

QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
JUL-SEP 2024

Grimaldi

NEWS 107





Cover: ACL's con-ro vessel Atlantic Sun in Hamburg (Germany).

Grimaldi NEWS 107

Editor in Chief / *Direttore Responsabile*
Sergio Luciano

Graphic design / *Progetto grafico*
Marco Di Lorenzo

Quarterly publication /
Pubblicazione trimestrale

Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000

Published on / *Pubblicato il 30/07/2024*



GRIMALDI GROUP

Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed
online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group
newsletter here:

[https://www.grimaldi.napoli.it/
en/newsletter](https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter)



Contents

EDITORIAL

- 3** Protectionism: the siren song
we should all oppose

FLEET

- 4** *Great Abidjan* and *Great Casablanca*:
delivery and christening for
two G5-class jewels

ASSOCIATIONS

- 6** Emanuele Grimaldi re-elected
as ICS Chair for another two-year term

PORTS & TERMINALS

- 8** Antwerp Euroterminal set to roll out
first shore power connection for
seagoing vessels

EVENTS

- 10** ACL presents customer seminars
across Europe and North America

AGENCIES

- 11** New offices in Casablanca
for Grimaldi Agencies Maroc
12 Grimaldi Shanghai inaugurates its office

AWARDS

- 12** Tramed honoured as
Leader in Ferry Services
13 A Gold Award for Minoan Lines
at the Tourism Awards 2024
14 *Finnsirius*, Finnlines's "Superstar"
receives Shippax award
15 The Grimaldi Group among
the best Italian businesses in China

RESEARCH & INNOVATION

- 16** GSAB2 - Grimaldi Satellite Berthing 2
launched

HUMAN RESOURCES

- 17** Here are the champions
of low fuel consumption

SECURITY

- 18** Superscanners for cargo
in the Port of Montevideo
19 Anti-piracy exercise in the
Gulf of Guinea for the *Great Tema*

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

- 20** Grimaldi supports
the Food for Gaza initiative
21 Logistics and education grow together
in Lagos thanks to PTML
22 Minoan Lines supports firefighting
operations in Milos
22 The *Grande Marocco* rescues four
people in the Atlantic Ocean

23 MEDITERRANEAN NETWORK

24 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

25 EUROMED NETWORK

26 ATLANTIC NETWORK

27 MIDDLE & FAR EAST NETWORK

27 UPCOMING EVENTS

28 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



Indice

Editoriale

- 3** *Protezionismo: il richiamo della sirena
a cui tutti dobbiamo opporci*

Flotta

- 5** *Great Abidjan e Great Casablanca
consegna e battesimo per le unità G5*

Associazioni

- 7** *Un altro biennio di sfide per il rinnovato
Presidente dell'ICS Emanuele Grimaldi*

Porti & Terminal

- 9** *Ad Antwerp Euroterminal arriva
il primo impianto di energia elettrica
da terra per le navi*

Eventi

- 11** *Seminari per i clienti di ACL
in Europa e Nord America*

Agenzie

- 11** *Nuovi uffici a Casablanca
per Grimaldi Agencies Maroc*
12 *Inaugurata la sede di Grimaldi Shanghai*

Riconoscimenti

- 12** *Tramed premiata come leader
nel settore dei traghetti*
13 *Gold Award per Minoan Lines
ai Tourism Awards 2024*
15 *Finnsirius, la "Superstar" di Finnlines
premiata da Shippax*
15 *Il Gruppo Grimaldi tra le migliori imprese
italiane in Cina*

Ricerca & Innovazione

- 16** *Parte il progetto GSAB2 - Grimaldi Satellite
Berthing 2*

Risorse Umane

- 17** *Ecco i campioni dei bassi consumi
di carburante*

Sicurezza

- 18** *Superscanner per i carichi
nel porto di Montevideo*
19 *Esercitazione antipirateria
nel Golfo di Guinea per la Great Tema*

Corporate Social Responsibility

- 20** *Grimaldi sostiene l'iniziativa Food for Gaza*
21 *Lagos: logistica e istruzione crescono
insieme grazie a PTML*
22 *Minoan Lines supporta le operazioni
antincendio a Milos*
22 *La Grande Marocco salva quattro naufraghi
nell'Oceano Atlantico*

23 Mediterranean Network

24 Baltic and North Sea Network

25 Euromed Network

26 Atlantic Network

27 Middle & Far East Network

27 Upcoming Events

28 Worldwide branches and Agents

Protectionism: the siren song we should all oppose

Trade liberalisation used to be considered one of the best, no-nonsense policies for achieving world economic growth, but the last few years have seen many politicians fall victim to the siren song of protectionism.

Whereas it may be tempting to close off economies by imposing tariffs and quotas, both official and hidden, to protect local industry, the net result is always harmful, both to the economy politicians are seeking to protect and to industries such as ours that need open economies to thrive.

We are now living at a critical juncture. Governments are today all too ready to put up barriers in pursuit of ephemeral economic advantage or political aims.

The number of unilateral barriers to trade is increasing exponentially, while the unprecedented threats we witness in various parts of the world risk upsetting the hard work achieved by economic liberals over decades. Governments mistakenly believe that, in such a way, they will cure other ills, such as a lack of competitiveness.

The intentions of such barriers may be well meaning, but their implementation is certain to set off a worrying tit-for-tat exchange that ends up damaging all players concerned.

The direction of travel should be the opposite. Cutting restrictive trade policies could boost the global economy by over three percentage points, according to a recent study commissioned by the International Chamber of Shipping.

Drawn up by the Harvard Kennedy School of Government, the study's authors found that the potential benefits for high-income countries could include an increase of four and a half percent in goods exports following a loosening of tariff and non-tariff barriers.

Moreover, developing countries could see an increase of up to 7 percent.

Sadly, this logic is increasingly falling on deaf ears. In one of our key markets, Europe, we are now facing regulations and taxes that are sure to negatively impact trade, such as the Emissions Trading System and the Carbon Border Adjustment Mechanism, which is a euphemism for a tax on certain imports.

Both the US and the EU are moving towards slapping tariffs on the import of electric vehicles made in China, which is counter-productive given that these vehicles will be instrumental in helping the continent achieve its ambitious emission goals.

Some in the United States are even considering placing a tariff on ships calling at US ports merely because they are built in China.

Shipping is responsible for transporting over fourteen trillion dollars' worth of goods. Over two trillion dollars of world imports are being affected by constraints like these: the equivalent to the annual GDP of Canada.

This rising tide of protectionism creates more complexity for our industry and additional costs for our customers. The last thing we need in these troubled times is a trade war.

Let us not lose sight of the big picture. Open trade has helped lift millions of people across the world out of poverty. A return to protectionism means reduced wealth for all.

PROTEZIONISMO:

IL RICHIAMO DELLA SIRENA

A CUI TUTTI DOBBIAMO OPPORCI

La liberalizzazione del commercio è stata considerata una delle politiche migliori e più concrete per raggiungere la crescita economica mondiale, ma negli ultimi anni diversi politici sono caduti vittime del canto delle sirene del protezionismo.

Anche se può essere forte la tentazione di chiudere le economie imponendo tariffe e quote, sia ufficiali che celate, per proteggere l'industria locale, il risultato netto è sempre dannoso, sia per l'economia che i politici cercano di proteggere, sia per le industrie come la nostra che necessitano di economie aperte per prosperare.

Viviamo un momento critico. Oggi i governi sono fin troppo pronti ad alzare barriere per perseguire vantaggi economici o obiettivi politici effimeri.

La quantità di barriere unilaterali al commercio sta aumentando in modo esponenziale, mentre assistiamo in varie parti del mondo a minacce senza precedenti che rischiano di sconvolgere il duro lavoro svolto dai liberisti nell'arco di decenni. I governi credono erroneamente che, in questo modo, cureranno altri mali, come la mancanza di competitività.

Tali barriere possono nascere da buone intenzioni, ma la loro attuazione non può che scatenare un preoccupante botta e risposta che finirà per danneggiare tutti gli attori interessati.

Si dovrebbe, invece, andare nella direzione opposta. Secondo un recente studio commissionato dalla International Chamber of Shipping, un taglio delle politiche commerciali restrittive potrebbe dare un impulso all'economia globale di oltre tre punti percentuali.

Gli autori dello studio, redatto dalla Harvard Kennedy School of Government, hanno scoperto che tra i potenziali benefici di un allentamento delle barriere tariffarie e non tariffarie potrebbe esserci, per i Paesi ad alto reddito, un aumento del 4,5% nelle esportazioni di beni. Per i Paesi in via di sviluppo si potrebbe arrivare addirittura al 7%.

Purtroppo, questa logica viene sempre più ignorata. In uno dei nostri mercati chiave, l'Europa, ci troviamo ora di fronte a normative e tasse che sicuramente avranno un impatto negativo sul commercio, come il sistema ETS (Emissions Trading System) e il meccanismo CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism), di fatto un eufemismo per una tassa su determinate importazioni.

Sia gli Stati Uniti che l'Unione Europea si stanno muovendo verso l'introduzione di una tassa sull'importazione di veicoli elettrici fabbricati in Cina, il che è controproducente dato che proprio questi veicoli saranno determinanti per aiutare il continente a raggiungere i propri ambiziosi obiettivi di riduzione delle emissioni.

Alcuni negli Stati Uniti stanno addirittura prendendo in considerazione l'idea di imporre una tassa su alcune navi che fanno scalo nei porti statunitensi semplicemente perché sono state costruite in Cina.

Il trasporto marittimo è responsabile del trasporto di merci per un valore di oltre quattordici trilioni di dollari. Oltre due trilioni di dollari di importazioni mondiali sono colpiti da restrizioni di questo genere: l'equivalente del PIL annuale del Canada.

Questa crescente ondata di protezionismo crea maggiore complessità per il nostro settore e costi aggiuntivi per i nostri clienti. L'ultima cosa di cui abbiamo bisogno in questi tempi difficili è una guerra commerciale.

Non perdiamo di vista il quadro generale. Il libero commercio ha contribuito a far uscire dalla povertà milioni di persone in tutto il mondo. Un ritorno al protezionismo significa una riduzione della ricchezza per tutti.

Great Abidjan and Great Casablanca: delivery and christening for two G5-class jewels



Grand celebrations took place at the end of April at the Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd shipyard in Ulsan (South Korea) for the fourth and fifth of six new multipurpose ro-ro ships belonging to the Grimaldi Group's innovative "G5" class: in the space of a few days, the *Great Abidjan* was christened and delivered, and then the *Great Casablanca* was christened.

On 23 April, the naming and delivery ceremony for the *Great Abidjan* was attended by **Diego Pacella**, President of Grimaldi Deep Sea S.p.A., **Amelia Grimaldi** and the Italian shipping company's Euromed & Far East/Europe Line Manager **Luigi Pacella Grimaldi**. The shipyard was represented at the event by **Hyung Kwan Kim**, **Eui Sung Yoon** and **Sang Ho Jin** – respectively President, Executive Vice President and Vice President of Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd.

"The Great Abidjan is the outcome of a long and fruitful co-operation with Hyundai Mipo Dockyard which may well continue in the future for the renewal of our existing fleet," stated Diego Pacella.

The Italian Ambassador in Seoul **Emilia Gatto** acted as the godmother of the vessel; after the ceremony, she highlighted the importance of commercial relations between Italy and South Korea and thanked both companies for providing an excellent example of partnership between the two countries.

As is often the case with the Grimaldi fleet, the new ship is named after a port

which has been served by the Neapolitan company for years and is currently included in the deep-sea connections between Northern Europe and West Africa, where all the G5-class vessels are deployed.

With length of 250 metres, beam of 38 metres and deadweight of 45,684 tonnes, the design of the G5-class vessels is the result of a careful study of the needs of the Group and its customers: thanks to



GREAT ABIDJAN E GREAT CASABLANCA CONSEGNA E BATTESIMO PER LE UNITÀ G5

an innovative and completely customized internal configuration, these ships are able to transport 4,700 linear metres of rolling freight, 2,500 CEU (Car Equivalent Units) and 2,000 TEU (Twenty Foot Equivalent Units). Compared to the previous G4-class, they have the same capacity for rolling freight while their container capacity is double.

In addition to loading capacity, the new vessels stand out on account of their numerous cutting-edge, technological solutions aimed at increasing energy efficiency and reducing environmental impact. These enable a reduction of CO₂ emissions per tonne transported of up to 43% compared to other

Grandi festeggiamenti, a fine aprile, presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan (Corea del Sud), dove nell'arco di pochi giorni si sono celebrati prima il battesimo e la consegna della Great Abidjan e poi il battesimo della Great Casablanca, rispettivamente quarta e quinta di sei nuove navi ro-ro multipurpose appartenenti all'innovativa classe "G5" del Gruppo Grimaldi.

Alla cerimonia di battesimo e consegna della Great Abidjan del 23 aprile hanno partecipato, tra gli altri, **Diego Pacella**, Presidente di Grimaldi Deep Sea S.p.A., **Amelia Grimaldi**, **Luigi Pacella Grimaldi**, Euromed & Far East/Europe Line Manager del Gruppo Grimaldi; in rappresentanza di Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, erano presenti **Hyung Kwan Kim**, **Eui Sung Yoon** e **Sang Ho Jin**, rispettivamente President, Executive Vice President e Vice President del cantiere.

"La Great Abidjan è il risultato di una lunga e proficua collaborazione con Hyundai Mipo Dockyard la quale potrebbe continuare nel futuro per il rinnovamento della nostra flotta", ha dichiarato Diego Pacella.

Madrina della nave, l'Ambasciatrice d'Italia a Seoul **Emilia Gatto**, la quale ha colto l'occasione per ribadire l'importanza dei rapporti commerciali tra Italia e Corea del Sud e ringraziare entrambe le società, che forniscono un esempio eccellente di collaborazione tra i due Paesi.

Come spesso accade nella flotta Grimaldi, la nuova unità prende il nome di un porto servito da anni dalla compagnia partenopea, attualmente incluso nel servizio regolare di lungo raggio tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale sul quale sono impiegate tutte le unità della classe G5.

Lunghe 250 metri, larghe 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design delle navi G5 è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, queste unità possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container.

Oltre che per la capacità di carico, le nuove navi si distinguono per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Di fatto, sono capaci di ridurre le emissioni di CO₂ per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi.

A soli due giorni dalla consegna della gemella Great Abidjan, il 25 aprile, si è tenuta la cerimonia di battesimo della Great Casablanca. A testimonianza del rapporto di stima reciproca che lega Grimaldi ai suoi clienti più affezionati, il Gruppo ha scelto come Sponsor della nave un importante partner commerciale nel trasporto di veicoli e container dal Mediterraneo all'Africa Occidentale e al Medio Oriente: **William Paninformi**, titolare di Société Nouvelle Uniport. Presenti alla cerimonia di battesimo anche **Guido Grimaldi**, Deep Sea Commercial & Operations Director del Gruppo Grimaldi, ed altri rappresentanti della compagnia di navigazione italiana e del cantiere sudcoreano.



Grimaldi con-ro multipurpose ships.

On 25 April, just two days after the delivery of the *Great Abidjan*, the naming ceremony took place for her sister ship the *Great Casablanca*. As proof of the relationship of mutual esteem between Grimaldi and its most loyal customers, the Group chose an important commercial partner in the transport of vehicles and containers from the Mediterranean to West Africa and the Middle East to be the Sponsor of the *Great Casablanca* – namely, **William Paninformi**, owner of Société Nouvelle Uniport. Also in attendance at the ceremony were Grimaldi Group Deep Sea Commercial & Operations Director **Guido Grimaldi** as well as other representatives from the Italian shipping company and from the South Korean shipyard.



