

QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
APR-JUN 2024

Grimaldi

NEWS 106





The PCTC vessel Grande New Jersey in Auckland, New Zealand. Credits: Grimaldi Group & Oceanbridge Shipping

Grimaldi NEWS

106

Editor in Chief / *Direttore Responsabile*
Sergio Luciano

Graphic design / *Progetto grafico*
Marco Di Lorenzo

Quarterly publication /
Pubblicazione trimestrale

Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000

Published on / *Pubblicato il 22/04/2024*



GRIMALDI GROUP

Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed
online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group
newsletter here:

<https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter>



Contents

EDITORIAL

- 3 Macroeconomic and geopolitical turmoil a challenge for world shipping

FLEET

- 4 Steel cut for the *Grande Shanghai*

SHORT SEA NETWORK

- 5 Finnlines' new maritime bridge between Sweden and Poland
6 Bocconi-Amazon study: all the benefits of growing maritime intermodality
8 Grimaldi upgrades its Brindisi-Igoumenitsa maritime link

EVENTS

- 9 *Eco Italia*: a "model" for the IMO
10 Celebrations in Ghana for the christening of the *Great Tema*
12 The *Finncanopus* debuts in Naantali and Stockholm
14 The Group at LETExpo: two stands for recruiting and business
15 Emanuele Grimaldi at the G7: "Ensure safety for those at sea"

PORTS&TERMINALS

- 16 Shipping and ports, a winning vertical integration
18 Car transporters and railway connections, Automar enhances its services

AWARDS

- 19 Honorary Industrial Doctorate awarded to Emanuele Grimaldi
19 ACL's excellent service recognized by Cummins

AGENCIES

- 20 Celebrating 35 years of partnership in Ireland with OGMA

SECURITY

- 22 "Safe Mediterranean" Operation: new drill for the *Grande Ellade*
23 Enhanced onboard safety in the Red Sea with Praesidium International

HUMAN RESOURCES

- 24 Crew safety and welfare in the face of the Houthi threat

SPECIAL CARGO

- 25 100-plus electric buses from China to Thessaloniki on the *Grande Torino*

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

- 26 A solidarity shipment for Benin
26 A run for a good cause

27 MEDITERRANEAN NETWORK

28 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

29 EUROMED NETWORK

30 ATLANTIC NETWORK

31 MIDDLE & FAR EAST NETWORK

31 UPCOMING EVENTS

32 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



Indice

Editoriale

- 3 *Turbolenze macroeconomiche e geopolitiche: una sfida per il trasporto marittimo*

Flotta

- 4 *Cerimonia del taglio della lamiera per la Grande Shanghai*

Short Sea Network

- 5 *Finnlines lancia un nuovo ponte marittimo tra Svezia e Polonia*
7 *Studio Bocconi-Amazon: tutti i benefici dello sviluppo dell'intermodalità marittima*
8 *Grimaldi potenzia il collegamento marittimo Brindisi-Igoumenitsa*

Eventi

- 9 *Eco Italia: un "modello" per l'IMO*
11 *Celebrato in Ghana il battesimo della Great Tema*
13 *Doppio debutto a Naantali e Stoccolma per la ro-pax ibrida Finnscanopus*
14 *Il Gruppo a LETExpo, reclutamento e business in due stand*
15 *Grimaldi al G7: "Garantire la sicurezza a chi naviga"*

Porti&Terminal

- 17 *Shipping e porti, un'integrazione verticale che vince*
18 *Bisarche e treni, Automar potenzia tutti i servizi*

Riconoscimenti

- 19 *Dottorato industriale onorario ad Emanuele Grimaldi*
19 *L'eccellenza dei servizi di ACL premiata da Cummins*

Agenzie

- 21 *In Irlanda 35 anni di partnership con OGMA*

Security

- 22 *Mediterraneo sicuro, esercitazione Marina-Confitarma-Grimaldi*
23 *Mar Rosso: navi più sicure con Praesidium International*

