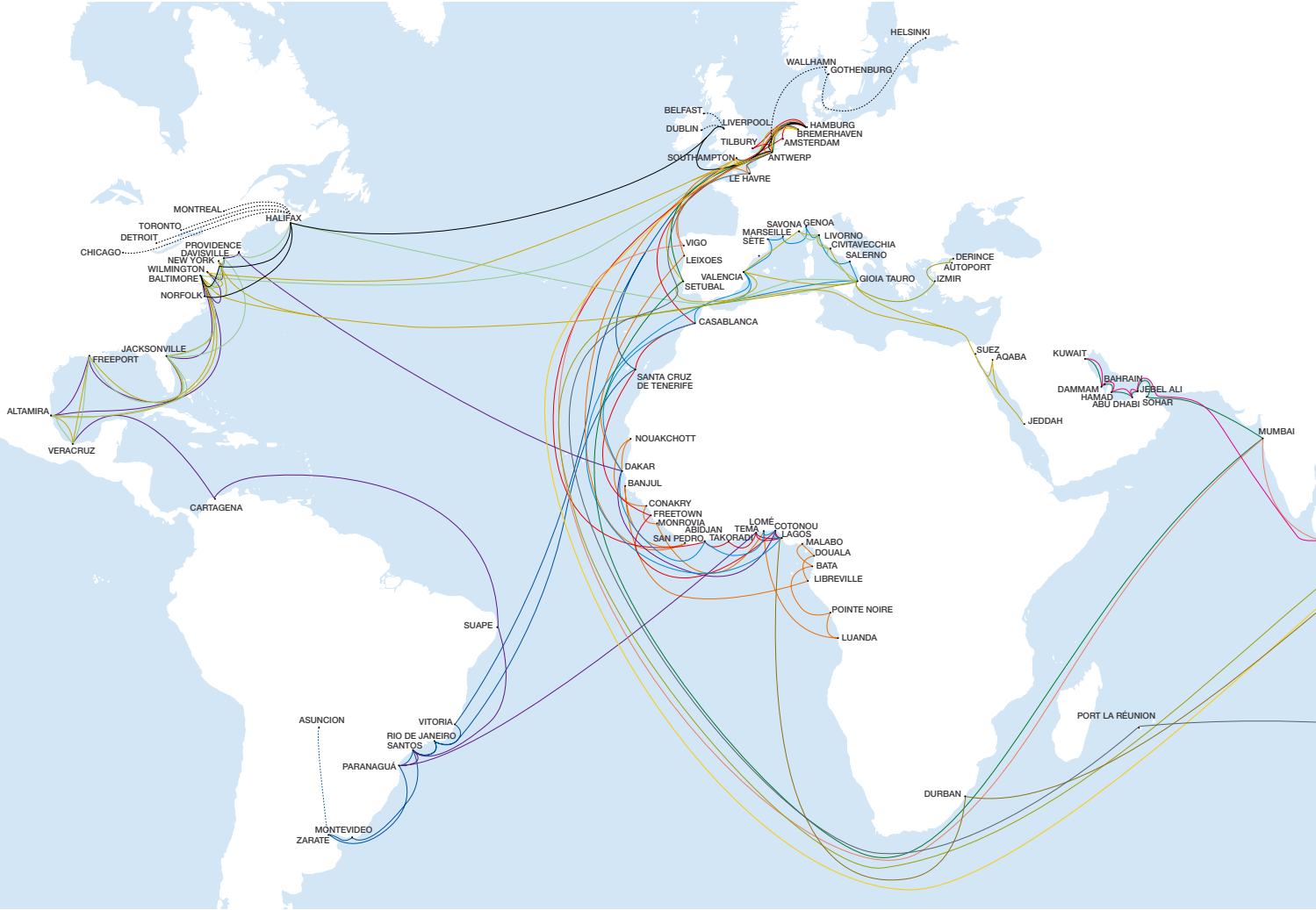
EURO-AEGEAN SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Antwerp / Vigo / Valencia / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Tangier / Setubal / Portbury

ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Alexandria / Derince / Autoport / Gemlik / Gioia Tauro