Emanuele Grimaldi re-elected as ICS Chair for another two-year term



The pandemic, supply chain shocks, acts of terrorism against commercial ships in the Suez Canal and the extreme weather conditions that are affecting the Panama Canal: these are just some of the “black swans” that have hindered world shipping in recent years. Incredibly, a new season of protectionist temptations – and also actions, regrettably – has added to all this.

Yet the industry has resisted and overcome these unforeseen events. But the challenges it still faces are truly formidable. Partly for this reason, and considering that “you don’t change a winning team”, at the last annual general meeting in Montreal, the International Chamber of Shipping (ICS)

unanimously decided to re-elect **Emanuele Grimaldi** as its Chairman: he will therefore remain its leader for another two-year term. Aware of the prestige of this reconfirmation – doubling the mandate of the only Italian chair at the helm of a global business organization – Mr Grimaldi underlined the “*privilege to be part of this important association and the great work and progress being made for our industry.*” He also highlighted how the sector has made “*giant leaps [...] towards helping to meet the International Maritime Organization’s net zero targets by 2050.*”

In fact, the best news comes from the sustainability front – also among the Grimaldi Group’s strengths for over ten years now:

“We’re making progress on the delivery of the GHG reduction strategy,” said Mr Grimaldi on 13 June, in Montreal, during the international conference “Shaping the Future of Shipping”, organized by the ICS and opened by Canadian Prime Minister **Justin Trudeau**. *“I’m also proud that the International Chamber of Shipping has been taking a leadership role presenting well thought through proposals for a fund and reward mechanism, linked to a global fuel standard, which if adopted will enable all parts of our industry to move forward on the decarbonization journey. Failure isn’t an option and I urge all parties to listen to the people who’ll have to implement any regulations day to day. We want to make sure this succeeds because we don’t have time for any more flawed proposals.”* Here the reference – very clear in the world of shipping – was to the contested and irrational ETS (Emissions Trading System), which in fact penalizes those who have invested the most in decarbonization.

But, in the meantime, other serious issues have arisen. First, the numerous neo-protectionist fires (see the editorial in this same issue): *“We’re experiencing an unprecedented threat to free trade,”* the newly re-elected President warned. *“The number of unilateral barriers to trade being imposed by countries is increasing exponentially.”* This has been proven to seriously harm the global economy, including that of the countries that promote customs barriers.

There are also other internal and external issues that will engage the ICS’s members and its top management: the progress of digitalization in the industry, seafarers’ recruitment and retention, and their safety during ongoing geopolitical conflicts, from Ukraine to the Middle East. *“There’s much to be done,”* confirmed ICS Secretary General **Guy Platten**, *“but under Mr Grimaldi’s leadership I’m confident that we’ll evolve with the industry and further advance the maritime sector.”*



UN ALTRO BIENNIO DI SFIDE PER IL RINNOVATO PRESIDENTE DELL'ICS EMANUELE GRIMALDI

Ia pandemia, gli shock della catena di approvvigionamento, gli atti di terrorismo contro il libero traffico nel Canale di Suez e le condizioni meteorologiche estreme che stanno colpendo il Canale di Panama: sono solo alcuni dei “cigni neri” che hanno attraversato il passo allo shipping mondiale negli ultimi anni. Ai quali si è aggiunta, incredibilmente, una nuova stagione di tentazioni – e purtroppo anche azioni – protezionistiche. Eppure il comparto ha resistito e ce l’ha fatta. Ma le sfide che ha ancora di fronte fanno davvero tremare i polsi. Anche per questo, e considerando che “squadra che vince non si cambia”, l’International Chamber of Shipping (ICS), durante l’ultima assemblea generale annuale di Montreal, ha deciso all’unanimità di rieleggere come proprio Presidente **Emanuele Grimaldi**, che resterà quindi al vertice per un secondo biennio. Consapevole del prestigio di questa riconferma – che oltretutto raddoppia il mandato all’unica presidenza oggi rivestita da un italiano al vertice di un’organizzazione imprenditoriale globale – Grimaldi ha voluto sottolineare il “privilegio di far parte di questa importante associazione” e il “grande lavoro e progresso che si sta facendo per il nostro settore”. E ha rimarcato anche come la categoria abbia fatto “passi da gigante” “per

contribuire a raggiungere gli obiettivi dell’Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) di zero emissioni entro il 2050”.

Le notizie migliori provengono infatti proprio dal fronte della sostenibilità, che peraltro per il Gruppo Grimaldi rappresenta da oltre dieci anni un punto di forza: “Il comparto sta facendo progressi nella realizzazione della strategia di riduzione dei gas serra”, ha detto il Presidente Grimaldi il 13 giugno, sempre a Montreal, in occasione del convegno mondiale “Shaping the Future of Shipping”, organizzato dall’ICS ed arricchito da un intervento del premier canadese **Justin Trudeau**. “E sono anche orgoglioso del fatto che l’ICS abbia assunto un ruolo di leadership presentando proposte ben ponderate per un meccanismo di fondi e premi, legato a uno standard globale per i combustibili, che se adottato consentirà a tutti i settori della nostra industria di avanzare nel percorso di decarbonizzazione. Il fallimento non è un’opzione e invito tutte le parti ad ascoltare le persone che dovranno attuare quotidianamente qualsiasi regolamento. Vogliamo assicurarci che tutto questo abbia successo perché non abbiamo tempo per altre proposte sbagliate”. Il riferimento, chiarissimo nel mondo dello shipping, è al contestato e irrazionale sistema dell’ETS (Emis-

sions Trading System), che di fatto penalizza proprio chi ha più investito sulla decarbonizzazione. Ma intanto altri seri problemi si presentano. Innanzitutto, i mille fuochi di neo-protezionismo (vedi anche l’editoriale di questo stesso numero, ndr): “Stiamo vivendo una minaccia senza precedenti al libero commercio – ha rimarcato al riguardo il neo-rieletto presidente a Montreal – E il numero di barriere unilaterali al commercio imposte da vari Paesi sta aumentando in modo esponenziale”. Il che – è provato – nuoce gravemente all’economia globale, compresa quindi quella dei Paesi che promuovono le difese doganali.

Non mancano, poi, ulteriori fronti di maggior impegno gestionale sia interno che di scenario per gli associati ICS e il loro vertice: il progredire della digitalizzazione nel settore, il reclutamento e il mantenimento dei marittimi e la loro sicurezza durante i conflitti geopolitici in atto, dall’Ucraina al Medio Oriente. “Sì, c’è molto da fare – ha commentato **Guy Platten**, Segretario Generale dell’associazione, “ma sotto la guida di Emanuele Grimaldi sono sicuro che ci evolveremo insieme al settore e faremo progredire ulteriormente il comparto”.

Antwerp Euroterminal set to roll out first shore power connection for seagoing vessels



Antwerp Euroterminal (AET) – Europe’s largest multipurpose terminal and one of more than 20 terminals owned and managed by the Grimaldi Group – will install the first shore power connection for seagoing vessels. The system, built according to international ISO standards and operational in 2026, will be the first of its kind in Belgium.

Shore power provides docked vessels with clean, quiet and eco-friendly electricity and therefore plays an important role in the greening of ports. By connecting to the local electricity grid via a ‘socket’ on the quay, moored ships are able to reduce their emissions of CO₂, nitrogen oxides, sulphur oxides and particulate matter, contributing to better local air quality and less environmental noise.

Two fixed shore power connections with a total capacity of 5MW will be installed at AET primarily for the Grimaldi Group’s car carriers and con-ro vessels. HOPaS (High voltage Onshore Power As a Service), a technology and service consortium com-

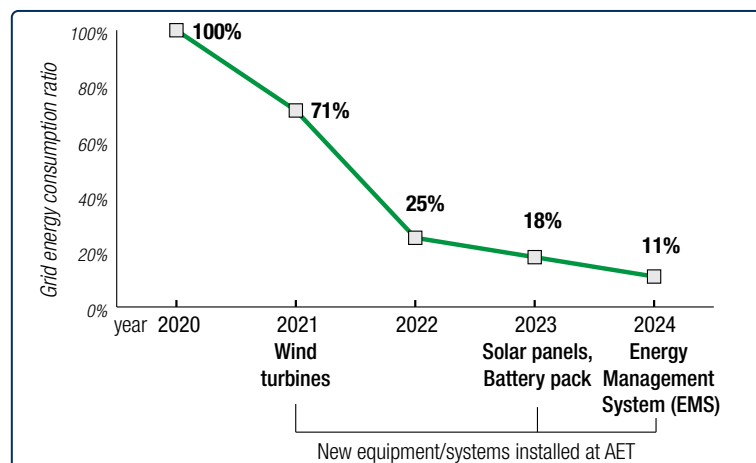
prising Techelec, Yuso and Whitewood, will handle the investment, installation and operation. Port of Antwerp-Bruges is acting as facilitator for the rollout of shore power at the terminal.

The commissioned projects entail an investment of between €25 and €30 million. In addition, the Flemish agency for innovation VLAIO has granted a €4 million subsidy. The plant – expected to be up and running by 2026 – will be designed for future-proof expansion, enabling additional vessels to connect. The 100% green electricity will initially be produced by wind turbines installed and operated by Wind aan de Stroom. Extended capacity needs will be met by solar panels and extra wind turbines. The green energy produced will be stored in a large battery system to optimize the use

of the electricity generated.

Shore power is an important part of the green transition of Port of Antwerp-Bruges. Numerous connection points for quayside electricity are already available for barges and tugs, and in Zeebrugge quayside electricity will be available for cruise ships from 2026. Port of Antwerp-Bruges is also committed to providing shore power for the largest container ships by 2028.

“Shore power is a very efficient measure to



reduce emissions and is essential for our sustainable ambitions as an international port,” explained **Annick De Ridder**, President of the Board of Directors of Port of Antwerp-Bruges, during the project presentation event held on 29 May at the AET premises. “This first shore power system for deep-sea vessels will be installed at the Antwerp Euroterminal and will be operational as of 2026. This project, which has been made possible through the generous support of a grant from Flanders Innovation & Entrepreneurship (VLAIO), is a fine example of how, as Flanders’ number one economic engine, we are pioneering, innovating and working on the port of the future together with the industry. It’s also a good example of the role of facilitator we’ve assigned ourselves.”

During the event, Antwerp Euroterminal CEO **Yves De Larivière** underlined how the new plant fits perfectly into the sustainability strategy launched by the terminal some time ago: “We already have charging stations for our e-bikes and cars, and soon they’ll be available for trucks as well. Shore-to-ship power will be a great next step. This solution opens the door to a new dimension in AET and Grimaldi’s eco-friendly focus.”

The same focus was confirmed by **Andrea D’Ambra**, Manager of the Italian shipping group’s Energy Saving, R&D & Ship Design Department: “The Grimaldi Group is widely recognized as a pioneer in the decarbonization of the maritime sector. Indeed, we’re deeply focused on reducing the impact of our fleet’s emissions both at sea and in port,” he said. “It’s no secret that the ‘Zero Emission in Port’ project, which started back in 2018, has led to the installation of large battery packs on board a number of our ships with the aim of achieving the target of zero emissions, zero smoke and zero noise while at quayside, even where shore power is not available yet. Today, in addition to the 16 ships in operation and the 12 under construction all equipped with battery packs, we already have nine ships fitted for shore connection. Also, 38 vessels (including new buildings) will be equipped with AMP (Alternative Marine Power) and ready to connect by 2026. We’re therefore excited about this new project starting at AET, our largest terminal, which will allow our ships to use green energy during port stays and enable our Group to continue progressing towards the decarbonization of its activities.”

AD ANTWERP EUROTERMINAL ARRIVA IL PRIMO IMPIANTO DI ENERGIA ELETTRICA DA TERRA PER LE NAVI

Ad Anversa, Antwerp Euroterminal (AET) – il più grande terminal multipurpose d’Europa e uno degli oltre 20 del Gruppo Grimaldi – installerà un impianto di collegamento elettrico da terra per navi impiegate su collegamenti di lungo raggio. L’impianto, costruito secondo gli standard internazionali ISO, sarà operativo nel 2026 e sarà il primo in Belgio per navi impiegate su collegamenti di lungo raggio.

L’energia da terra fornisce elettricità alle navi ormeggiate nel porto in modo ecologico e silenzioso, e svolge quindi un ruolo importante nella transizione energetica dei porti. Collegandosi alla rete elettrica locale tramite una “presa” in banchina a media tensione, le navi ormeggiate abbattano le emissioni di CO₂, ossidi di azoto, ossidi di zolfo e particolato, contribuendo a migliorare la qualità dell’aria locale e a ridurre l’inquinamento acustico.

Presso AET saranno installati due collegamenti elettrici da terra fissi dalla capacità totale di 5 MW principalmente, destinati principalmente alle navi car carrier e con-ro del Gruppo Grimaldi. HOPaS (High voltage Onshore Power As a Service), un consorzio di tecnologia e servizi composto da Techelec, Yuso e Whitewood, gestirà l’investimento, l’installazione e l’operatività dell’impianto. Il porto di Anversa-Bruges funge da facilitatore per l’implementazione dell’energia elettrica da terra nel terminal.

I progetti commissionati comporteranno un investimento compreso tra 25 e 30 milioni di euro, e hanno ricevuto dall’Agenzia Fiamminga per l’Innovazione e l’Imprenditoria (VLAIO) un finanziamento di 4 milioni di euro. L’installazione sarà operativa entro il 2026 e progettata per un’espansione a prova di futuro, consentendo il collegamento di ulteriori navi.

L’elettricità 100% green sarà inizialmente prodotta da turbine eoliche installate e gestite dalla società Wind aan de Stroom. A soddisfare ulteriore fabbisogno energetico saranno pannelli solari e turbine eoliche aggiuntive. L’energia verde prodotta verrà immagazzinata in un grande sistema di batterie per ottimizzare l’uso dell’elettricità generata.

Per il porto di Anversa-Bruges, l’energia elettrica da terra è una parte importante del processo di transizione ecologica. Numerosi punti di connessione per l’elettricità in banchina sono già disponibili per chiatte e rimorchiatori, e a Zeebrugge l’elettricità in banchina sarà disponibile per le navi da crociera a partire dal 2026. Anche il porto di Anversa-Bruges si impegna a fornire energia elettrica a terra per le più grandi navi portacontainer entro il 2028.

“L’energia da terra è una misura molto efficiente per ridurre le emissioni ed è essenziale per le nostre ambizioni sostenibili in qualità di porto globale”, ha spiegato **Annick De Ridder**, Presidente del Consiglio di Amministrazione del porto, in occasione dell’evento di presentazione del progetto tenutosi il 29 maggio presso gli uffici di AET. “Questo primo impianto elettrico da terra per navi dedicate a servizi di lungo raggio sarà installato presso Antwerp Euroterminal e sarà operativo a partire dal 2026. Questo progetto, reso possibile grazie al generoso sostegno dell’Agenzia Fiamminga per l’Innovazione e l’Imprenditoria (VLAIO), è un ottimo esempio di come, in quanto motore economico primario delle Fiandre, siamo pionieri, innoviamo e lavoriamo al porto del futuro insieme all’industria. È anche un bell’esempio del ruolo di facilitatore che ci impegniamo ad assumere”.