Risorse Umane

- 24 *Sicurezza e welfare degli equipaggi ai tempi della minaccia Houthi*

Carichi Speciali

- 25 *Più di cento bus elettrici dalla Cina a Salonicco sulla Grande Torino*

Corporate Social Responsibility

- 26 *Un container solidale per il Benin*
26 *Una corsa per una buona causa*

27 Mediterranean Network

28 Baltic and North Sea Network

29 Euromed Network

30 Atlantic Network

31 Middle & Far East Network

31 Upcoming Events

32 Worldwide Branches and Agents

Macroeconomic and geopolitical turmoil a challenge for world shipping

Sustainable growth is a mission for developed economies and the most virtuous and far-sighted companies across all industries. Shipping has set itself ambitious goals, yet an adequate international regulatory framework is vital to tackle today's environmental challenges. In addition, the current turbulent geopolitical context risks making the road to sustainability even more tortuous.

The shipowning community sincerely appreciates the sensitivity and proactiveness that European Institutions have shown in recent years with regards to the establishment of a sustainable transport system for the continent. Indeed, sharing such a challenging goal with policy makers is a critical step to achieving it. However, shipowners consider that any economic or legislative measure designed to lead to a reduction in GHG emissions should be introduced not regionally but globally, thus avoiding the opposite of the desired effect.

The recently announced EU Emissions Trading Scheme (ETS) comes with design flaws. Firstly, being a regional measure it will only cover about 7.5% of the world's shipping GHG emissions, the latter accounting for a tiny share of just 2% of human-made global emissions: at the end of the day, this means addressing a negligible 0.15% portion of total GHG emissions produced globally. Rather than throwing all its weight behind a global scheme sponsored by London-based regulator IMO, Brussels is going down the unilateral route. The result is likely to be a patchwork of global schemes and an administrative nightmare. European trading partners will simply impose similar schemes on industry and these may not be compatible with each other. Secondly, the EU ETS is largely a revenue-raising exercise. While some of the funds will be earmarked for research and development, the lion's share will go to government coffers. An IMO scheme, by contrast, would in all likelihood recycle all the revenues generated, both to close the price gap with expensive green fuels and to invest in new fuel infrastructure in the developing world.

When you factor in that the ETS applies to shipping alone and not to other transport modes, thereby increasing the likelihood of modal shift towards more polluting land-based transport, you can see that lawmakers risk landing us in something of a mess. There is also already intense speculation that the ETS could lead to re-routing as carriers seek to avoid EU port calls in order to reduce their tax burden. While carriers that operate outside EU waters will not be hit, those working entirely within the EU will face a high tax burden. Just think what that means for Europe's competitiveness!

Talks on a worldwide IMO scheme are progressing, though the EU seems to have thrown a major spanner in the works with its regional law.

All this is happening on an uncertain international chessboard, with two ongoing conflicts, one in Ukraine and the other in Gaza. In the Near East, attacks by Houthi rebels have heavily disrupted shipping through the Red Sea and the Suez Canal. Diverting vessels around the Cape of Good Hope is pushing up costs and insurance premiums, which will come on top of ETS charges that kick in next year, thereby inevitably triggering increases in both freight rates and inflation. Economies located closer to the Suez Canal are at greater risk, and Italian and Greek ports look set to be among the hardest hit.

The challenges that world shipping is facing were recently addressed at a high-level meeting with the G7 Transport Ministers, where Emanuele Grimaldi participated in his capacity as Chairman of the International Chamber of Shipping (ICS), contributing to the necessary dialogue and cooperation between the industry and policymakers.

Enjoy the latest edition of Grimaldi News!