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com



- ATLANTIC CONTAINER LINE:** Frequency: weekly
DIRECT PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp.
Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Gothenburg / Helsinki / Bilbao / Basel - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.
- MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE:** Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation
PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.
- MEX/USA/NEU/REDSEA/MED/USA/MEX:** Frequency: 15 days at any of the main rotation ports (Altamira, Gioia Tauro, Antwerp)
LOOP A - PORTS: Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Southampton / Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / New York / Baltimore / Freeport / Veracruz > Altamira.
LOOP B - PORTS: Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Bremerhaven / Antwerp / Valencia / Gioia Tauro / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz > Altamira.
- MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE:** Frequency: 11 days
PORTS: Valencia / Sète / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno / Gioia Tauro -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lomé / Cotonou / Lagos / (every other voyage: Douala and Dakar Northbound) / Valencia.
T/S via Lagos: Takoradi - T/S via Dakar: all other West Africa ports and Santos, Paranaguá, Suape (SAM) - T/S via Antwerp: Freetown and all other SAM ports.
- NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE:** 14-day frequency between all USA and WAF ports
 Mexico Loop - 1 vessel deployed: **PORTS:** Altamira / Baltimore / Altamira.
 Brazil Loop - 5 vessels deployed: **PORTS:** Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / Wilmington (Delaware) / New York / Davisville / Providence / Dakar > Cotonou / Lagos > Tema / Paranaguá / Santos / Suape / Cartagena / Veracruz. *T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Dakar to: all other ports.*
- CENTRAL EXPRESS:** Frequency: Weekly
PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / Amsterdam.
- SOUTHERN EXPRESS:** Frequency: 10 days
PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Conakry / Monrovia / Lomé / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / San Pedro* / Antwerp. *T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema. *Provided sufficient inducement*
- NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA:** Frequency: 14 days
PORTS: Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranaguá / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp.
*T/S at Montevideo to: Asuncion.
 T/S at Santa Cruz de Tenerife to: Other W. Africa ports.*

T/Shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegan, ACL and Finlines services

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com



- EUROPE-PERSIAN GULF** Frequency: monthly
PORTS: Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Mumbai / Sohar / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Bahrain / Dammam / Kuwait.
Service via Antwerp to/from: USA, Mexico, UK, Ireland, North & Baltic Sea, Western Europe, Gioia Tauro, Valencia, Savona, Livorno, Salerno, Autoport.
- EUROPE - FAR EAST** Frequency: 15 days
PORTS: Bremerhaven / Antwerp / Southampton / Vigo / Mumbai / Keelung / Yokohama / Toyohashi / Masan / Pyeongtaek / Shanghai.
Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Hamburg, Esbjerg, Wallhamn, Aarhus, Travemünde, Rostock, Malmö, Gdynia, Hanko, Helsinki, Kotka), UK & Ireland (Cork, Rosslare, Portbury), Western Europe (Setubal, Santander, Bilbao, Le Havre), Med (Autoport, Alexandria, Koper, Valencia, Savona, Livorno, Gioia Tauro).
- FAR EAST - MED** Frequency: 15 days
PORTS: Toyohashi / Masan / Shanghai / Gioia Tauro / Izmir / Autoport / Derince.
Service via Gioia Tauro to/from: East Med (Alexandria, Benghazi, Misurata, Limassol, Piraeus). Transshipment options to/from Adriatic (Koper, Monfalcone).
- FAR EAST - NORTHERN EUROPE** Frequency: 15 days
PORTS: Shanghai / Southampton / Antwerp / Bremerhaven.
Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Esbjerg, Wallhamn, Hamburg, Helsinki), UK & Ireland (Portbury (Bristol), Rosslare, Cork), Western Europe (Le Havre, Santander, Vigo, Setubal).
- FAR EAST - WEST AFRICA** Frequency: monthly
PORTS: Shanghai / Durban / Lagos.
T/S via Lagos to: Tema / Abidjan / Douala / Dakar / Paranaguá / Santos.
- FAR EAST-PERSIAN GULF** Frequency: 15 days
PORTS: Masan / Shanghai / Lianyungang / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Dammam / Kuwait.
Service via Jebel Ali to: Bahrain, Sohar.
- EUROPE - OCEANIA** Frequency: monthly
PORTS: Southampton / Antwerp / Le Havre / Port La Réunion / Fremantle / Melbourne / Port Kembla* / Brisbane* / Auckland. *on inducement

Updated schedules are available at the following link:
www.gnet.grimaldi-eservice.com

The Grimaldi Group companies organize, attend and exhibit at the main transport and logistics events.