Durante l’evento, il CEO di AET **Yves De Larivière** ha sottolineato come il nuovo impianto si inserisce perfettamente nella strategia di sostenibilità già intrapresa da tempo dal terminal: “Disponiamo già di prese per le nostre e-bike, per le auto e presto per i camion. Collegare le nostre navi sarà un altro grande passo avanti. Questa soluzione apre le porte a una nuova dimensione nell’impegno ecosostenibile di AET e Grimaldi”.

Un impegno ribadito anche da **Andrea D’Ambra**, Manager del Dipartimento Energy Saving, R&D & Ship Design del gruppo armatoriale partenopeo: “Il Gruppo Grimaldi è ampiamente riconosciuto come pioniere nella decarbonizzazione del settore marittimo. Siamo infatti profondamente concentrati sulla riduzione dell’impatto delle emissioni della nostra flotta sia durante la navigazione che in porto”, ha affermato. “Non è un segreto che il progetto ‘Zero Emission in Port’, avviato già nel 2018, ha portato all’installazione di grandi pacchi batterie a bordo di alcune delle nostre navi per raggiungere l’obiettivo di zero emissioni, zero fumo e zero rumore in banchina, anche laddove non è ancora disponibile il collegamento a terra. Oggi, oltre alle 16 navi già in esercizio e alle 12 in costruzione, tutte dotate di batterie, abbiamo già nove navi predisposte per il collegamento a terra. Inoltre, 38 navi (comprese le nuove costruzioni) saranno dotate di AMP (Alternative Marine Power) e pronte a collegarsi entro il 2026. Siamo, quindi, entusiasti di questo nuovo progetto che parte da AET, il nostro terminal più grande, che consentirà alle nostre navi di utilizzare energia pulita durante la permanenza nei porti, e al nostro Gruppo di continuare a progredire verso la decarbonizzazione delle proprie attività”.

ACL presents customer seminars across Europe and North America

Between February and May 2024, the Grimaldi Group company Atlantic Container Line (ACL) held a series of customer seminars in 11 cities across Europe and North America, going face-to-face with over 400 top customers. Updating people on the industry's current environment were ACL's President and CEO **Andrew Abbott**, COO **Anders Ivarsson** and Director of Trade Management **Andrea Franca**, along with senior ACL sales, logistics and commercial managers. Seminars were held in Paris, Antwerp, Hamburg, Dublin, Liverpool, London, Toronto, Chicago, Baltimore, New Jersey and New York.

The seminars consisted of an analysis and discussion of US import/export container trade flows with the world, followed by a focus on the North Atlantic. Details regarding cargo origin/destination, TEU capacity changes and port utilization/congestion were presented. The seminars then delved into the new environmental regulations, intermodal developments, carrier profitability and projections for the future. ACL used the opportunity to showcase its new landbridge services to and from the US West Coast, its new, high-speed container service to/from Ireland and its new, heavyweight intermodal trucking system for New York.



Andy Abbott presenting to a customer group at Center Club in Baltimore, Maryland.

ACL's landbridge operation moves containers from Europe to New York, where cargo is transloaded into Matson Logistics containers for movement by rail to the US West Coast, delivering cargo door-to-door in as little as 23 days. Eastbound, ACL moves cargo in domestic trailers from West Coast door to Chicago, where it is transloaded into ACL containers and railed to Halifax for loading on the company's ships. Door-to-door transit to Europe is possible in as little as 18 days.

ACL's new Irish service to/from Dublin and Belfast via Liverpool is now 1-2 weeks faster than its competitors, thanks to a schedule

change by ACL's feeder operator, BG Freight Line (BGFL), and priority handling by Peel Ports Liverpool. BGFL starts its service in Dublin, sailing directly to Liverpool, then directly back to Dublin before continuing up to Belfast. It gives ACL transit times from Dublin to New York of 12 days and from Norfolk to Dublin of only 13 days. Irish importers are amazed at ACL transit times that are a full week faster than before.

Most states in the US have strict payload weight limits of 17 tons per 20', 20 tons per 40' and 19 tons per reefer. ACL has teamed up with a New Jersey-based motor carrier that specializes in heavy weight loads, using quad-axle tractors, tri-axle chassis and special permits. This enables Northeast USA pickup and delivery at cargo weights up to 25 tons per 20'/40' and 23.5 tons per reefer.

ACL reassured its customers that it would not follow the pattern of the big alliances that slow steam and blank sailings to deal with the overcapacity that they caused by overbuilding. ACL also revealed the fact that it operates the "greenest" vessels on the Atlantic, based on its estimated Carbon Intensity Indicator (CII) scores and low EU Emissions Trading System (ETS) costs.



ACL's New Jersey staff in New York.

SEMINARI PER I CLIENTI DI ACL IN EUROPA E NORD AMERICA

Tra febbraio e maggio 2024, Atlantic Container Line (ACL) – società del Gruppo Grimaldi – ha tenuto una serie di seminari per i suoi clienti in 11 città in Europa e Nord America, incontrando di persona oltre 400 dei suoi principali clienti. Ad aggiornare i partecipanti sull'attuale contesto del settore sono stati il Presidente e CEO di ACL, **Andrew Abbott**, il COO **Anders Ivarsson** e il Director Trade Management **Andrea Franca**, insieme ai responsabili vendite, logistica e commerciali senior di ACL. I seminari si sono tenuti a Parigi, Anversa, Amburgo, Dublino, Liverpool, Londra, Toronto, Chicago, Baltimora, New Jersey e New York.

Durante i seminari sono stati analizzati e discussi i flussi commerciali di container in import ed export fra gli Stati Uniti ed il resto del mondo, con approfondimenti sull'area del Nord Atlantico. Sono stati presentati dettagli riguardanti l'origine e la destinazione del carico, le variazioni di capacità di trasporto (TEU) e l'utilizzo – e lo stato di congestione – dei porti. Sono state, infine, esaminate le nuove normative ambientali, l'evoluzione intermodale, la redditività dei vettori e le proiezioni per il futuro. ACL ha, inoltre, colto l'occasione per presentare i suoi nuovi servizi via terra da e per la costa oc-

cidentale degli Stati Uniti, il suo nuovo servizio ad alta velocità per il trasporto di container da e per l'Irlanda, e il suo nuovo sistema intermodale per carichi pesanti diretti a New York.

Con i suoi nuovi servizi via terra, ACL trasporta i container provenienti dall'Europa fino a New York; lì il carico viene trasbordato nei container di Matson Logistics per poi dirigersi su rotta verso la costa occidentale degli Stati Uniti, con consegna door-to-door in soli 23 giorni. In direzione est, ACL movimentata il carico in rimorchi nazionali dalla costa occidentale degli Stati Uniti a Chicago, dove viene trasbordato in container di ACL e trasportato fino ad Halifax, porto di imbarco sulle navi della compagnia. Il tutto con tempi di transito door-to-door eccezionali – dagli USA all'Europa anche in soli 18 giorni.

Il nuovo servizio di ACL da e per Dublino e Belfast via Liverpool è ora di 1-2 settimane più veloce rispetto a quelli offerti dalla concorrenza, grazie a un cambio di orario da parte dell'operatore feeder di ACL, BG Freight Line (BGFL), e alla movimentazione prioritaria del carico da parte di Peel Ports Liverpool. BGFL inizia il suo servizio a Dublino, navigando direttamente verso Liverpool, poi torna direttamente a Dublino prima di proseguire fino a

Belfast. ACL può così offrire tempi di transito da Dublino a New York di 12 giorni, e di 13 giorni da Norfolk a Dublino – un'intera settimana in meno rispetto a prima, una novità stupefacente per gli importatori irlandesi.

La maggior parte dei Paesi degli Stati Uniti hanno limiti rigorosi di peso del carico utile: 17 tonnellate per i container da 20 piedi, 20 tonnellate per quelli da 40 piedi e 19 tonnellate per i reefer. Grazie a una collaborazione con un trasportatore del New Jersey specializzato in carichi pesanti, che utilizza trattori a quattro assi, telai a tre assi e permessi speciali, ACL può offrire ritiro e consegna nel nord-est degli Stati Uniti di carichi fino a 25 tonnellate per i container da 20 e 40 piedi, e 23,5 tonnellate per i reefer.

ACL ha rassicurato i suoi clienti che non seguirà il modello delle grandi alleanze, che ricorrono a slow steaming e blank sailing per far fronte all'eccessiva capacità generata dalle troppe navi impiegate. La compagnia ha anche rivelato che le sue sono le navi "più ecologiche" dell'Atlantico, sulla base della stima del suo indicatore di intensità di carbonio (CI) e dei bassi costi legati al sistema EU ETS (Emissions Trading System).

AGENCIES

NUOVI UFFICI A CASABLANCA PER GRIMALDI AGENCIES MAROC

Lo scorso 4 giugno, Grimaldi Agencies Maroc – agente esclusivo del Gruppo Grimaldi in Marocco – ha inaugurato i suoi nuovi uffici di Casablanca, alla presenza di **Andrea Grimaldi**, Executive Manager Deep Sea Lines del gruppo partenopeo, e degli Amministratori dell'agenzia **Giuseppe Patanè** e **John Kenny**.

La nuova sede di Grimaldi Agencies Maroc è situata nel cuore della città di Casablanca, in una posizione strategica nelle prossimità dell'entrata principale del porto.

Diretta da **Mostafa Benhima**, l'agenzia – che oltre alla sede principale di Casablanca ha anche una filiale situata a Tanger Med – rappresenta il Gruppo Grimaldi in Marocco per rispondere e contribuire al meglio alla crescente espansione economica del Paese, che ha acquisito un ruolo fondamentale di congiunzione nei traffici marittimi tra l'Europa e l'Africa Occidentale.

Con oltre 130 scali all'anno tra Casablanca e Tanger Med, il Gruppo collega regolarmente il Marocco con il Mediterraneo, il Nord Europa e l'Africa Occidentale.

New offices in Casablanca for Grimaldi Agencies Maroc

On 4 June, Grimaldi Agencies Maroc – the Grimaldi Group's exclusive agent in Morocco – inaugurated its new offices in Casablanca, in the presence of the Neapolitan group's Deep Sea Lines Executive Manager **Andrea Grimaldi** and the agency Directors **Giuseppe Patanè** and **John Kenny**.

The new headquarters of Grimaldi Maroc are located in the heart of the city of Casablanca, in a strategic position near the port's main entrance.

Managed by **Mostafa Benhima**, the agency, which in addition to the main office in Casablanca also has a branch in Tanger Med, represents the Grimaldi Group in Morocco. It operates so as to best respond and con-



From left to right: Giuseppe Patanè, Mostafa Benhima, Andrea Grimaldi and John Kenny.

tribute to the growing economic expansion of the country, which has acquired a crucial role as a trait d'union in maritime traffic between Europe and West Africa.

With over 130 calls a year in Casablanca and Tanger Med, the Group regularly connects Morocco with the Mediterranean, Northern Europe and West Africa.

Grimaldi Shanghai inaugurates its office



From left to right: Diego Pacella, Amelia Grimaldi, Luigi Pacella Grimaldi and Francesco Zhou.

New offices for Grimaldi Shipping Agency Shanghai: the Grimaldi Group's agency in China inaugurated new premises on 18 April, at an event attended, among others, by the Group's Managing Director **Diego Pacella**, **Amelia Grimaldi** and Euromed & Far East/Europe Line Manager **Luigi Pacella Grimaldi**.

The new Grimaldi Shanghai offices are in Sinar Mas Plaza, the tallest skyscraper in the Old City, overlooking the Bund and Pudong, both symbols of the Chinese financial capital.

The Agency, which currently has a team of 15 people directed by General Manager

Francesco Zhou, was established last year with the aim of optimizing assistance for the Grimaldi Group's customers. It represents the group in China, particularly by liaising with local vehicle manufacturers.

In fact, in response to a growing demand for transport from the main vehicle manufacturers, since 2022 the Italian shipping group has deployed its modern ships on regular services to and from the Far East.

The Group currently connects China to the Mediterranean, Northern Europe and West Africa with regular calls in the ports of Shanghai and Tianjin, while also serving those of Yantai, Lianyungang and Xiamen.

AWARDS

Trasmed honoured as Leader in Ferry Services

Trasmed GLE was recently honoured during the second edition of the Multinational of the Year Awards, promoted by the Spanish newspaper *La Razón* and held at its Madrid headquarters on 17 April. The awards recognize companies that provide their services both within and outside Spain, leading by example when it comes to seeking new opportunities abroad.

The youngest of the Grimaldi Group's shipping

companies won the 'Leader in Ferry Services' award. Besides deploying its vessels on regular maritime links between mainland Spain and the Balearic Islands, Trasmed GLE also offers transport services operated by Grimaldi Lines between Barcelona, Porto Torres and Civitavecchia, thus connecting the Spanish and Italian shores of the Mediterranean.

"While our customers' trust remains the

INAUGURATA LA SEDE DI GRIMALDI SHANGHAI

Nuovi uffici per Grimaldi Shipping Agency Shanghai: lo scorso 18 aprile è stata inaugurata la nuova sede dell'agenzia del Gruppo Grimaldi in Cina, alla presenza di **Diego Pacella**, Amministratore Delegato del Gruppo, **Amelia Grimaldi** e **Luigi Pacella Grimaldi**, Euromed & Far East/Europe Line Manager.

I nuovi uffici di Grimaldi Shanghai si trovano nel Sinar Mas Plaza, il grattacielo più alto della città vecchia, da cui si può godere di una vista sul Bund e su Pudong, simboli della capitale economica cinese.

L'agenzia, che consta al momento di un team di 15 persone dirette dal General Manager **Francesco Zhou**, è stata costituita lo scorso anno allo scopo di assistere al meglio la clientela del Gruppo Grimaldi. Si occupa di rappresentare il gruppo partenopeo in Cina, curando in particolare i rapporti con le case automobilistiche nazionali.

È infatti dal 2022 che, in risposta ad una crescente domanda di trasporto da parte dei principali produttori di veicoli, il gruppo armatoriale italiano impiega le sue moderne navi su collegamenti regolari da e per l'Estremo Oriente. Attualmente il Gruppo collega la Cina al Mediterraneo, al Nord Europa e all'Africa Occidentale con scali regolari nei porti di Shanghai e Tianjin, ma anche Yantai, Lianyungang e Xiamen.

TRASMED PREMIATA COME LEADER NEL SETTORE DEI TRAGHETTI

Trasmed GLE è tra i vincitori della seconda edizione del Premio Multinazionale dell'Anno, tenutasi lo scorso 17 aprile presso la sede di Madrid del quotidiano spagnolo *La Razón*, che ne è l'organizzatore. L'iniziativa premia aziende che offrono i propri servizi sia in Spagna che oltre i confini nazionali, e che sono d'esempio nella ricerca di nuove opportunità all'estero.

La più giovane tra le compagnie di navigazione del Gruppo Grimaldi è stata premiata come le-



From left to right: Francisco Marhuenda (Director of La Razón), Ettore Morace and Miguel López-Valverde Argüeso.

greatest award, this kind of recognition is also very satisfying because it shows that we're moving in the right direction and convinces us that this is the path we should continue to follow," said Trasmed CEO **Ettore Morace** upon receiving the award.

"We're a young company, but eager to expand our Mediterranean routes to and from Spain," Mr Morace added. "The objective we have at Trasmed is to be leaders in service

and sustainability in all the markets where we operate, and to contribute to the growth and wealth of the Balearic economy."