TURBOLENZE MACROECONOMICHE E GEOPOLITICHE: UNA SFIDA PER IL TRASPORTO MARITTIMO

La crescita sostenibile è una missione per le economie sviluppate e per le aziende più virtuose e lungimiranti in tutti i settori. Il trasporto marittimo si è posto obiettivi ambiziosi, ma un quadro normativo internazionale adeguato è fondamentale per affrontare le sfide ambientali odierne. Inoltre, un contesto geopolitico turbolento come quello attuale rischia di rendere ancora più tortuosa la strada verso la sostenibilità.

La comunità armatoriale apprezza vivamente la sensibilità e la proattività che le Istituzioni europee hanno dimostrato negli ultimi anni nei confronti della realizzazione di un sistema di trasporti sostenibile in Europa. In effetti, condividere un obiettivo così impegnativo con i policy maker è fondamentale per poterlo raggiungere.

Gli armatori ritengono, tuttavia, che qualsiasi misura economica o legislativa volta a generare una riduzione delle emissioni di gas serra non dovrebbe applicarsi su scala regionale bensì a livello mondiale, evitando così effetti opposti a quello desiderato.

Il sistema ETS (Emissions Trading Scheme) recentemente introdotto dall'UE presenta difetti di progettazione. In primo luogo, trattandosi di una misura regionale, coprirà solo circa il 7,5% delle emissioni di gas serra del trasporto marittimo mondiale, che a loro volta rappresentano solo il 2% delle emissioni globali causate dalle attività umane: in definitiva, ciò significa affrontare una quota trascurabile pari allo 0,15% di tutte le emissioni di gas serra prodotte a livello globale. Anziché sostenere un progetto globale promosso dall'IMO, l'ente regolatore con sede a Londra, Bruxelles sta agendo in maniera unilaterale. Il risultato di questa decisione sarà probabilmente un mosaico di schemi a livello globale, oltre che un incubo amministrativo. I partner commerciali europei si limiteranno a imporre ai rispettivi settori schemi simili, schemi che potrebbero non essere compatibili tra loro.

In secondo luogo, l'ETS è essenzialmente una fonte di introiti. Mentre una parte dei fondi sarà destinata ad attività di ricerca e sviluppo, la fetta più grossa andrà nelle casse dei governi. Al contrario, nell'ambito uno schema IMO, con ogni probabilità si riutilizzerebbero tutte le entrate da un lato per colmare il divario di prezzo con i costosi carburanti green, e dall'altro per investire in nuove infrastrutture per i combustibili nei Paesi in via di sviluppo. Se si considera che l'ETS si applica al trasporto marittimo e non ad altre modalità di trasporto, aumentando così la probabilità di uno shift modale verso il più inquinante trasporto su strada, è evidente che i legislatori rischiano di alimentare una situazione di caos.

Si è inoltre manifestato il timore che l'ETS possa portare i vettori a ripensare le proprie rotte, evitando gli scali nei porti dell'UE per ridurre il proprio carico fiscale. Mentre i vettori che operano al di fuori delle acque dell'UE non saranno interessati dalla misura, quelli che operano interamente all'interno dell'UE dovranno affrontare un onere fiscale elevato. Possiamo facilmente immaginare cosa questo significhi per la competitività dell'Europa!

I negoziati su un sistema IMO a livello mondiale stanno progredendo, anche se con la sua legge regionale l'UE sembra aver complicato questo processo. Tutto questo avviene in un panorama internazionale incerto, con due conflitti in corso, uno in Ucraina e l'altro a Gaza. Nel Vicino Oriente, i ribelli Houthi hanno pesantemente compromesso la navigazione attraverso il Mar Rosso e il Canale di Suez. Il dirottamento delle navi attorno al Capo di Buona Speranza sta facendo aumentare i costi e i premi assicurativi, che si aggiungeranno alle tariffe ETS che entreranno in vigore nel prossimo anno, innescando inevitabilmente un aumento sia dei costi di trasporto che dell'inflazione. Le economie geograficamente più vicine al Canale di Suez sono quelle maggiormente a rischio, e i porti italiani e greci sembrano destinati ad essere tra i più colpiti.