Come and meet us!

6 > 7 March 2025 SHANGHAI, China

WORLD BREAKBULK EXPO



11 > 14 March 2025 VERONA, Italy

LETEXPO VERONA



16 > 17 April 2025 SHANGHAI, China

AUTOMOTIVE LOGISTICS ASSOCIATION CONFERENCE



22 > 24 April 2025 SÃO PAULO, Brazil

INTERMODAL SOUTH AMERICA



13 > 15 May 2025 ROTTERDAM, The Netherlands

BREAKBULK EUROPE



2 > 5 June 2025 MUNICH, Germany

TRANSPORT LOGISTIC



17 > 19 June 2025 BIRMINGHAM, UK

MULTIMODAL CONFERENCE



18 > 20 June 2025 BARCELONA, Spain

SIL - SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN



4 > 6 November 2025 ANTWERP, Belgium

ANTWERP XL



4 > 6 November 2025 WARSAW, Poland

TRANSLOGISTICA POLAND



19 > 21 November 2025 ISTANBUL, Turkey

LOGITRANS EXHIBITION



Headquarters: Via Marchese Campodisola, 13 • 80133 NAPOLI (Italy) Tel +39 081 496111 • switchboard@grimaldi.napoli.it • www.grimaldi.napoli.it

ITALY
ARBATAX
 Tel +39 070 684441
cargo.arbatax@grimaldisardegna.it
CAGLIARI
 Tel +39 070 684441
cargo.cagliari@grimaldisardegna.it
CATANIA
 Tel +39 095 5862230
info@grimaldicatania.it
GENOA
 Tel +39 010 8567291
commerciale@glge.it
MILAN
 Tel +39 02 89093917
milano@grimaldi.napoli.it
OLBIA
 Tel +39 0789 183 55 64
cargo.olbia@grimaldisardegna.it

PALERMO
 Tel +39 091 6113564
prenotrailer.grimaldi@grimaldi.napoli.it
PORTO TORRES
 Tel +39 079 523688
cargo.portotorres@grimaldisardegna.it
ROME
 Tel +39 081 496111
roma@grimaldi.napoli.it
ANGOLA
LUANDA
 Tel +244 926239429
gal@grimaldi.co.ao
ARGENTINA
BUENOS AIRES
 Tel + 54 11 4515 0030
grimaldi@grimaldi-bue.com.ar

BELGIUM
ANTWERP
 Tel +32 3 5459430
grimaldi@grimaldi.be
BENIN
COTONOU
 Tel + 229 21 316 728
secretary@grimaldi-benin.com
BRAZIL
SÃO PAULO
 Tel +55 11 3046 9844
grimaldi@grimaldi-sp.com.br
CHINA
SHANGHAI
 Tel: +86 21 55215512
info@grimaldishanghai.com
projectcargo@grimaldishanghai.com
containerbooking@grimaldishanghai.com

COTE D'IVOIRE
ABIDJAN
 Tel +225 27 21 22 24 10
shipping@grimaldi-ci.com
FRANCE
LE HAVRE
 Tel +33235259000
info@grimaldi-france.fr
MARSEILLE
 Tel +33491399323
info@grimaldi-france.fr
GERMANY
HAMBURG
 Tel +49 40 789 7070
info@grimaldi-germany.de
GHANA
TEMA
 Tel + 233 303 214091
csu@grimaldighana.com

MOROCCO
CASABLANCA
 Tel +212 522 408 408
agency.cas@grimaldimaroc.com
TANGERI
 Tel +212539 37 96 02
 +212660 15 62 08
cargo.tng@grimaldimaroc.com
ops.tng@grimaldimaroc.com
NETHERLANDS
ROTTERDAM
 Tel +31(0) 103 127 640
info@grimaldi.nl
NIGERIA
LAGOS
 Tel +234 201 2790 880-2
agency@grimaldi-nigeria.com
PORTUGAL
LISBOA
 Tel +351 21 3216300
info@grimaldi.pt