Also speaking at the awards ceremony, Madrid Community Digitalization Councillor **Miguel López-Valverde Argüeso** stressed that "it's essential to reward and recognize the work done by all the multinational companies that generate so much wealth and so many jobs."

ader nel settore dei traghetti. Oltre ad impiegare le proprie navi su collegamenti marittimi regolari tra la Spagna continentale e le Isole Baleari, Trasmed GLE offre anche servizi di trasporto operati da Grimaldi Lines tra Barcellona, Porto Torres e Civitavecchia, collegando così la sponda spagnola e quella italiana del Mediterraneo. "Sebbene la fiducia dei nostri clienti rimanga il premio più grande, anche questo tipo di riconoscimento è per noi una grande soddisfazione, perché dimostra che ci stiamo muovendo nella giusta direzione e ci convince che è questa la strada che dobbiamo continuare a seguire", ha affermato **Ettore Morace**, CEO di Trasmed, dopo la consegna del premio.

"Siamo un'azienda giovane, ma desiderosa di espandere le proprie rotte nel Mediterraneo da e verso la Spagna", ha aggiunto Morace. "L'obiettivo che abbiamo in Trasmed è quello di essere leader nel servizio e nella sostenibilità in tutti i mercati in cui operiamo, e di contribuire alla crescita e alla ricchezza dell'economia delle Baleari."

Intervenendo durante la cerimonia di premiazione, l'Assessore alla Digitalizzazione della Comunità di Madrid, **Miguel López-Valverde Argüeso**, ha sottolineato che "è fondamentale premiare e riconoscere il lavoro svolto da tutte le multinazionali che generano tanta ricchezza e tanti posti di lavoro".

GOLD AWARD PER MINOAN LINES AI TOURISM AWARDS 2024

Minoan Lines è tra i vincitori dei Tourism Awards 2024, celebrati al Grand Hyatt Hotel di Atene lo scorso 15 aprile. La compagnia, parte del Gruppo Grimaldi, ha ricevuto un Gold Award nella categoria "Ristorante gastronomico di ispirazione greca": un importante riconoscimento dell'impegno di Minoan Lines nella promozione del patrimonio gastronomico di Creta, che si concretizza in dodici piatti preparati con autentici ingredienti cretesi forniti da produttori locali e serviti nei ristoranti dei traghetti ro/pax Festos Palace e Knossos Palace, operanti sulla linea giornaliera Heraklion-Milos-Pireo.

Minoan Lines continuerà a promuovere l'eccellenza della gastronomia e della tradizione cretese, con piatti speciali di alta qualità nei ristoranti delle sue navi che combinano armoniosamente gusto unico e creatività: un'esperienza culinaria superiore che contribuisce all'obiettivo primario della compagnia di offrire ai suoi passeggeri la migliore esperienza di viaggio.

A Gold Award for Minoan Lines at the Tourism Awards 2024

Minoan Lines was among the winners of the Tourism Awards 2024, celebrated at the Grand Hyatt Hotel in Athens on 15 April. The Grimaldi Group company received a Gold Award in the category "Greek Inspired Gastronomy Restaurant". This is important recognition of Minoan Lines' commitment to the promotion of Crete's gastronomic heritage, which takes the form of twelve dishes prepared with authentic Cretan ingredients supplied by local producers and served in the restaurants of the ro/pax ferries Festos Palace and Knossos Palace, operating on the daily Heraklion-Milos-Piraeus line.

Minoan Lines will continue to promote the excellence of Cretan gastronomy and tra-



Minoan Lines Marketing & Communication Executive Chara Scholinaki (right) collects the award.

dition, with special high-quality dishes in the restaurants of its ships, which harmoniously combine unique taste and creativity: this superior culinary experience contributes to the company's primary objective of offering the best travel experience to its passengers.

Finnsirius, Finnlines's "Superstar" receives Shippax award

During the Shippax Conference, held on Tallink Grupp's ro-pax vessel *Baltic Queen* from 13 to 15 May, the Grimaldi Group company Finnlines received an award for its state-of-the-art ro-pax vessel *Finnsirius*, which entered service between mainland Finland, Åland and Sweden in mid-September 2023.

The Shippax Awards were launched in 1996 to stimulate innovations in the design and construction of new vessels. Their jury is familiar with the particulars of all ships and trends in the industry and they are now regarded as the most prestigious awards in the ferry, ro-ro and cruise industry.

In the Shippax Awards organizers' words, "*The Finnsirius successfully combines size, innovation, environmental responsibility and passenger comfort. Her modern hybrid drive system with 5 MWh of energy storage helps to reduce fuel consumption and, along with her shore connection, allows for quiet and emission-free port stays, while the enormous capacity of 5,200 lane metres ensures the highly efficient and thus climate-friendly transport of all kinds of cargo. Many details, such as an air lubrication system, combine to turn the Finnsirius into one of the 'greenest' ro-pax vessels around. At the same time, she offers superior passenger accommodation and a thrilling choice of public spaces rarely seen on cargo-focused ro-pax vessels. Moreover, the crew quarters are*



From left to right: Zheng Hehui (China Merchants Jinling Shipyard), Tom Pippingsköld, Johan Hellman (Deltamarin), Samuli Hintikka (dSign) and Finn Wollesen (Knud E. Hansen).

noteworthy: generous in size and complete with gym and sauna, they make the Finnsirius a truly attractive workplace at sea."

The *Finnsirius* and her sister ship *Finn-canopus* are the largest ro-pax vessels in Finnlines' fleet. Compared with their predecessors on the Naantali-Långnäs-Kapellskär route, cargo capacity increased by nearly 24%, while passenger capacity doubled from 554 to 1,100.

The vessels are equipped with many technical innovations, which improve energy efficiency and reduce environmental impact. These aspects were also considered in the accommodation, where lighting and ventilation can be adjusted automatically.

Printed materials, such as menus, travel programmes and price lists, have been replaced by digital screens and mobile apps. Passenger services were upgraded with several themed restaurants, a wide range of cabin categories, meeting rooms, lounges, a large duty-free shop and a spa. "I want to thank Shippax for this important award, which Finnlines is honoured to receive, especially seeing the recipient was chosen by professionals who know all the ins-and-outs of the shipping industry," commented Finnlines President & CEO Tom Pippingsköld. "The *Finnsirius* and her sister ship *Finn-canopus* have impressed our freight customers, passengers and other stakeholders, and we have high hopes for the summer season."

Numerous equipment and system suppliers were involved in the design and construction of the *Finnsirius*. This is why the Shippax Award was presented not only to Finnlines, but also to the shipyard CMI Jinling Weihai, the naval architects Knud E. Hansen and Deltamarin, and the interior design studio dSign Vertti Kivi & Co.



FINNSIRIUS, LA “SUPERSTAR” DI FINNLINES PREMIATA DA SHIPPAX

Durante la Shippax Conference, tenutasi dal 13 al 15 maggio sulla nave ro-pax Baltic Queen di Tallink Grupp, Finnlines – società del Gruppo Grimaldi – ha ricevuto un premio per la sua Finnsirius, nave ro-pax di ultima generazione entrata in servizio tra Finlandia continentale, Isole Åland e Svezia a metà settembre 2023.

Gli Shippax Awards sono stati lanciati nel 1996 per stimolare l'innovazione nella progettazione e nella costruzione di nuove navi. Con una giuria che conosce i dettagli di tutte le navi e le tendenze del settore, sono attualmente considerati i premi più prestigiosi nel settore dei traghetti, delle ro-ro e delle crociere.

Come spiegato dagli stessi organizzatori degli Shippax Awards, “la Finnsirius combina con successo dimensioni, innovazione, responsabilità ambientale e comfort dei passeggeri. Il suo moderno sistema di propulsione ibrida con 5 MWh di accumulo di energia aiuta a ridurre il consumo di carburante e, insieme al collegamento a terra, consente soste in porto silenziose e prive di emissioni, mentre l'enorme capacità di 5.200 metri lineari garantisce un servizio di trasporto altamente

efficiente, e quindi rispettoso dell'ambiente, per ogni tipo di carico. Molti dettagli, come il sistema di air lubrication, si combinano per trasformare la Finnsirius in una delle navi ro-pax più ‘green’ in circolazione. Allo stesso tempo, i passeggeri hanno a disposizione sistemazioni di qualità superiore e un'entusiasmante scelta di spazi pubblici raramente vista sulle navi ro-pax destinate principalmente al carico. Degni di nota, inoltre, sono gli alloggi per l'equipaggio: di dimensioni generose e completi di palestra e sauna, fanno della Finnsirius un luogo di lavoro in mare davvero attraente”.

La Finnsirius e la sua gemella Finncanopus sono le più grandi navi ro-pax della flotta Finnlines. Rispetto alle unità che hanno sostituito sulla rotta Naantali-Långnäs-Kapellskär, la capacità di carico è aumentata di quasi il 24%, mentre la capacità di passeggeri è raddoppiata da 554 a 1.100.

Le navi sono dotate di numerose innovazioni tecniche, che migliorano l'efficienza energetica e riducono l'impatto ambientale. Questi aspetti sono stati considerati anche negli alloggi, dove l'illuminazione e la ventilazione possono essere regolate automaticamente. I materiali stampati,

come menu, programmi di viaggio e listini prezzi, sono stati sostituiti da schermi digitali e app mobili. I servizi passeggeri sono stati arricchiti con diversi ristoranti a tema, un'ampia gamma di categorie di cabine, sale riunioni, lounge, un grande negozio duty-free e una spa.

“Voglio ringraziare Shippax per questo importante premio, che Finnlines è onorata di ricevere, soprattutto visto che i vincitori sono scelti da professionisti che conoscono a fondo il settore dello shipping”, ha commentato il Presidente e CEO di Finnlines **Tom Pippingsköld**. “La Finnsirius e la sua gemella Finncanopus hanno impressionato i nostri clienti del trasporto merci, i passeggeri e gli altri stakeholder, e siamo molto ottimisti per la stagione estiva”.

Nella progettazione e costruzione della Finnsirius sono stati coinvolti numerosi fornitori di apparecchiature e sistemi. Per questo motivo lo Shippax Award è stato assegnato non solo a Finnlines, ma anche al cantiere navale CMI Jining Weihai, agli studi di architettura navale Knud E. Hansen e Deltamarin, e allo studio di interior design dSign Vertti Kivi & Co.

IL GRUPPO GRIMALDI TRA LE MIGLIORI IMPRESE ITALIANE IN CINA

Il Gruppo Grimaldi è tra i vincitori della tredicesima edizione dei Panda d'Oro Awards, celebrati lo scorso 15 giugno al W Hotel di Shanghai. L'evento, organizzato dalla Camera di Commercio Italiana in Cina (CICC), con il patrocinio dell'Ambasciata d'Italia nella Repubblica Popolare Cinese e del Consolato Generale d'Italia a Shanghai, e in collaborazione con gli Istituti Italiani di Cultura di Pechino e Shanghai, ha visto la presenza di quasi 700 partecipanti, tra cui rappresentanti delle istituzioni italiane e cinesi.

I Panda d'Oro Awards rendono omaggio a quanti si sono distinti per investimenti, crescita, innovazione e altro ancora in Cina, a seguito di una selezione da parte di un'illustre giuria nominata dalla CICC. Un evento annuale che non solo premia contributi eccezionali, ma evidenzia anche l'interazione dinamica tra le imprese cinesi e quelle internazionali che plasmano il panorama economico odierno.

I vincitori di quest'anno si sono distinti in diverse categorie di premi. Al Gruppo Grimaldi è stato assegnato il Premio Panda d'Oro 2024, emblematico riconoscimento dedicato alle aziende italiane che hanno investito di più nel mercato cinese nel 2023. Il premio è stato ritirato da **Francesco Zhou**, Direttore Generale di Grimaldi Shipping Agency Shanghai, e **Claudio Pizzuti**, Euromed & Far East/Europe Lines Executive del Gruppo Grimaldi.

The Grimaldi Group among the best Italian businesses in China



From left to right: Claudio Pizzuti and Francesco Zhou.

The Grimaldi Group was among the winners of the 13th annual Panda d'Oro Awards, celebrated at a ceremony held on 15 June at the W Hotel in Shanghai. The event, organized by the China-Italy Chamber of Commerce (CICC), with the patronage of the Italian Embassy in the P.R.C., and the Italian Consulate General in Shanghai, and

in cooperation with the Italian Cultural Institutes of Beijing and Shanghai, was attended by nearly 700 guests, including representatives from Italian and Chinese institutions. The Panda d'Oro Ceremony honours those who have excelled in investments, growth, innovation and more within China. Recipients are selected by a distinguished panel appointed by the CICC. This annual event not only acknowledges outstanding contributions but also highlights the dynamic interplay between international and Chinese businesses shaping today's economic landscape.

This year's winners distinguished themselves in different award categories. The Grimaldi Group received the Panda d'Oro 2024 Award, prestigious recognition granted to the Italian companies that invested the most in the Chinese market in 2023. The award was collected by Grimaldi Shipping Agency Shanghai General Manager **Francesco Zhou** and Grimaldi Group Euromed & Far East/Europe Lines Executive **Claudio Pizzuti**.

GSAB2 - Grimaldi Satellite Berthing 2 launched

On 14 May 2024, the GSAB2 (Grimaldi Satellite Berthing 2) project started. This is the evolution of the previous GSAB project, which had been assigned to the Grimaldi Group by the European Space Agency (ESA) within its Navigation Innovation and Support Program (NAVISP) in 2022, and whose aim was to develop and validate the first assisted guidance system with satellite technology for docking manoeuvres of large PCTC (Pure Car & Truck Carrier) vessels. After the success of GSAB, the new project will verify the suitability of the designed system to achieve the Autonomy Level 2 as defined by Lloyd's Register: this condition is met when all actions at ship level are taken by a human operator on board the vessel, but decision support tools can present options or otherwise influence the actions chosen. In addition, GSAB2 will study the prerequisites for reaching the Autonomy Level 3, where decisions and actions at ship level are performed autonomously with human supervision.

The Grimaldi Group company Grimaldi Deep Sea S.p.A. will coordinate an international team with Kongsberg, a leading technology corporation based in Norway which specializes in the design of signal processing and reception technology, and RINA Ser-

vices, the RINA Group company in charge of testing, inspection, classification and certification activities, that will make its expertise available to the project together with RINA Germany. Additionally, the Grimaldi Group will collaborate with Italy's Radiolabs Consortium which will take care of the design, execution and validation of the system in real-world operating conditions.

GSAB2 will adopt the latest innovations on satellite-based multi-sensor technologies, studied and developed as part of GSAB, and will contribute to improve the efficiency of manoeuvres in port while further increasing their safety while reducing CO₂ emissions, in line with the Grimaldi Group's strategy towards a greener and safer maritime transport. In addition, GSAB2 will also develop advanced algorithms based on Artificial Intelligence as well as an interface for the functions of the Ship Automation system.

Based on the excellent results from GSAB, Grimaldi Deep Sea S.p.A. intends to develop and test an advisory system to achieve safe and efficient berthing operations of large

vessels, mainly focussing on the following features: vessel positioning navigation and timing for autonomous sailing and operation; berth planning for manoeuvring and sailing into and out of ports; advisory system for optimal sailing in confined port areas; Situational Awareness System; user interaction. In addition, the GSAB2 team will study the prerequisites for reaching the Autonomy Level 3 by establishing an exhaustive set of requirements and verification criteria. This phase will involve a joint HAZID (Hazard Identification) study of an autonomous berthing operation, the development of Key Enabling Technologies, the analysis and definition of the user interaction philosophy and visualization, the identification of prerequisites for equipment and of requirements for interfaces for an autonomous control system.