Delle sfide che il trasporto marittimo mondiale si trova ad affrontare si è parlato recentemente ad un incontro di alto livello con i Ministri dei Trasporti del G7, al quale Emanuele Grimaldi ha partecipato in qualità di Presidente dell'International Chamber of Shipping (ICS), contribuendo al dialogo e alla cooperazione necessari tra il settore e la politica.

Godetevi l'ultima edizione di Grimaldi News!

Steel cut for the *Grande Shanghai*

In another step forward in the Grimaldi Group's newbuilding program, the construction of the *Grande Shanghai* – the first of ten ammonia-ready car carriers – officially started with a steel-cutting ceremony held at the China Merchants Heavy Industries (CMHI) Shipyard in Haimen (China) on 14 March.

During the event, the main features that place these sister ships at the cutting edge of naval design were presented to an audience composed, among others, of representatives from the Chinese People's Political Consultative Conference, the Italian Trade Agency, RINA (Italian Shipping Register), and of – course – CMHI and the Grimaldi Group.

The concept for the new buildings was developed by the Italian shipping company in collaboration with the Knud E. Hansen naval design and architecture studio. With loading capacity of over 9,000 CEU (Car Equivalent Units), they are designed to transport electric vehicles (cars, SUVs, vans, etc.) as well as those powered by fossil fuels. They have received the Ammonia Ready class notation from RINA, which certifies that they are designed for future conversion for the use of ammonia as marine fuel.



These vessels will be equipped with mega lithium batteries, solar panels and shore connection capability (cold ironing), which – where available – constitutes a green alternative to the consumption of fossil fuels during port stays. Other state-of-the-art technologies will be installed on board with the aim of reducing the carbon footprint – these include an air lubrication system, innovative propulsion and optimized hull design. Overall, the new ships will be able to cut fuel consumption by 50% compared to the previous generation of car carrier vessels.



The *Grande Shanghai* and her sister ships are part of a major \$2.5 billion newbuilding program, involving the delivery of 25 ultra-modern vessels in the period 2023-2027. Once the car carriers have been delivered – this is scheduled between 2025 and 2027 – all ten will be deployed between Europe, North Africa, and the Near and Far East to meet the demand of the global vehicle market.

CERIMONIA DEL TAGLIO DELLA LAMIERA PER LA GRANDE SHANGHAI

Ancora un passo avanti nel programma di nuove costruzioni del Gruppo Grimaldi: con una cerimonia per il taglio della lamiera tenutasi ad Haimen (Cina), presso il cantiere navale China Merchants Heavy Industries (CMHI), il 14 marzo è iniziata ufficialmente la costruzione della *Grande Shanghai* – la prima di dieci navi car carrier predisposte per l'utilizzo dell'ammoniaca come carburante.

Durante l'evento sono state presentate le principali caratteristiche che rendono queste navi all'avanguardia, di fronte a una platea composta, tra gli altri, da rappresentanti della Conferenza Consultiva Politica del Popolo Cinese, dell'ICE (Istituto Nazionale per il Commercio con l'Estero), del RINA (Registro Navale Italiano) e, naturalmente, di CMHI e del Gruppo Grimaldi. Il concept delle nuove navi è stato sviluppato

dalla compagnia di navigazione italiana in collaborazione con lo studio di design e architettura navale Knud E. Hansen. Con una capacità di carico di oltre 9.000 CEU (Car Equivalent Unit), sono progettate per il trasporto di veicoli elettrici (auto, SUV, furgoni, ecc.) e di quelli alimentati da combustibili fossili. In più, hanno ricevuto dal RINA la notazione di classe Ammonia Ready, che certifica che potranno essere convertite in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo.

Le unità saranno dotate di mega batterie al litio e pannelli solari, e predisposte per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio (cold ironing) che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. A bordo saranno

installate anche altre tecnologie all'avanguardia con l'obiettivo di ridurre l'impronta di carbonio: tra queste, un sistema di air lubrication, una propulsione innovativa e un design ottimizzato dello scafo. Nel complesso, le nuove navi saranno in grado di ridurre il consumo di carburante del 50% rispetto alla precedente generazione di navi car carrier.