SENEGAL
DAKAR
 Tel +221 33889 0490
grimaldi@grimaldi-senegal.com
SPAIN
MADRID
 Tel +34963061300
jiemendez@grimaldi-logistica.com
VALENCIA
 Tel +34 96 3061300
cargaval@grimaldi-logistica.com
BARCELONA
 Tel +34 93 5020400
cargabcn@grimaldi-logistica.com
cargasag@grimaldi-logistica.com
SWEDEN
GOTHENBURG
 Tel +46 31 607280
sales@grimaldisweden.se

TOGO
LOMÉ
 Tel +228 22 273 23132
secretary@grimaldi-togo.com
TUNISIA
TUNIS
 Tel + 216 71433000
ebooking@grimalditunisie.net
UNITED KINGDOM
LONDON
 Tel +44 20 79305683
euromed@grimaldi.co.uk
westafrica@grimaldi.co.uk
southamerica@grimaldi.co.uk

ACL www.aclcargo.com

USA
WESTFIELD, NJ
 Tel +1 908-518-5300
info@aclcargo.com
VIRGINIA BEACH, VIRGINIA
 Tel +1 757 518 3800
namrates@aclcargo.com
CANADA
HALIFAX
 Tel +1 902 420 2540
namrates@aclcargo.com
BELGIUM
ANTWERP
 Tel +323 221 2059
bookingnam@grimaldi.be

GERMANY
HAMBURG
 Tel +49 40 789 7070
acisales@grimaldi-germany.de
UNITED KINGDOM
LIVERPOOL
 Tel +44 151 472 8100
lpilololates@aclcargo.com
SWEDEN
GOTHENBURG
 Tel +46 31 64 5555
ratese@aclcargo.com

MINOAN LINES www.minoan.gr

GREECE
HERAKLION
 (HEADQUARTERS)
 Tel +30 2810 399 800
info@minoan.gr
PIRAEUS
 Tel +30 210 4145745
cargo@minoan.gr

FINNLINES www.finnlines.com

FINLAND
Helsinki
 (HEADQUARTERS)
 Tel +358 (0)10 343 50
info.fi@finnlines.com
NAANTALI
 Tel +358 (0)10 343 50
sales.finnlink@finnlines.com
BELGIUM
ANTWERP
 Tel +32 (0)3 570 9530
info.be@finnlines.com
DENMARK
AARHUS
 Tel +45 86 206 650
info.dk@finnlines.com
GERMANY
LÜBECK
 Tel +49 (0)451 1507 0
info.de@finnlines.com

TRASMED GLE www.trasmed.com

SPAIN
MADRID
 Tel +34 912 044 220
fjelez@grimalditour.com
BARCELONA
 Tel +34 93 295 91 05
bookingbcn@grimaldi-logistica.com
VALENCIA
 Tel +34 96 316 48 61
bookingvnc@grimaldi-logistica.com
PALMA DE MALLORCA
 Tel +34 971 707 340
bookingpmi@grimaldi-logistica.com
IBIZA
 Tel +34 971 317 512
bookingibz@grimaldi-logistica.com
MAHON
 Tel +34 971 35 57 29
bookingmah@grimaldi-logistica.com

GRIMALDI AGENTS

AUSTRALIA
MELBOURNE
 NAUTICAL SHIPPING
 Tel +61 03 9989 5500
joana@nauticalshipping.com.au
BRAZIL
ITAJAI
 LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
 Tel + 55 47 3341-5900
grimaldi.docimp@lachmann.com.br
grimaldi.docexp@lachmann.com.br
PARANAGUÁ
 LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
 Tel +55 41 3423 1066
grimaldi.png@lachmann.com.br
RECIFE
 LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
 Tel +55 81 999165167
agency.sua@lachmann.com.br
RIO DE JANEIRO
 LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
 Tel +55 21 3849 5700
grimaldi.rio@lachmann.com.br
RIO GRANDE
 LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
 Tel +55 53 3237 6601
grimaldi.rig@lachmann.com.br
SALVADOR
 LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
 Tel +55 71 3014 6399
tramp.ssa@lachmann.com.br
SANTOS
 LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
 Tel +55 13 3202 2000
grimaldi.ssz@lachmann.com.br
VITORIA
 LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
 Tel +55 27 3225 5663
grimaldi.vix@lachmann.com.br