PARTE IL PROGETTO GSAB2 - GRIMALDI SATELLITE BERTHING 2

È partito ufficialmente il 14 maggio il progetto GSAB2 – Grimaldi Satellite Berthing 2. Si tratta dell'evoluzione del precedente progetto GSAB, assegnato al Gruppo Grimaldi nel 2022 dall'Agenzia Spaziale Europea (ESA) nell'ambito del suo programma NAVISP (Navigation Innovation and Support Program): il suo obiettivo era quello di sviluppare e validare il primo sistema a guida assistita con tecnologia satellitare per le manovre di attracco di navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di grandi dimensioni.

Dopo il successo di GSAB, il nuovo progetto verificherà che il nuovo sistema sia idoneo per il raggiungimento del Livello di Autonomia 2 definito da Lloyd's Register: questa condizione è soddisfatta quando tutte le azioni a livello nave sono intraprese da un operatore umano che si trova a bordo dell'unità, ma gli strumenti di supporto alle decisioni possono presentare opzioni o influenzare in altro modo le azioni scelte. Inoltre, GSAB2 studierà i requisiti per il raggiungimento del Livello di Autonomia 3, con decisioni e azioni a

livello nave eseguite in modo autonomo con supervisione umana.

Grimaldi Deep Sea S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, coordinerà un team internazionale con la norvegese Kongsberg, società leader nel settore tecnologico specializzata nella progettazione di tecnologie di elaborazione e ricezione dei segnali, e RINA Services, la società del Gruppo RINA responsabile delle attività di testing, ispezione, attività di classificazione e certificazione, che metterà le proprie competenze a disposizione del progetto insieme a RINA Germany. Inoltre, il Gruppo Grimaldi collaborerà con il Consorzio italiano Radiolabs che si occuperà della progettazione, esecuzione e validazione del sistema in condizioni operative reali. GSAB2 adotterà le ultime innovazioni sulle tecnologie multisensore satellitari studiate e sviluppate nell'ambito di GSAB, e contribuirà a migliorare l'efficienza delle manovre in porto aumentandone ulteriormente la sicurezza e riducendo le emissioni di CO₂, in linea con la strategia del Gruppo Grimaldi da sempre orientata ad un trasporto marittimo

più ecologico e sicuro. Inoltre, GSAB2 svilupperà anche algoritmi avanzati basati sull'Intelligenza Artificiale, ed un'interfaccia per le funzioni del sistema di automazione navale.

Sulla base degli eccellenti risultati di GSAB, Grimaldi Deep Sea S.p.A. intende sviluppare e testare un sistema di guida autonoma per garantire operazioni di ormeggio sicure ed efficienti per navi di grandi dimensioni, concentrandosi principalmente sulle tecnologie PNT (Position, Navigation & Timing).

Inoltre, il team GSAB2 studierà i requisiti per raggiungere il Livello di Autonomia 3 stabilendo un insieme esaustivo di requisiti e criteri di verifica. Questa fase prevedrà uno studio HAZID (Hazard Identification) congiunto per l'identificazione dei pericoli di un'operazione di ormeggio autonomo, lo sviluppo di tecnologie abilitanti, l'analisi e la definizione di criteri per l'interazione dell'utente, l'identificazione dei requisiti per le apparecchiature e dei requisiti per le interfacce per un sistema di controllo autonomo.

Here are the champions of low fuel consumption

After the success of the first edition, which contributed to involving crews ever more actively in the ambitious challenge of reducing fuel consumption, the winners of the 2023 Low Consumption Award were revealed in late June, after being selected among the Masters and Chief Engineers who were embarked on Grimaldi Euromed and Grimaldi Deep Sea ro-ro, ro-pax, PCTC (Pure Car & Truck Carrier) and con-ro ships for at least seven cumulative months during the year.

Their ability to steer a vessel and operate its systems (batteries, auxiliary engines, etc.) was assessed for the competition. In addition to fuel consumption – to which the most weight is attributed – electrical load in port, navigation mode, departure delay, miles travelled and speed were also considered when calculating the performance index.

The 2023 energy-saving champions were Captains **Sebastiano Amato**, for his excellent performance on the con-ro vessel *Grande Togo*, **Aniello Attianese**, for his six-month period on board the ro-pax ferry *Cruise Ausonia*, **Michele Di Candia**, who was in command of the ro-ro ships *Eco Valencia*



Group Managing Director Emanuele Grimaldi presents medals to Captains Aniello Attianese (left) and Michele Di Candia (right).

(for 3 months) and *Eco Italia* (for almost 4 months) during the year, and **Antonio Riolo**, for his valuable service on the PCTC *Grande California*. All of them managed to improve speed and trim, reduce manoeuvring times and optimize use of the shaft alternator during navigation without resorting to use of the auxiliary diesel generators.

Standing out among the Chief Engineers were **Carlos Silva** on the con-ro ship *Grande Congo*, **Aurelio D'Addario** on the ro-pax ferry *Venezia*, **Rogelio Agcaoili** on the ro-ro vessels *Eco Livorno* and *Eco Valencia*, and **Ryan Tapang** on the PCTC *Grande Baltimora*. Thanks to an attentive energy-saving policy, they were able to significantly reduce the electrical load and, in turn, diesel consumption in all phases of navigation and

mooring.

However, the winners were not alone in contributing to making Grimaldi Euromed's and Grimaldi Deep Sea's maritime connections increasingly efficient: overall, the ranking showed the commitment of all the companies' Masters, Chief Engineers and crews, as well as a general improvement in fuel consumption performance. In fact, all the Masters improved their performance indexes compared to 2022, with a significant 5% increase in average score. The performance data of the "Eco" hybrid ro-ro ships were also particularly encouraging again in 2023, with zero-emission port stopovers lasting up to over 10 hours thanks to the use solely of their battery systems, without starting up their diesel generators.

ECCO I CAMPIONI DEI BASSI CONSUMI DI CARBURANTE

Dopo il successo della prima edizione, che ha contribuito a coinvolgere sempre più attivamente gli equipaggi nell'ambiziosa sfida della riduzione dei consumi di carburanti, alla fine di giugno sono stati svelati i vincitori del Premio Bassi Consumi 2023, individuati tra i Comandanti e Direttori di macchina che durante lo scorso anno sono stati imbarcati per almeno sette mesi cumulativi su navi ro-ro, ro-pax, PCTC (Pure Car & Truck Carrier) e con-ro delle compagnie Grimaldi Euromed e Grimaldi Deep Sea.

Ad essere valutata è stata la loro capacità di conduzione della nave e di gestione degli impianti (batterie, motori ausiliari, ecc.). Più precisamente, la performance dei concorrenti è stata calcolata in base a sei variabili: oltre al consumo di combustibile, la variabile a cui è associato il peso maggiore, contribuiscono all'indice di performance il carico elettrico in porto, la modalità di navigazione, il ritardo in partenza, le miglia percorse e la velocità.

I campioni del risparmio energetico del 2023 sono i Comandanti **Sebastiano Amato**, per l'eccellente performance realizzata sulla nave con-ro *Grande Togo*, **Aniello Attianese**, per i suoi sei mesi a bordo della ro-pax *Cruise Ausonia*, **Michele Di Candia**, a cui durante l'anno sono state affidate le ro-ro *Eco Valencia* (per 3 mesi) ed *Eco Italia* (per quasi 4 mesi), ed **Antonio Riolo**, per le ottime prestazioni al comando della *Grande California*. Tutti sono riusciti a migliorare le andature e l'assetto della nave, a ridurre i tempi di manovra ed ottimizzare l'utilizzo dell'alternatore asse durante la navigazione senza ricorrere all'uso di diesel-generatori ausiliari.

Tra i Direttori di macchina si sono invece distinti **Carlos Silva** sull'unità con-ro *Grande Congo*, **Aurelio D'Addario** sulla ro-pax *Venezia*, **Rogelio Agcaoili** sulle ro-ro *Eco Livorno* ed *Eco Valencia*, e **Ryan Tapang** sulla PCTC *Grande Baltimora*. Grazie a una politica di grande at-

tenzione al risparmio energetico, sono stati in grado di ridurre sensibilmente il carico elettrico, abbattendo i consumi di gasolio in tutte le fasi di navigazione e ormeggio.

I vincitori non sono, però, gli unici ad aver contribuito a rendere ancora più efficienti i collegamenti marittimi di Grimaldi Euromed e Grimaldi Deep Sea: nel complesso, la classifica dimostra l'impegno di tutti i Comandanti, Direttori ed equipaggi ed un miglioramento generale delle performance legate al consumo di combustibile. Tutti i Comandanti hanno infatti migliorato i loro indici di performance rispetto al 2022, con una significativa crescita del punteggio medio ottenuto del 5%. Anche i dati relativi alle prestazioni delle navi ro-ro ibride "Eco" nel 2023 si sono riconfermati particolarmente incoraggianti, con soste in banchina a zero emissioni durate anche oltre 10 ore grazie al solo utilizzo del loro impianto batterie, senza ricorso all'uso dei diesel-generatori.

Superscanners for cargo in the Port of Montevideo

Among the shipments that arrived in the Port of Montevideo on 21 June, one in particular was eagerly awaited: it contained two latest generation scanners acquired by the Uruguayan National Customs Directorate, to be used for Non-Intrusive X-Ray Inspection to monitor export, import and transit cargo at the Uruguayan capital's maritime gateway. The new equipment will allow increased inspection capacity – between 75% and 80% of the total volume of TEUs handled by the port.

The scanners were loaded in Tilbury on the Grimaldi Group's vessel *Grande Ghana* and then transhipped in Antwerp on the *Grande Francia*, with final destination Montevideo. A third scanner is due to arrive – once again on the *Grande Francia* – in August, as part of large investments by the Port of Montevideo that will make it a "Smart Port" by the end of 2025. However, the Italian shipping company's contribution to the upgrading of security systems in the Port of Montevideo is not limited to these shipments.

The collaboration between the Grimaldi Group and Uruguay's Customs authorities started in mid-2019, when the company requested the scanning of all the containers it loaded and transhipped in the Port of Mon-

tevideo. This then evolved later that year, with information being sent proactively by the Group's local agent KMA to the Customs, which allowed the latter to start using a new system of risk analysis which is still in place today.

Regular meetings held over the last few years and attended by representatives from the shipping company, its local branch and agents, the Montevideo Port Authority and Uruguayan Customs have resulted in special measures being adopted for ro-ro vessel operations, such as exclusion zones and barriers in the area of the ramp. In addition, all export containers (both direct and in transshipment from Paraguay) are scanned at the port of Montevideo before loading on Grimaldi vessels.

In short, there is full synergy and active col-

laboration between the Italian company and the Uruguayan authorities to fight the illicit use of ships and port infrastructure – with the delivery of the new scanners being just the latest example.

The issue of security is of primary concern not only for the Montevideo port community, but for the whole of Uruguay: this is why, on 21 June, the quay where the *Grande Francia* arrived was crowded not only with local stakeholders, but also with representatives from national authorities – among others, **Azucena Arbeleche** and **Alejandro Irastorza**, respectively Minister and Undersecretary of the Economy, **José Luis Falero**, Minister of Transport, **Juan Curbelo**, President of ANP (Administración Nacional de Puertos), and **Jaime Borgiani**, Director General of Uruguayan Customs.



SUPERSCANNER PER I CARICHI NEL PORTO DI MONTEVIDEO

Tra i carichi arrivati al porto di Montevideo il 21 giugno, uno era particolarmente atteso: due scanner di ultima generazione acquistati dalla Direzione nazionale delle dogane dell'Uruguay per l'ispezione non intrusiva a raggi X, finalizzata a monitorare l'esportazione, l'importazione e il transito di merci presso lo scalo della capitale uruguayana. I nuovi macchinari consentiranno una maggiore capacità di ispezione: tra il 75% e l'80% del volume totale di TEU movimentati nel porto. Gli scanner sono stati caricati a Tilbury sulla nave *Grande Ghana* del Gruppo Grimaldi e poi trasbordati ad Anversa sulla *Grande Francia*, con destinazione finale Montevideo. L'arrivo di un terzo scanner – sempre sulla *Grande Francia* – è previsto per il prossimo agosto, nell'ambito di grandi investimenti fatti dal Porto di Montevideo e che lo renderanno uno "Smart Port" entro la fine del 2025. Ma il contributo della compagnia di navigazione italiana al potenziamento della sicurezza nel porto di Montevideo non si limita a

queste spedizioni.

La collaborazione tra il Gruppo Grimaldi e le autorità doganali dell'Uruguay è iniziata a metà del 2019, quando l'azienda ha richiesto la scansione di tutti i container caricati e in trasbordo nel porto di Montevideo. Un rapporto progredito già pochi mesi dopo, quando KMA, agente locale del Gruppo, ha iniziato a inviare proattivamente alla dogana informazioni che hanno consentito a quest'ultima di iniziare a utilizzare un nuovo sistema di analisi dei rischi, tuttora attivo.

Gli incontri periodici a cui, negli ultimi anni, hanno partecipato rappresentanti della compagnia di navigazione, della sua filiale e dei suoi agenti locali, dell'Autorità Portuale di Montevideo e della dogana uruguayana, hanno portato all'adozione di misure speciali per le operazioni delle navi ro-ro, come zone di esclusione e barriere nella zona della rampa. Inoltre, tutti i container in esportazione (sia diretta che in trasbordo dal Paraguay) vengono scansionati nel porto di Montevideo prima di es-

sere caricati sulle navi Grimaldi.

Insomma, c'è piena sinergia e collaborazione attiva tra la compagnia italiana e le autorità uruguayane nel contrasto all'uso illecito delle navi e delle infrastrutture portuali – e la consegna dei nuovi scanner ne è solo il più recente esempio.

Il tema della sicurezza è di primaria importanza non solo per la comunità portuale di Montevideo, ma per tutto l'Uruguay: ecco perché, lo scorso 21 giugno, la banchina dove è arrivata la *Grande Francia* era gremita non solo di stakeholders locali, ma anche di rappresentanti delle autorità nazionali – tra gli altri, **Azucena Arbeleche** e **Alejandro Irastorza**, rispettivamente Ministro e Sottosegretario all'Economia, **José Luis Falero**, Ministro dei Trasporti, **Juan Curbelo**, Presidente dell'ANP (Administración Nacional de Puertos), e **Jaime Borgiani**, Direttore Generale della Dogana uruguayana.

Anti-piracy exercise in the Gulf of Guinea for the *Great Tema*

An attack by a pirate skiff in the Gulf of Guinea was simulated at the end of April during an exercise involving the Grimaldi Group's multipurpose ro-ro vessel *Great Tema*, together with the Italian Navy ship *Bettica*, as part of Operation "Gabinia". Having been informed of the attack, the Grimaldi Group Company Security Officer (CSO) activated the protocols and the crisis management team at the shipping company's headquarters. Meanwhile, after activating the Ship Security Alert System (S.S.A.S.) and taking every possible action to dissuade and counter the pirates, the crew mustered in the citadel. Upon receiving the alarm, as the national authority in charge of maritime security, the

Italian Coast Guard Operations Centre engaged the Navy's Multi-domain Operations Centre – located in Rome within the Naval Squadron Command-in-Chief – which, in turn, ordered the *Bettica* to intervene. The Navy patrol vessel, deployed in the Gulf of Guinea, intercepted the *Great Tema* and prepared to send its San Marco Marine Brigade team on board. An AB 212 helicopter from the *Bettica* carrying two San Marco Marine Brigade Amphibious Sharpshooters also took part in the training activity. Once on board, the team headed to the bridge to ensure that the Master and crew of the *Great Tema* could leave the citadel, regain control of the merchant ship and resume their voyage safely.