La *Grande Shanghai* e le sue gemelle fanno parte di un importante programma di nuove costruzioni da 2,5 miliardi di dollari, che prevede l'arrivo nella flotta Grimaldi di 25 navi ultramoderne nel periodo 2023-2027. Una volta consegnate, tra il 2025 e il 2027, tutte e dieci le nuove car carrier verranno impiegate tra Europa, Nord Africa, Vicino ed Estremo Oriente per soddisfare la domanda del mercato globale dei veicoli.

Finnlines' new maritime bridge between Sweden and Poland

The Grimaldi Group company Finnlines has recently announced the expansion of its route network: on 10 April, its ro-pax ship *Finnfellow* started operating on the maritime link between Malmö (Sweden) and Świnoujście (Poland).

The Swedish-flagged vessel has capacity for 440 passengers and around 3,000 lane metres for cars and other rolling freight. She will provide daily departures in each direction – in the morning from Malmö and in the evening from Świnoujście.

“The launch of this new route will benefit trade between Sweden and Poland and expand Finnlines’ operations outside

port of Świnoujście,” said Finnlines Line Manager **Antonio Raimo**. *“We’ve already strengthened the shore organization and opened an office in Świnoujście.”*

The *Finnfellow* has over 180 cabins available for passengers, who have access to a Finnish sauna, buffet restaurant, bar, shop and children’s play area. For overnight sailings, a cabin booking is mandatory. However, passengers can also book a bed in a shared cabin. Pets are welcome: all their owners must do is book a pet cabin for the voyage; this also applies to daytime sailings.

“Finnlines has prepared the launch of the



and drivers have quick and easy access to their accommodation. The voyage will certainly be comfortable,” explained Finnlines Head of Passenger Services **Marco Palmu**. Finnlines’ new route to Poland is another direct connection between Malmö and Continental Europe, in addition to the Öresund Bridge to Denmark and Finnlines’ Malmö–Travemünde route to Germany. It is also a convenient way to travel to Poland from Sweden, Norway and Denmark.

“This new connection complements existing ones and gives us new routes to Europe. It strengthens Copenhagen Malmö Port’s position as a hub in the Baltic Sea and Malmö’s position in the heart of Northern Europe’s largest labour market region,” commented Malmö Mayor **Katrin Stjernfeldt Jammeh**.



Finland, while confirming the company’s commitment to Polish security of supply by calling at both the port of Gdynia and the

new line between Sweden and Poland thoroughly. We offer spacious decks for vehicles and other rolling freight. Passengers

FINNLINES LANCIA UN NUOVO PONTE MARITTIMO TRA SVEZIA E POLONIA

Finnlines, società del Gruppo Grimaldi, ha recentemente annunciato l’ampliamento del proprio network di rotte, e dal 10 aprile ha iniziato ad operare con la sua nave ro-pax *Finnfellow* sul collegamento marittimo tra Malmö (Svezia) e Świnoujście (Polonia).

La nave, che batte bandiera svedese, ha una capacità di 440 passeggeri e circa 3.000 metri lineari per automobili ed altre merci rotabili. Effettuerà partenze giornaliere in ciascuna direzione: la mattina da Malmö e la sera da Świnoujście.