CONGO (REPUBLIC OF)
POINTE NOIRE
 AFRICA GLOBAL LOGISTICS
 Tel + 242 05 775 08 18
lesly.bouiti@aglgroup.com
CYPRUS
LIMASSOL
 MANDA NAVIGATION CO
 Tel +357 25- 567070
info@manda.com.cy
HULL BLYTH ARAOUZOS
 Tel +357 25 506100
shipping@hba.com.cy
CAMEROON
DOUALA
 SOCOMAR
 Tel +237-233 424 550
agency@socomar-cameroun.com
DENMARK
ESBJERG
 NIELS WINTHER & CO.
 Tel +45 88 44 84 55
grimaldi@nielswintherliner.dk
COPENHAGEN
 NIELS WINTHER LINER AGENCIES
 Tel +45 88 44 84 55
sales@nielswintherliner.dk
EGYPT
ALEXANDRIA
 MARINA SHIPPING AGENCY
 Tel +20 3 486 3647/ 485 6972
sedky@smarina.com
EQUATORIAL GUINEA
BATA
 DELTAMAR
 Tel + 240 333083608
direccion.bata@deltamar.com
MALABO
 DELTAMAR
 Tel +244 333099690
p.longo@deltamar.com
GABON
LIBREVILLE
 AFRICA GLOBAL LOGISTICS
 Tel +24111794204
fr037-infos.afritramp@aglgroup.com

GAMBIA
BANJUL
 AFRICA GLOBAL LOGISTICS
 Tel + 220 422 7518
wilhelmna.gomez@aglgroup.com
GHANA
TAKORADI
 AFRICA GLOBAL LOGISTICS
 Tel +233 31 2023582
kwabena.nkrumah@aglgroup.com
GREECE
PATRAS
 PATRAS SHIPPING AGENCIES
 Tel +30 2610 426000
info@minoanpat.gr
IGOUMENITSA
 MINOAN IGOUMENITSA PORT AGENCY
 Tel +30 26650 24404 / 23077
igoumenitsa@minoan.gr
CORFU
 PATRAS TRAVEL CORFU
 Tel +30 26610 39112 / 38712 / 21300
info@patrastavel.gr
GUINEA
CONAKRY
 AFRICA PORTS & AIRPORTS
 Tel +224 628 68 47 67
grimaldi@afrika-port.com
IRELAND
DUBLIN
 OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
 Tel +353 12930039
sales@ogma.ie
CORK
 OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
 Tel +353 214370000
sales@ogma.ie
ROSSLARE
 OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
 Tel +353 12930039
sales@ogma.ie

ISRAEL
TEL AVIV
 ALLALOUF AND CO. SHIPPING
 Tel +972 3 5640202
mail@allalouf.com
ASHDOD
 ALLALOUF AND CO. SHIPPING
 Tel +972 8 8513333
mail@allalouf.com
HAIFA
 ALLALOUF AND CO. SHIPPING
 Tel +972 4 8611811
mail@allalouf.com
ITALY
ANCONA
 FRITTELLI MARITIME GROUP
 Tel +39 071 201708
truck@minoan.it
BARI
 MORFIMARE SRL
 Tel +39 0805789825
adriatico@morfimare.it
BRINDISI
 GRIMALDI BRINDISI SRL
 Tel +39 0831 219310
info@grimaldi.brindisi.it
CIVITAVECCHIA
 LOGIPORT S.P.A.
 Tel +39 076621621
civ.ufficio@logiportspa.it
GENOVA
 INTERSEA SRL
 Tel +39 010 0895 890
intersea@finsea.it
LIVORNO
 L.V. GHIANDA
 Tel +39 0586 410086
lvghianda@lvghianda.com
sardegna@lvghianda.com
spagna@lvghianda.com
MONFALCONE
CETAL
 Tel +39 0481 40624
cetal@cetal.it