The Gulf of Guinea is strategically important for Italy, which has large-scale national interests there that depend on freedom of navigation. Piracy is the main threat to merchant ships transiting the area and has a negative impact on the entire supply chain. For this reason, since 2020 the Italian Navy has been active in the waters of West Africa, protecting the main shipping lanes and guaranteeing maritime safety. In addition to confirming the excellent synergy between the Navy, the Coast Guard, Confindustria (Italian Shipowners' Association) and the Grimaldi Group, the exercise helped perfect the procedures implemented by all the actors involved in safeguarding Italy's maritime interests in the Gulf of Guinea.



ESERCITAZIONE ANTIPIRATERIA NEL GOLFO DI GUINEA PER LA GREAT TEMA

Un attacco di un barchino di pirati nel Golfo di Guinea: questo lo scenario simulato alla fine di aprile durante un'esercitazione a cui ha preso parte la nave ro-ro multipurpose *Great Tema* del Gruppo Grimaldi, insieme a nave *Bettica* della Marina Militare italiana, nell'ambito dell'Operazione *Gabinia*.

Informato dell'attacco, il Company Security Officer (CSO) del Gruppo Grimaldi ha attivato i protocolli aziendali ed il gruppo di crisis management team negli uffici della compagnia armatoriale. Parallelamente, dopo aver avviato il sistema di allarme S.S.A.S. (Ship Security Alert System) e predisposto tutte le azioni interne necessarie a dissuadere e contrastare i pirati, l'equipaggio della mercantile si è rifugiato all'interno della propria cittadella.

Ricevuto l'allarme, nella sua funzione di Autorità Nazionale Competente per la Maritime Security,

il Centro Operativo Nazionale Guardia Costiera ha coinvolto la Centrale Operativa Multi-dominio della Marina – ubicata a Roma all'interno del Comando in Capo della Squadra Navale – che, a sua volta, ha designato nave *Bettica* per intervenire sulla scena d'azione. L'unità, attualmente dislocata nel Golfo di Guinea, ha intercettato il mercantile, approntandosi ad inviare a bordo dello stesso il proprio boarding team della Brigata Marina San Marco. All'attività addestrativa ha preso parte anche l'elicottero AB212, organico all'unità ed equipaggiato con due Tiratori Scelti Anfibi, appartenenti anch'essi alla Brigata Marina San Marco.

Una volta a bordo, il team si è diretto verso la plancia di Comando per assicurarsi che il Comandante e l'equipaggio della *Great Tema* potessero lasciare la cittadella, riprendere il controllo del mercantile e proseguire in sicurezza la

navigazione.

Il Golfo di Guinea è un'area strategicamente rilevante per l'Italia, in considerazione degli ingenti interessi nazionali che vi insistono e che necessitano del libero uso delle vie di comunicazione marittime che lo attraversano. Il fenomeno della pirateria è la principale minaccia ai mercantili in transito nella regione, e ha un impatto negativo sull'intera filiera commerciale. Per questo, dal 2020 la Marina Militare è impegnata nelle acque dell'Africa occidentale a tutela della libertà di navigazione e della sicurezza marittima.

Oltre a confermare l'eccellente sinergia raggiunta tra la Marina Militare, la Guardia Costiera, Confindustria e il Gruppo Grimaldi, l'esercitazione è stata utile a perfezionare le procedure messe in atto da tutti gli attori coinvolti a tutela del naviglio mercantile nazionale e dei traffici marittimi nel Golfo di Guinea.

Grimaldi supports the Food for Gaza initiative



Photo credit: André Gullo - PRO IMAGE STUDIO.

Solidarity is made of concrete actions, not just words. One such action carried out by the Grimaldi Group was the free transport of a mobile scanner offered by the Gioia Tauro Port Authority that will be of extreme importance for Gaza, the Palestinian territory which has been the epicentre of clashes for nine months now, with tens of thousands of civilian casualties. The scanner was transported on board the vessel *Grande Europa* from Gioia Tauro (Italy) to Limassol (Cyprus): this X-ray inspection device can check all types of goods and will allow the inspection of food aid for Gaza so as to prevent the risk of package tampering.

The scanner left Gioia Tauro on 30 June and arrived in Limassol on 4 July, after being delivered to the Italian Customs and Monopolies Agency and to the Civil Protection Department in the Calabrian port, as part of the Italian Government's humanitarian initiative "Food for Gaza" in support of the Palestinian civilian population in the Strip. "With this operation we've given a further signal of the Italian Government's concrete commitment to deal with the humanitarian crisis and alleviate the suffering of the Palestinian population in Gaza," commented Italian Deputy Prime Minister and Minister of Foreign Affairs & International Cooperation **Antonio Tajani**. "Thanks to the mobile

scanner we'll facilitate checks on humanitarian products that will be sent through the 'maritime corridor' from Cyprus to Gaza." "I also thank the shipping company Grimaldi Lines, an important Italian player in the maritime industry, which offered the free transport of the scanner to Cyprus: this also shows how the Food for Gaza initiative is made possible by the joint commitment of institutions, associations and private individuals," Mr Tajani concluded. From Cyprus, once checked according to security standards agreed with Israel, the humanitarian aid will be forwarded to Gaza, its final destination.

GRIMALDI SOSTIENE L'INIZIATIVA FOOD FOR GAZA

La solidarietà è fatta di gesti concreti, e non certo soltanto di parole. Il gesto concreto del Gruppo Grimaldi, in questo caso, è stato trasportare gratuitamente a bordo della *Grande Europa* da Gioia Tauro a Limassol, Cipro, un'attrezzatura mobile di estrema importanza per Gaza, il territorio palestinese epicentro degli scontri in corso da ormai nove mesi, con decine di migliaia di vittime civili. Si tratta di uno scanner mobile messo a disposizione dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro: un sistema di ispezione a raggi X adatto alla verifica di ogni tipo di merci, che permetterà di ispezionare gli aiuti alimentari in viaggio verso Gaza per prevenire qualsiasi rischio connesso alla possibile manomissione del contenuto degli

imballaggi.

Lo scanner è partito da Gioia Tauro il 30 giugno ed è arrivato a Limassol il 4 luglio dopo essere stato consegnato all'Agenzia delle Dogane e Monopoli e alla Protezione Civile nel porto calabrese, nell'ambito dell'iniziativa umanitaria del Governo italiano "Food for Gaza" a sostegno della popolazione civile palestinese nella Striscia.

"Con questa operazione abbiamo dato un ulteriore segnale dell'impegno concreto del Governo italiano per far fronte alla crisi umanitaria e alleviare le sofferenze della popolazione palestinese a Gaza" ha commentato il Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale italiano **Antonio**

Tajani, evidenziando come "grazie allo scanner mobile ageveremo le verifiche sui prodotti umanitari che saranno inviati attraverso il 'corridoio marittimo' da Cipro a Gaza".

"Ringrazio inoltre la compagnia di navigazione Grimaldi Lines, un'importante realtà italiana del settore marittimo, che ha offerto il trasporto gratuito dello scanner a Cipro: un'ulteriore testimonianza di come l'iniziativa Food for Gaza sia resa possibile dall'impegno comune di istituzioni, associazioni e privati", ha concluso Tajani. Da Cipro, una volta controllati secondo standard di sicurezza concordati con Israele, gli aiuti umanitari per Gaza saranno inoltrati a destinazione.

Logistics and education grow together in Lagos thanks to PTML



Ascanio Russo (fourth from left) with Jamiu Tolani Alli-Balogun, Valentine Buraimoh and Abayomi Abolaji (Ministry of Basic and Secondary Education Permanent Secretary) – respectively fifth, sixth and seventh from left – and other representatives of the local Government and Education Districts.

In those areas in which it is present with its transport and logistics services, the Grimaldi Group has always brought solidarity as well as business. In the last 15 years in Lagos, the affiliate Ports and Terminal Multiservices Ltd (PTML) has built and developed the largest ro-ro multipurpose terminal in Nigeria. Since 2019 the terminal has extended to cover an area of over 80,000 m² located next to the Mile 2 School Complex. From the outset, PTML offered its support to this educational establishment by providing it with infrastructure and assistance for teachers and pupils.

Several new constructions were officially inaugurated on 13 May in the presence of a number of local authorities. The new infrastructure includes a 500-metre road facilitating access to all of the schools in the complex and a building with 10 classrooms fully equipped with desks, chairs, computers, LCD televisions and a 50 KVA transformer enhancing power supply. In addition, there is a borehole coupled with a water treatment plant to ensure access to clean water.

The opening ceremony was presided over by the Commissioner of the Lagos State Ministry of Basic and Secondary Education, Jamiu Tolani Alli-Balogun, and the Exec-

utive Chairman of the Amuwo Odofin Local Government, **Valentine Buraimoh**.

The value of the projects recently funded by PTML totals over \$2 million. “As an integral part of the Grimaldi Group, PTML is deeply committed to social responsibility, with a particular focus on education and environmental stewardship,” explained **Ascanio Russo**, Managing Director of the Nigerian terminal company. “This commitment is pivotal to our corporate ethos and evident in the extensive investments we have made here at Mile 2. The substantial improvements we have achieved in terms of infrastructure, accessibility and security underscore our dedication to creating a positive impact on both the community and the environment.”



LAGOS: LOGISTICA E ISTRUZIONE CRESCONO INSIEME GRAZIE A PTML

Da sempre la solidarietà del Gruppo Grimaldi arriva nelle aree in cui è presente con i suoi servizi di trasporto e logistica. Negli ultimi 15 anni, la consociata Ports and Terminal Multiservices Ltd (PTML) ha costruito e sviluppato a Lagos il più grande terminal ro-ro multipurpose della Nigeria. Dal 2019 il terminal si è espanso in un'area di oltre 80.000 m² adiacente al complesso scolastico Mile 2; proprio a quest'ultimo è andato fin da subito il sostegno di PTML, con la realizzazione di opere infrastrutturali e attività di supporto per il personale docente e gli alunni.

Molte di queste opere sono state ufficialmente inaugurate lo scorso 13 maggio alla presenza di diverse autorità locali: tra queste, una strada di 500 metri che facilita l'accesso a tutte le scuole, e un edificio scolastico con 10 aule complete delle principali attrezzature e servizi necessari – banchi, sedie, computer, televisori LCD, alimentazione elettrica ottimizzata grazie all'installazione di un trasformatore da 50 kVA, e un pozzo collegato ad un impianto di trattamento dell'acqua per garantire l'accesso all'acqua pulita.

L'evento è stato presieduto dal Commissario del Ministero dell'Istruzione di base e secondaria dello Stato di Lagos, **Jamiu Tolani Alli-Balogun**, e dal Presidente Esecutivo del Governo locale di Amuwo-Odofin, **Valentine Buraimoh**. Nel complesso, il valore dei progetti recentemente finanziati da PTML supera i due milioni di dollari. “Come parte integrante del Gruppo Grimaldi, PTML è profondamente impegnata nella responsabilità sociale, con particolare attenzione all'educazione e alla gestione ambientale”, ha spiegato **Ascanio Russo**, Amministratore Delegato della società terminalistica nigeriana. “Questo impegno è fondamentale per la nostra etica aziendale ed è evidente negli ampi investimenti che abbiamo fatto qui al Mile 2. I miglioramenti sostanziali che abbiamo ottenuto in termini di infrastrutture, accessibilità e sicurezza sottolineano il nostro coinvolgimento attivo nel generare un impatto positivo sulla comunità e sull'ambiente”.

Minoan Lines supports firefighting operations in Milos



Following the outbreak of a fire on the Greek island of Milos on 19 June, the Grimaldi Group company Minoan Lines took charge of the free sea transport of six firefighting trucks and a team of 20 firefighters, who departed from Piraeus on the vessel *Festos Palace* to assist in battling the blaze. Besides demonstrating once again the

company's sensitivity to local communities' needs, this operation shows in practice the importance of having added a daily call at Milos to the Piraeus-Heraklion-Piraeus route – a recent innovation in the company's service offer which has strengthened the support to the island in critical situations such as this one.

MINOAN LINES SUPPORTA LE OPERAZIONI ANTINCENDIO A MILOS

In seguito allo scoppio di un incendio a Milos lo scorso 19 giugno, Minoan Lines, compagnia greca del Gruppo Grimaldi, ha offerto gratuitamente il trasporto via mare di sei mezzi dei pompieri e una squadra di 20 vigili del fuoco, partiti dal Pireo con la nave *Festos Palace* per contribuire alle operazioni antincendio sull'isola.

Oltre a dimostrare ancora una volta la sensibilità della compagnia verso le esigenze delle comunità locali, questa operazione mostra concretamente l'importanza dell'introduzione di scali regolari giornalieri a Milos nell'ambito del servizio tra il Pireo e Heraklion – una recente novità nell'offerta di servizi della compagnia, che per l'isola si traduce in sostegno in situazioni critiche.

The *Grande Marocco* rescues four people in the Atlantic Ocean

LA GRANDE MAROCCO SALVA QUATTRO NAUFRAGHI NELL'OCEANO ATLANTICO

Il 20 maggio, mentre era in viaggio da Halifax (Canada) a Wilmington (Delaware, USA), la *Grande Marocco*, unità ro-ro multipurpose del Gruppo Grimaldi, ha ricevuto una richiesta di soccorso dalla stazione costiera di Norfolk. A necessitare di urgente aiuto era l'imbarcazione a remi *Alexia*, a bordo della quale quattro olandesi intendevano affrontare una traversata dell'Oceano Atlantico.

Raggiunta l'imbarcazione, di notte e con cattivo tempo, l'equipaggio della *Grande Marocco* ha tratto in salvo i naufraghi, prendendosene cura fino al loro sbarco, avvenuto il giorno successivo nella rada di Wilmington; lì i quattro olandesi sono stati presi in consegna da una motovedetta della Guardia Costiera degli Stati Uniti.



On 20 May, while travelling from Halifax (Canada) to Wilmington (Delaware, USA), the Grimaldi Group's multipurpose ro-ro vessel *Grande Marocco* received a distress call from the Norfolk coastal station: four Dutch people intending to cross the Atlantic Ocean on their rowing boat *Alexia* urgently needed help.

Having reached the stricken boat at night and in bad weather conditions, the crew of the *Grande Marocco* rescued its four occupants and took care of them until their disembarkation, the following day, in Wilmington Bay, where they were entrusted to a US Coast Guard patrol boat.