“Il lancio di questa nuova rotta porterà benefici al commercio tra Svezia e Polonia e amplierà le operazioni di Finnlines al di fuori della Finlandia, confermando al tempo stesso l’impegno della compagnia per la sicurezza degli approvvigionamenti polacchi con scali sia nel porto di Gdynia che in quello di Świnoujście”, ha affermato **Anto-**

nio Raimo, Line Manager di Finnlines. *“Abbiamo già rafforzato l’organizzazione a terra e aperto un ufficio a Świnoujście.”*

La *Finnfellow* dispone di oltre 180 cabine a disposizione dei passeggeri, che hanno accesso anche a una sauna finlandese, un ristorante a buffet, un bar, un’area giochi per bambini e un negozio. Per le partenze notturne è obbligatorio prenotare una cabina. Tuttavia, i passeggeri possono anche prenotare un letto in una cabina condivisa. Gli animali domestici sono i benvenuti: è sufficiente che i proprietari prenotino una cabina pet per il viaggio, anche per partenze mattutine. *“Finnlines ha preparato accuratamente il lancio della nuova linea tra Svezia e Polonia. Possiamo offrire ponti spaziosi per veicoli al seguito ed altre merci rotabili. I passeggeri e gli autisti hanno un accesso facile e veloce al proprio alloggio. La tra-*

versata in mare sarà sicuramente confortevole”, ha spiegato **Marco Palmu**, Head of Passenger Services di Finnlines.

La nuova rotta per la Polonia di Finnlines rappresenta un ulteriore collegamento diretto tra Malmö e l’Europa continentale, oltre al ponte Öresund per la Danimarca e alla rotta Malmö–Travemünde di Finnlines per la Germania. La linea è anche un modo conveniente per viaggiare tra Polonia e Svezia, Norvegia e Danimarca.

“Il nuovo collegamento integra quelli esistenti e ci offre nuove rotte verso l’Europa”, ha commentato **Katrin Stjernfeldt Jammeh**, Sindaco di Malmö. *“Ciò rafforza la posizione del Porto di Copenhagen Malmö come hub nel Mar Baltico, e quella della città di Malmö nel cuore della più grande regione del mercato del lavoro del Nord Europa”.*

Bocconi-Amazon study: all the benefits of growing maritime intermodality



“**M**aritime intermodality reduces external costs by 56% for each shipment, i.e. some 138 euros less on each route. The Sea modal shift project (editor’s note: an Italian incentive program intended to encourage the use of combined road-sea transport) generates environmental benefits 12.6 times higher than the related public spending.” **Oliviero Baccelli**, Director of the Bocconi University MEMIT Master’s program, could not have been any clearer when opening the conference organized during the third edition of the LETExpo fair. He was presenting research carried out by the Bocconi University Green Centre on the initiative of Amazon, and also on the basis of the latter’s ongoing collaboration with the Grimaldi Group. The importance of intermodality has thus been certified both by researchers and by the testimony of the global e-commerce giant.

“We asked ourselves several questions when tackling the research,” Baccelli said, “including: What are the operational and environmental benefits? What are the effects of the Emission Trading Scheme (ETS)? Can the growth of e-commerce push the growth of maritime intermodality? The sector has grown both in volumes

and value, especially to the benefit of internationalization: approximately 36% of volumes are on international routes. Ro-ro traffic as an alternative to road-only traffic is particularly consolidated in Italy in terms of extension, fleet and overall handling capacity. The evolution of maritime transport can offer an alternative to road transport: 70% of ro-ro traffic is an alternative to road-only transport with 24 routes – 13 national and 11 international. Just under two million shipments per year are transported using maritime intermodality, with operational benefits transferred to consumers amounting to approximately 2 billion euros. However, today the ETS means there’s a substantial difference between what shipping companies have to pay compared to what they receive. The Sea modal shift covers only 17% to 33% of the cost of the ETS. The introduction of more efficient ships is therefore critical to the growth of maritime intermodality; so are digitalization and the growth of e-commerce itself. Our study highlights the importance of a systemic vision to boost maritime intermodality. Part of the ETS is also allocated to the Italian government, which can finance alternatives to fossil

fuels.”

“Amazon commissioned this study to analyse how choosing maritime intermodality instead of road-only transport can generate new opportunities in terms of environmental and economic benefits, and how e-commerce can become a driving force for the further development of maritime intermodality in our country,” underlined Amazon Logistica Italia CEO **Lorenzo Barbo** during his speech. “The agreement signed by Amazon and the Grimaldi Group in 2021 was a first and important step that contributed to improving delivery times for our customers and reducing CO₂ emissions.”