NAPOLI
 E&C GRECO MARE SRL
 Tel +39 081 8937019
cargogrimaldi@grecomare.com
info@grecomare.com
RAVENNA
 INTERMARINE SHIPPING
 Tel +39 0544 600211
ims@ims-ravenna.it
SALERNO
 AG. MAR. MICHELE AUTUORI
 Tel +39 089 230311
shortsea.booking@autuori.it
SAVONA
 MARITIMA SPEDIZIONI
 Tel +39 019 821375
cargo.savona@marittimaspedizioni.it
VENICE
 TEAM SHIPPING AGENCY
 Tel + 39 041 2609011
info@team-shipping.com
KOREA
HANAM (SEOUL)
 OSCON KOREA CO., LTD.
 Tel 82 2 755 8686
grimaldi@oscon.kr
LEBANON
BEIRUT
 ABOURJELLY SHIP MANAGEMENT SARL
 Tel +961 1 449010
grimaldi@abourjellysm.com
TRIPOLI
 ETIENNE STEPHAN
 Tel +9616601607206021
etienne.stephan@idm.net.lb
LIBERIA
MONROVIA
 AFRICA GLOBAL LOGISTICS
 Tel +231 77579759
musa.konneh@aglgroup.com
LYBIA
MISURATA
 LIBYA SHIPPING & MARITIME COMPANY
 Tel + 218 21 731 2341
mail@libyashipping.com

BENGHAZI
 MAYAR SHIPPING CO
 Tel +218 (91) 9034432
main@mayar-shippingco.com
MALTA
 SULLIVAN MARITIME
 Tel +356 21226873
sales@sullivanmaritime.com
MAURITANIA
NOUAKCHOTT
 SOGECO
 Tel + 222 4525 2740
MR004-sogeco.information@sogeco-sa.mr
MEXICO
MÉXICO D.F.
 GRUPO NAVEMAR
 Tel +52(55) 310725
shecker@navemar.com.mx
MONTENEGRO
BAR
 INTERLOG
 Tel +382 30 313 932
nvitic@interlog.me
NEW ZEALAND
AUCKLAND
 OCEANBRIDGE SHIPPING LTD
 Tel + 64 21 717 101
alister.wishart@oceanbridge.com
PARAGUAY
ASUNCION
 S.M.I
 Tel + 595 21 422665
info@smi.com.py
SIERRA LEONE
FREETOWN
 AFRICA GLOBAL LOGISTICS
 Tel +232 78 54 11 20
sahr.mbayo@aglgroup.com
SLOVENIA
KOPER
 T.P.G. AGENT D.O.O.
 Tel 00386 5 663 88 10
agency@tpgagency.si

SPAIN
BILBAO
 AGENCIA AGENTITIMA CONDENINAS BILBAO
 Tel +34 94 4232619
comercial.cobi@berge-logistics.com
SWITZERLAND
BASEL
 OZEAN BROKERAGE & SHIPPING
 Tel +41 61 319 00 00
shipping@ozean.ch
TURKEY
IZMIR, GEMLIK, AUTOPORT AND DERINCE
 EGEEKONT
 Tel +90 232 4777722
egekontizm@egekont.com.tr
UNITED ARAB EMIRATES
DUBAI
 ZODIAC SHIPPING SERVICES
 Tel +971 4 3523311
grimaldidxb@zssuae.com
UNITED KINGDOM
LIVERPOOL
 ACL / GRIMALDI
 Tel +44 1514728111
exports@grimaldi-liverpool.co.uk
PORTBURY - BRISTOL
 OSPREY SHIPPING
 Tel +44 1275 374636
bristolchannel@ospreytd.com
SHEERNESS
 See Tilbury Office
SOUTHAMPTON
 GRIMALDI AGENCIES UK
 Tel +44 2380 210 250
grimaldi.southampton@grimaldi.co.uk
TILBURY
 GRIMALDI AGENCIES UK
 Tel +44 1375 844 305
grimaldi.tilbury@grimaldi.co.uk
URUGUAY
 MONTEVIDEO
 KMA URUGUAY
 Tel +598 2909 14 12
info@kma.com.uy