SICILY LINES

CATANIA	
from / to	departures x week
GENOVA	5
LIVORNO	4
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	3

PALERMO	
from / to	departures x week
GENOVA	3
LIVORNO	5
NAPLES	8/10**
SALERNO	3
CAGLIARI	1
CAGLIARI	3*
TUNIS	2
SAGUNTO	2*



*Via Salerno
**Summer schedule

SARDINIA LINES

CAGLIARI	
from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	1
GENOVA	1
LIVORNO	3
SALERNO	1/2*
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

OLBIA	
from / to	departures x week
LIVORNO	11/14*
CIVITAVECCHIA	7*

PORTO TORRES	
from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*
GENOVA	2

ARBATAX	
from / to	departures x week
CAGLIARI	2/3*
CIVITAVECCHIA	2/3*



*Summer schedule

NORTH - SOUTH ITALY LINES

BARI	
from / to	departures x week
VENICE	3

BRINDISI	
from / to	departures x week
RAVENNA	3

GENOVA	
from / to	departures x week
SALERNO	2



MALTA - ITALY LINES

MALTA	
from / to	departures x week
GENOVA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3

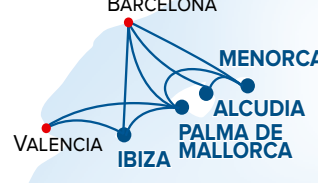


SPAIN - BALEARIC LINES

PALMA DE MALLORCA	
from / to	dep. x week
BARCELONA	6
VALENCIA	6
IBIZA	2

ALCUDIA	
from / to	dep. x week
MENORCA	1
BARCELONA	1

IBIZA	
from / to	dep. x week
BARCELONA	2
PALMA DE MALLORCA	2
VALENCIA	6



SPAIN - ITALY LINES

VALENCIA	
from / to	departures x week
SAVONA	5
LIVORNO	5
CIVITAVECCHIA	4**

BARCELONA	
from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

PALMA DE MALLORCA	
from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2

SAGUNTO	
from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO	2*
CATANIA	2*



* Via Salerno
** Via Barcelona
*** Summer schedule

MOROCCO - SPAIN - ITALY LINES

TANGIER	
from / to	departures x week
SAVONA	1
LIVORNO	1*
CIVITAVECCHIA	1*
BARCELONA	1



* Via Barcelona

TUNISIA - ITALY LINES

TUNIS	
from / to	departures x week
GENOVA	3*
LIVORNO	3*
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2



*Via Palermo

GREECE - ITALY LINES

PATRAS	
from / to	departures x week
VENICE	3
BARI	3

CORFU*	
from / to	departures x week
ANCONA	2
BRINDISI	4

IGOUMENITSA	
from / to	departures x week
VENICE	2
RAVENNA	3
ANCONA	6/7*
BARI	2
BRINDISI	13/14*



*Summer schedule

GREEK DOMESTIC LINES

HERAKLION	
from / to	departures x week
MILOS	7
PIRAEUS	7

PIRAEUS	
from / to	departures x week
MILOS	7
HERAKLION	7

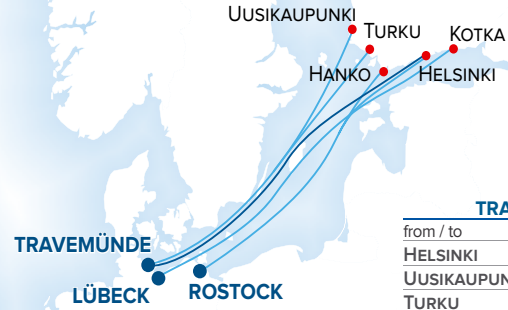


IRELAND - BELGIUM LINE



ROSSLARE	
from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	2

GERMANY - FINLAND LINES



TRAVEMÜNDE	
from / to	Departures x week
HELSINKI	7
UUSIKAUPUNKI	1
TURKU	1

ROSTOCK	
from / to	Departures x week
HANKO	2

DENMARK - FINLAND LINE



AARHUS	
from / to	Departures x week
HELSINKI	2
ROSTOCK	2

SWEDEN - GERMANY LINE



MALMÖ	
from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE	24

SWEDEN - POLAND LINE



MALMÖ	
from / to	Departures x week
ŚWINOUJŚCIE	7

POLAND - FINLAND LINE



GDYNIA	
from / to	Departures x week
HANKO	3

SWEDEN - FINLAND LINE

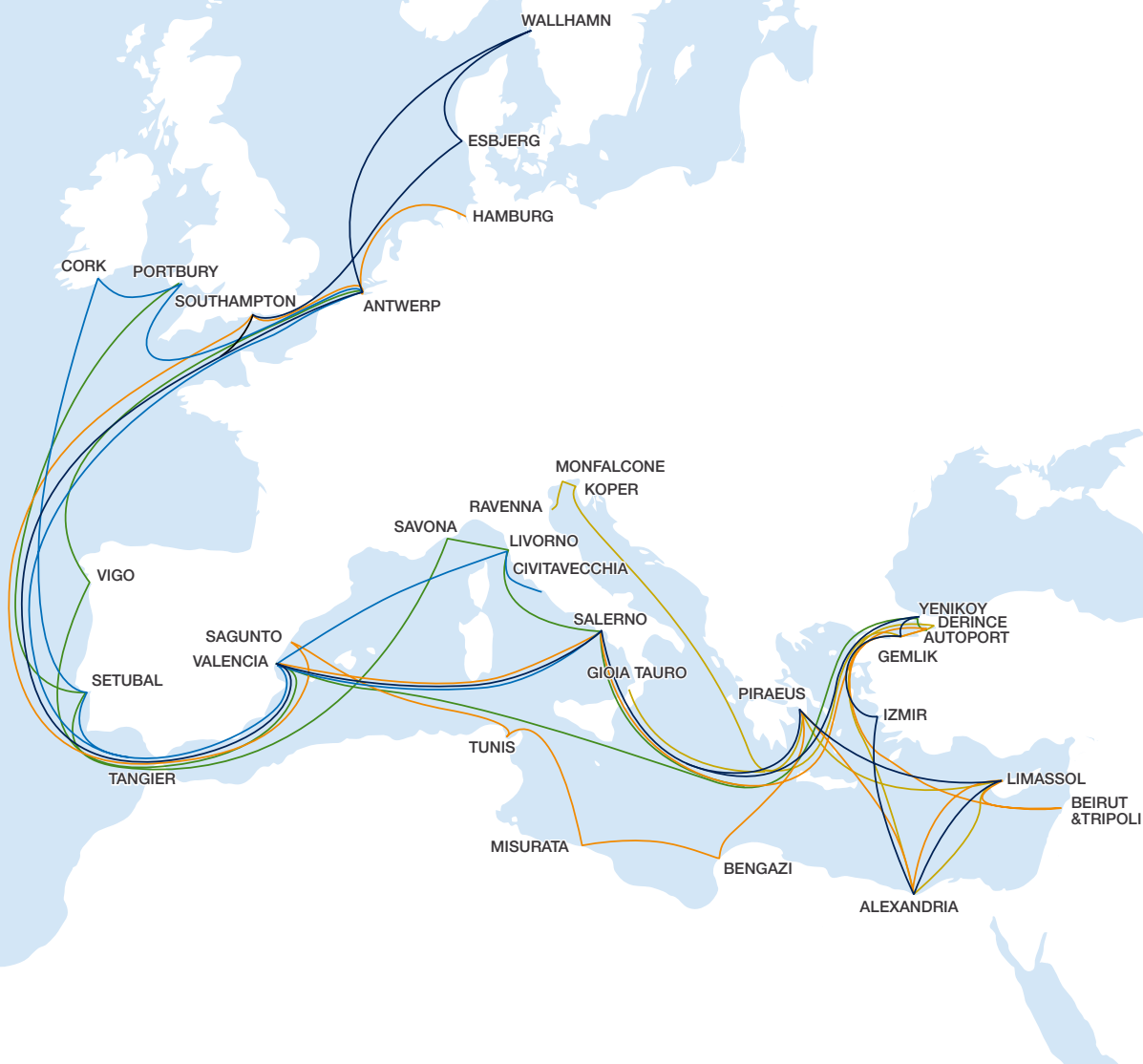


KAPPELSKÄR	
from / to	Departures x week
NAANTALI	14
LÅNGNÄS	14

BISCAY LINE



HELSINKI - KOTKA	
from / to	Departures x week
ANTWERP	
TILBURY/SHERNEES	
ZEEBRUGGE	
BILBAO	
VIGO	
ROSSLARE	
HULL	
TEESPORT	
FREDRIKSTAD	
GOTHENBURG	



EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Limassol / Alexandria / Izmir / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Bengazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

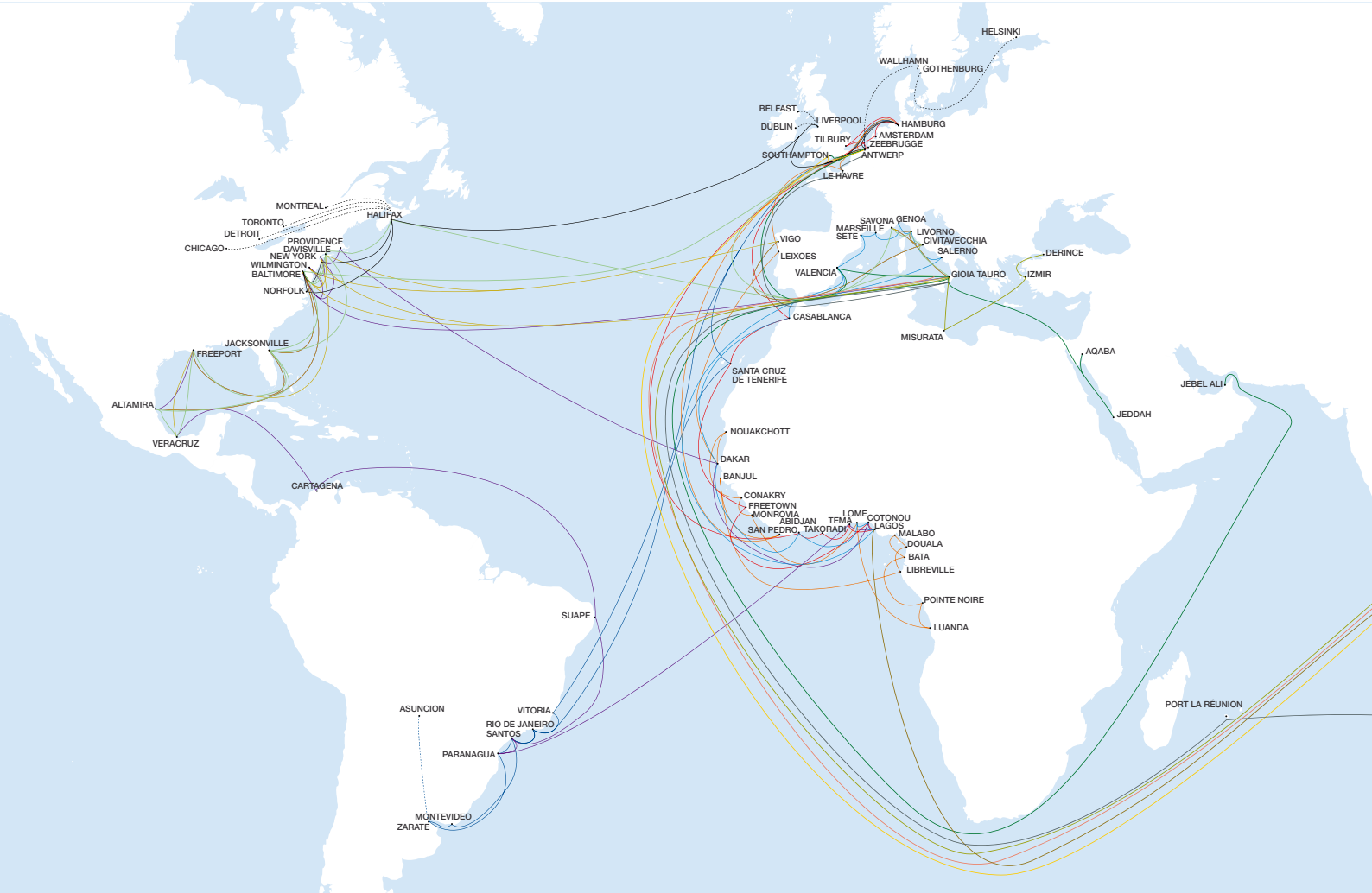
EURO-AEGEAN SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Antwerp / Vigo / Valencia / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Tangier / Setubal / Portbury

ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Alexandria / Derince / Autoport / Gemlik / Gioia Tauro

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com



- ATLANTIC CONTAINER LINE:** Frequency: weekly
PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp.
Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Gothenburg / Helsinki - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.
- MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE:** Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation
PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.
- MED/USA/MEX:** Frequency: 19 days between all Med and Mex ports
 Loop 1 **PORTS:** Altamira / Baltimore / Wilmington / Vigo / Civitavecchia / Livorno / Savona / Gioia Tauro / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz
 Lopo 2 **PORTS:** Altamira / Baltimore / Davisville / Vigo / Civitavecchia / Livorno / Savona / Gioia Tauro / New York (FAPS) / Freeport / Veracruz
- MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE:** Frequency: 11 days
PORTS: Valencia / Sete / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lome / Cotonou / Lagos / (every other voyage: Douala and Dakar Northbound) / Valencia.
T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Antwerp to: Freetown and S. America ports - T/S via Dakar for other W. Africa ports.
NEWS: Acceptance of ro-ro and cargo on mafi from the Med to Conakry has been resumed with T/S via Dakar.
- NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE:** 14-day frequency between all USA and WAF ports
 Med Loop - 2 vessels deployed
PORTS: Vigo / Civitavecchia / Livorno / Savona / Gioia Tauro > Baltimore / New York.
 Mexico Loop - 1 vessels deployed
PORTS: Altamira / Baltimore / Altamira.
 Brazil Loop - 5 vessels deployed
PORTS: Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / Wilmington (Delaware) / New York / Providence / Dakar > Cotonou / Lagos > Tema / Paranagua / Santos / Suape / Cartagena / Veracruz. *T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Dakar to: all other ports.*
- CENTRAL EXPRESS:** Frequency: Weekly
PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / Amsterdam.
- SOUTHERN EXPRESS:** Frequency: 10 days
PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Conakry / Monrovia / Lome / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / San Pedro* / Antwerp. *T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema. *Provided sufficient inducement*
- NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA:** Frequency: 14 days
PORTS: Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranagua / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp.
T/S at Montevideo to: Asuncion.
T/S at Santa Cruz de Tenerife to: Other W. Africa ports.

T/shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegan, ACL and Finlines services
 Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com



The Grimaldi Group companies organize, attend and exhibit at the main transport and logistics events.

Come and meet us!