Grimaldi Group Short Sea Senior Executive **Francesco Satariano** explained that “a partnership was born with Amazon on the consolidation of freight traffic, on routes such as those linking Civitavecchia and Barcelona, and between Italy, Greece, Malta and the Balearics, as well as – from this year – the connections with Germany and Sweden. We wanted energy and environmental sustainability to prevail and, thanks to our efficiency assets, we have succeeded. Consider that, in the first two and a half years of our collaboration, Amazon saved 10 thousand tons of CO₂.”



Satariano was echoed by Grimaldi Group Spain Short Sea Lines Manager **Eugenio Iasiello**: “First of all, we thank Amazon for this exhaustive study on the Motorways of the Sea in Italy. Our partnership is very recent, but has extremely solid foundations. Today we must offer reliability, safety and punctuality – all needs that maritime intermodality can satisfy. To this end, huge investments have been necessary, both in our terminals and in the modernization of our fleet. We are confident that this partnership can guarantee logistical efficiency for all companies focusing on e-commerce to sell their products not only nationally but also globally. Governments must help this successful practice, which is proving to be extraordinarily important for our country.”



STUDIO BOCCONI-AMAZON: TUTTI I BENEFICI DELLO SVILUPPO DELL'INTERMODALITÀ MARITTIMA

“L'intermodalità marittima riduce i costi esterni del 56% per ogni spedizione, qualcosa come ben 138 euro in meno su ogni tratta. Il progetto Sea modal shift (il programma italiano di incentivi destinati a favorire l'utilizzo del trasporto combinato strada-mare, ndr) genera benefici ambientali 12,6 volte superiore alla spesa pubblica”: più chiaro di così **Oliviero Baccelli**, Direttore del Master MEMIT dell'Università Bocconi non avrebbe potuto essere, aprendo il convegno organizzato alla terza edizione della fiera LETExpo per presentare la ricerca realizzata dal Centro Green dell'Università Bocconi su iniziativa di Amazon ed anche sulla scorta della collaborazione in atto tra Amazon e Gruppo Grimaldi. La rilevanza dell'intermodalità è stata così asseverata dai ricercatori, ma anche dalla testimonianza del colosso mondiale dell'e-commerce.

“Ci siamo posti diverse domande, nell'affrontare la ricerca – ha detto Baccelli – e tra queste: quali i benefici operativi e ambientali? Quali gli effetti dell'Emission trading scheme (Ets)? La crescita dell'e-commerce può spingere la crescita dell'intermodalità marittima? Il settore è cresciuto sia in volumi che in valori, specie al servizio dell'internazionalizzazione: circa il 36% dei volumi è su tratte internazionali. I traffici ro-ro alternativi al tutto strada sono una caratteristica specifica italiana, per estensione, flotta, capacità complessiva di movimentazione. L'evoluzione del trasporto marittimo può offrire un'alternativa al

trasporto stradale: il 70% del ro-ro è alternativo al tutto strada con 24 rotte, 13 nazionali e 11 internazionali. Poco meno di due milioni sono le spedizioni trasportate con l'intermodalità marittima, con benefici operativi trasferiti ai consumatori per circa 2 miliardi di euro l'anno. Però oggi l'Ets determina una forte differenza tra quanto le compagnie marittime devono pagare rispetto a quanto ricevono. Il Sea modal shift copre solo il 17-33% del costo dell'Ets. Per far crescere l'intermodalità marittima, è dunque importante l'introduzione di navi più efficienti; così come la digitalizzazione, e la stessa crescita dell'e-commerce. Dallo studio scaturisce l'importanza di una visione sistemica per far crescere l'intermodalità marittima. Una parte dell'Ets viene peraltro destinata al governo italiano, che può finanziare i carburanti alternativi a quelli fossili”. “Amazon ha commissionato questo studio con l'obiettivo di analizzare come la scelta dell'intermodalità marittima rispetto al tutto strada possa rappresentare nuove opportunità in termini di benefici ambientali ed economici e quanto l'e-commerce possa diventare ulteriore volano per lo sviluppo dell'intermodalità marittima nel nostro Paese”, ha sottolineato nel corso del suo intervento **Lorenzo Barbo**, Amministratore Delegato di Amazon Logistica Italia. “L'accordo siglato nel 2021 tra Amazon e il Gruppo Grimaldi è stato un primo e importante passo che ha contribuito a migliorare i tempi di consegna per i nostri clienti e diminuire le emissioni di CO₂”.