8 > 10 October 2024 **ANTWERP, Belgium**

ANTWERP XL



5 > 7 November 2024 **WARSAW, Poland**

TRANSLOGISTICA POLAND



- EUROPE - MIDDLE EAST** Frequency: 15 days
PORTS: Southampton / Antwerp / Valencia / Gioia Tauro / Aqaba / Jeddah / Jebel Ali.
Service via Gioia Tauro to/from: Derince, Alexandria, Livorno, Savona, Marseilles, Genova, Sete, Koper, Monfalcone, Ravenna, Autoport, Piraeus.
Service via Jebel Ali to: Bahrain, Dammam, Hamad, Kuwait, Sohar, Abu Dhabi.
Service via Antwerp to/from: USA, Mexico, UK, Ireland, North & Baltic Sea, Western Europe.
- EUROPE - FAR EAST** Frequency: 30 days
PORTS: Antwerp / Southampton / Gioia Tauro / Taipei / Toyohashi / Masan / Busan / Pyeongtaek / Tianjin / Shanghai.
Service via Gioia Tauro to/from West Med (Valencia, Savona, Livorno), East Med (Derince, Autoport, Alexandria, Piraeus), Adriatic (Koper). Service via Antwerp to/from North & Baltic Sea (Hamburg, Esbjerg, Wallhamn, Arhus, Travemünde, Rostock, Malmö, Gdynia, Hanko, Paldiski, Helsinki, Kotka), UK & Ireland (Cork, Rosslare, Portbury), Western Europe (Setubal, Vigo, Santander, Bilbao, Le Havre).
- FAR EAST – MED** Frequency: 15 days
PORTS: Masan / Busan / Shanghai / Gioia Tauro / Misurata / Izmir / Derince.
Service via Gioia Tauro to/from: East Med (Alexandria, Ashdod, Haifa, Benghazi, Misurata, Limassol, Piraeus). Transhipment options to/from Adriatic (Koper, Monfalcone).
Service via Livorno to/from: West Med (La Valletta, Tunis).
- FAR EAST - NORTHERN EUROPE** Frequency: 30 days
PORTS: Tianjin / Shanghai / Southampton / Zeebrugge / Antwerp.
Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Esbjerg, Wallhamn, Hamburg, Helsinki), UK & Ireland (Portbury (Bristol), Rosslare, Cork), Western Europe (Le Havre, Santander, Vigo, Setubal).
- FAR EAST - WEST AFRICA** Frequency: 15 days
PORTS: Shanghai / Lagos.
Service via Lagos to/from: West Africa (Casablanca, Dakar, Abidjan, Cotonou, Tema, Freetown, Conakry, Lome, Luanda, Pointe Noire).
- EUROPE - OCEANIA** Frequency: 30 days
PORTS: Antwerp / Le Havre / Southampton / Gioia Tauro / Port La Réunion / Fremantle*/ Melbourne / Port Kembla*/ Brisbane*/ Auckland.
**on inducement*

Updated schedules are available at the following link:
www.gnet.grimaldi-eservice.com

WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



GRIMALDI GROUP

Headquarters: Via Marchese Campodisola, 13 • 80133 NAPOLI (Italy) Tel +39 081 496111 • switchboard@grimaldi.napoli.it • www.grimaldi.napoli.it

ITALY

ARBATAX
Tel +39 070 684441
cargo.arbatax@grimaldisardegna.it

CAGLIARI
Tel +39 070 684441
cargo.cagliari@grimaldisardegna.it

CATANIA
Tel +39 095 5862230
info@grimaldicatania.it

GENOA
Tel +39 010 8567291
commerciale@glge.it

MILAN
Tel +39 02 89093917
milano@grimaldi.napoli.it

OLBIA

Tel +39 0789 183 55 64
cargo.olbia@grimaldisardegna.it

PALERMO
Tel +39 091 6113564
prenotrailier.grimaldi@grimaldi.napoli.it

PORTO TORRES
Tel +39 079 523688
cargo.portotorres@grimaldisardegna.it

ROME
Tel +39 081 496111
roma@grimaldi.napoli.it

ANGOLA

LUANDA
Tel +244 926239429
gal@grimaldi.co.ao

ARGENTINA

BUENOS AIRES
Tel +54 11 4515 0030
grimaldi@grimaldi-bue.com.ar

BELGIUM

ANTWERP
Tel +32 3 5459430
grimaldi@grimaldi.be

BENIN

COTONOU
Tel +229 21 316 728
secretary@grimaldi-benin.com

BRAZIL

SÃO PAULO
Tel +55 11 3046 9844
grimaldi@grimaldi-sp.com.br

CHINA

SHANGHAI
Tel +86 21 55215512
info@grimaldishanghai.com

COTE D'IVOIRE

ABIDJAN
Tel +225 27 21 22 24 10
shipping@grimaldi-ci.com

FRANCE

LE HAVRE
Tel +33235259000
info@grimaldi-france.fr

MARSEILLE
Tel +33491399323
info@grimaldi-france.fr

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
info@grimaldi-germany.de

GHANA

TEMA
Tel +233 303 214091
csu@grimaldighana.com

MOROCCO

CASABLANCA
Tel +212 522 408 408
agency.cas@grimaldimaroc.com

TANGIERI
Tel +212539 37 96 02
+212660 15 62 08
cargo.tng@grimaldimaroc.com
ops.tng@grimaldimaroc.com

NETHERLANDS

ROTTERDAM
Tel +31(0) 103 127 640
info@grimaldi.nl

NIGERIA

LAGOS
Tel +234 201 2790 880-2
agency@grimaldi-nigeria.com

PORTUGAL

LISBOA
Tel +351 21 3216300
info@grimaldi.pt

SENEGAL

DAKAR
Tel +221 33889 0490
grimaldi@grimaldi-senegal.com

SPAIN

MADRID
Tel +34963061300
jfemandez@grimaldilogistica.com

VALENCIA
Tel +34 96 3061300
cargaval@grimaldilogistica.com

BARCELONA
Tel +34 93 5020400
cargabcn@grimaldilogistica.com
cargasag@grimaldilogistica.com

SWEDEN

GOTHENBURG
Tel +46 31 607280
sales@grimaldisweden.se

TOGO

LOMÉ
Tel +228 22 273 23132
secretary@grimaldi-togo.com

TUNISIA

TUNIS
Tel +216 71433000
ebooking@grimalditunisie.net

UNITED KINGDOM

LONDON
Tel +44 20 79305683
euromed@grimaldi.co.uk
westafrica@grimaldi.co.uk
southamerica@grimaldi.co.uk

ACL

www.aclcargo.com

USA

WESTFIELD, NJ
Tel +1 908-518-5300
info@aclcargo.com

VIRGINIA BEACH, VIRGINIA
Tel +1 757 518 3800
namrates@aclcargo.com

CANADA

HALIFAX
Tel +1 902 420 2540
namrates@aclcargo.com

BELGIUM

ANTWERP
Tel +323 221 2059
bookingnam@grimaldi.be

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
acisales@grimaldi-germany.de

UNITED KINGDOM

LIVERPOOL
Tel +44 151 472 8100
lpilololates@aclcargo.com

SWEDEN

GOTHENBURG
Tel +46 31 64 5555
ratese@aclcargo.com

MINOAN LINES

www.minoan.gr

GREECE

HERAKLION
(HEADQUARTERS)
Tel +30 2810 399 800
info@minoan.gr

PIRAEUS
Tel +30 210 4145745
cargo@minoan.gr

FINNLINES www.finnlines.com

FINLAND

HELSINKI
(HEADQUARTERS)
Tel +358 (0)10 343 50
info.fi@finnlines.com

NAANTALI
Tel +358 (0)10 343 50
sales.finnlink@finnlines.com

BELGIUM

ANTWERP
Tel +32 (0)3 570 9530
info.be@finnlines.com

DENMARK

AARHUS
Tel +45 86 206 650
info.dk@finnlines.com

GERMANY

LÜBECK
Tel +49 (0)451 1507 0
info.de@finnlines.com

POLAND

GDYNIA
Tel +48 (0)58 627 4239
info.pl@finnlines.com

SPAIN

MADRID
Tel +34 91 750 0707
sales.es@finnlines.com

SWEDEN

MALMÖ
Tel +46 (0)40 176 800
sales.sweden@finnlines.com

KAPELLSKÄR
Tel +46 (0)176 207 612
sales.se@finnlines.com

UNITED KINGDOM

HULL
Tel +44 (0)1482 377 655
info.uk@finnlines.com

TRASMED GLE

www.trasmed.com

SPAIN

MADRID
Tel +34 912 044 220
jfelez@grimalditour.com

BARCELONA
Tel +34 93 295 91 05
bookingbcn@grimaldilogistica.com

VALENCIA
Tel +34 96 316 48 61
bookingvnc@grimaldilogistica.com

PALMA DE MALLORCA

Tel +34 971 707 340
bookingpmi@grimaldilogistica.com

IBIZA
Tel +34 971 317 512
bookingibz@grimaldilogistica.com

MAHON
Tel +34 971 35 57 29
bookingmah@grimaldilogistica.com

GRIMALDI AGENTS

AUSTRALIA

MELBOURNE
NAUTICAL SHIPPING
Tel +61 3 9989 5500
joanna@nauticalshipping.com.au

BRAZIL

ITAJAI
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 47 3341-5900
grimaldi.docimp@lachmann.com.br
grimaldi.docexp@lachmann.com.br

PARANAGUA
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 41 3423 1066
grimaldi.png@lachmann.com.br

RECIFE
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 81 999165167
grimaldi.sua@lachmann.com.br

RIO DE JANEIRO
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 21 3849 5700
grimaldi.rio@lachmann.com.br

RIO GRANDE
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 53 3237 6601
grimaldi.rig@lachmann.com.br

SALVADOR
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 71 3014 6399
tramp.ssa@lachmann.com.br

SANTOS
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 13 3202 2000
grimaldi.ssz@lachmann.com.br

VITORIA
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 27 3225 5663
grimaldi.vix@lachmann.com.br

CONGO (REPUBLIC OF)

POINTE NOIRE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +242 05 775 08 18
leslybouiti@aglgroup.com

CYPRUS

LIMASSOL
MANDA NAVIGATION CO
Tel +357 25- 567070
info@manda.com.cy

HULL BLYTH ARAOUZOS
Tel +357 25 506100
shipping@hba.com.cy

CAMEROON

DOUALA
SOCOMAR
Tel +237-233 424 550
agency@socomar-cameroun.com

DENMARK

ESBJERG
NIELS WINTHER & CO.
Tel +45 88 44 84 55
grimaldi@nielswintherliner.dk

COPENHAGEN
NIELS WINTHER LINER AGENCIES
Tel +45 88 44 84 55
sales@nielswintherliner.dk

EGYPT

ALEXANDRIA
MARINA SHIPPING AGENCY
Tel +20 3 486 3647/ 485 6972
sedky@smarina.com

EQUATORIAL GUINEA

BATA
DELTAMAR
Tel +240 333083608
direccion.bata@deltamar.com

MALABO
DELTAMAR
Tel +244 333099690
p.longo@deltamar.com

GABON

LIBREVILLE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +24111794204
fr037-infos.afritramp@aglgroup.com

GAMBIA

BANJUL
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +220 422 7518
wilhelmhina.gomez@aglgroup.com

GHANA

TAKORADI
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +233 31 2023582
kvabena.nkrumah@aglgroup.com

GREECE

PATRAS
PATRAS SHIPPING AGENCIES
Tel +30 2610 426000
info@minoanpat.gr

IGOUMENITSA
MINOAN IGOUMENITSA PORT AGENCY
Tel +30 26650 24404 / 23077
igoumenitsa@minoan.gr

CORFU
PATRAS TRAVEL CORFU
Tel +30 26610 39112 / 38712 / 21300
info@patrastavel.gr

GUINEA

CONAKRY
AFRICA PORTS & AIRPORTS
Tel +224 628 68 47 67
grimaldi@afrika-port.com

IRELAND

DUBLIN
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie

CORK
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 214370000
sales@ogma.ie

ROSSLARE
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie

ISRAEL

TEL AVIV
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 3 5640202
mail@allalouf.com

ASHDOD
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 8 8513333
mail@allalouf.com

HAIFA
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 4 8611811
mail@allalouf.com

ITALY

ANCONA
FRITTELLI MARITIME GROUP
Tel +39 071 201708
truck@minoan.it

BARI
MORFIMARE SRL
Tel +39 0805789825
adriatico@morfimare.it

BRINDISI
GRIMALDI BRINDISI SRL
Tel +39 0831 219310
info@grimaldibrindisi.it

CIVITAVECCHIA
LOGIPORT S.P.A.
Tel +39 076621621
civ.ufficio@logiportspa.it

GENOVA
INTERSEA SRL
Tel +39 010 0895 890
intersea@finsea.it

LIVORNO
L.V. GHIANDA
Tel +39 0586 410086
lvghianda@lvghianda.com
sardegna@lvghianda.com
spagna@lvghianda.com

MONFALCONE

CETAL
Tel +39 0481 40624
cetal@cetal.it

NAPOLI

E&C GRECO MARE SRL
Tel +39 081 8937019
cargogrimaldi@grecomare.com
info@grecomare.com

RAVENNA
INTERMARINE SHIPPING
Tel +39 0544 600211
ims@ims-ravenna.it

SALERNO
AG. MAR. MICHELE AUTUORI
Tel +39 089 230311
shortsea.booking@autuori.it

SAVONA
MARITIMA SPEDIZIONI
Tel +39 019 821375
cargo.savona@marittimaspedizioni.it

VENICE
TEAM SHIPPING AGENCY
Tel +39 041 2609011
info@team-shipping.com

KOREA

HANAM (SEOUL)
OSCON KOREA CO., LTD.
Tel 82 2 755 8686
grimaldi@oscon.kr

LEBANON

BEIRUT
ABOURJEILY SHIP MANAGEMENT SARL
Tel +961 1 449010
grimaldi@abourjeilysm.com

TRIPOLI
ETIENNE STEPHAN
Tel +9616601607206021
etienne.stephan@idm.net.lb

LIBERIA

MONROVIA
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +231 777579759
musa.konneh@aglgroup.com

LYBIA

MISURATA
LIBYA SHIPPING & MARITIME COMPANY
Tel +218 21 731 2341
mail@libyashipping.com

BENGAZI

MAYAR SHIPPING CO
Tel +218 (91) 9034432
main@mayar-shippingco.com

MALTA
SULLIVAN MARITIME
Tel +356 21226873
sales@sullivanmaritime.com

MAURITANIA

NOUAKCHOTT
SOGECO
Tel +222 4525 2740
MR004-sogeco.information@sogeco-sa.mr

MEXICO

MÉXICO D.F.
GRUPO NAVEMAR
Tel +52(55) 310725
shecker@navemar.com.mx

MONTENEGRO

BAR
INTERLOG
Tel +382 30 313 932
nvitic@interlog.me

NEW ZEALAND

AUCKLAND
OCEANBRIDGE SHIPPING LTD
Tel +64 21 717 101
alister.wishart@oceanbridge.com

PARAGUAY

ASUNCION
S.M.I
Tel +595 21 422665
info@smi.com.py

SIERRA LEONE

FREETOWN
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +232 78 54 11 20
sahr.mbayo@aglgroup.com

SLOVENIA

KOPER
T.P.G. AGENT D.O.O.
Tel 00386 5 663 88 10
agency@tpgagency.si

SPAIN

BILBAO
AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS BILBAO
Tel +34 94 4232619
comercial.cobi@bergegeistics.com

SWITZERLAND

BASEL
OZEAN BROKERAGE & SHIPPING
Tel +41 61 319 00 00
shipping@ozean.ch

TURKEY

IZMIR, GEMLIK, AUTOPORT AND DERINCE
EGEKONT
Tel +90 232 4777722
egekontizm@egekont.com.tr

UNITED ARAB EMIRATES

DUBAI
ZODIAC SHIPPING SERVICES
Tel +971 4 3523311
grimaldidxb@zssuae.com

UNITED KINGDOM

LIVERPOOL
ACL / GRIMALDI
Tel +44 1514728111
exports@grimaldi-liverpool.co.uk

PORTBURY - BRISTOL
OSPREY SHIPPING
Tel +44 1275 374636
bristolchannel@ospreytd.com

SHEERNESS
See Tilbury Office

SOUTHAMPTON
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 2380 210 250
grimaldi.southampton@grimaldi.co.uk

TILBURY
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 1375 844 305
grimaldi.tilbury@grimaldi.co.uk

URUGUAY
MONTEVIDEO
KMA URUGUAY
Tel +598 2909 14 12
info@kma.com.uy