Per **Francesco Satariano**, Short Sea Senior Executive del Gruppo Grimaldi, “insieme ad Amazon è nata una partnership sul consolidamento del traffico di merci, su tratte come quella tra Civitavecchia e Barcellona, le linee tra Italia, Grecia, Malta e le Baleari, e da quest'anno i collegamenti con Germania e Svezia. C'era da far vincere le due sostenibilità energetica e ambientale, e grazie ai nostri asset di efficientamento ci siamo riusciti. Si pensi che nei primi due anni e mezzo della nostra collaborazione Amazon ha risparmiato 10mila tonnellate di CO₂”. A Satariano ha fatto eco il Manager Spain Short Sea Lines del Gruppo Grimaldi, **Eugenio Iasiello**: “Innanzitutto, ringraziamo Amazon per questo studio esaustivo sulle autostrade del mare all'interno del sistema-Paese. Si tratta di una partnership molto recente, ma con basi estremamente solide. Oggi dobbiamo offrire affidabilità, sicurezza, puntualità, tutte caratteristiche che l'intermodalità marittima riesce a soddisfare. Per riuscirci, sono stati necessari investimenti ingenti, a livello di terminal e nell'ammodernamento delle flotte. L'augurio è che questa partnership possa garantire a tutte le aziende che puntano sull'e-commerce un efficientamento logistico per poter vendere i propri prodotti non solo su base nazionale, ma anche internazionale. I governi devono aiutare quella che è una pratica vincente, che si sta rivelando straordinariamente importante per il Paese”.

Grimaldi upgrades its Brindisi-Igoumenitsa maritime link

The Grimaldi Group now offers even more transport capacity and comfort between Italy and Greece: since 29 February, the Neapolitan company has deployed the vessel *Europalink* on the twice-daily Brindisi-Igoumenitsa service. She is the ro-pax ship (i.e. dedicated to the combined transport of rolling freight and passengers) with the greatest cargo capacity ever deployed in the Adriatic Sea. The *Europalink* has joined another modern ro-pax ship – the *Kydon Palace* – on this route, where the Grimaldi Group offers two daily departures from each of the two ports. The Italian-flagged *Europalink* can transport 930 passengers and 3,900 linear metres of rolling freight, equal to 220 trucks. Compared to the *Igoumenitsa*, which she has replaced on this line, the new vessel can transport approximately 20% more pas-

sengers and 50% more trucks on each voyage. Added to this significant increase in capacity is the enhanced service quality offered to passengers and drivers. In the port of Brindisi – as in all those served by its network – the Grimaldi Group “has spared no effort or commitment, implementing increasingly effective, comfortable and eco-sustainable routes,” said **Ugo Patroni Griffi**, Chairman of the Port System Authority of the Southern Adriatic Sea. He went on: “The introduction of the *Europalink*, a ro-pax vessel whose features are designed to guarantee comfort for passengers, including truck drivers, represents a significant step forward in optimizing maritime transport, improving the service offered and increasing the appeal of our port, which is an important gateway for the Motorways of the Sea and a multifunctional

hub in the Mediterranean basin.”

In turn, Grimaldi Group Managing Director **Emanuele Grimaldi** commented: “The debut of the *Europalink* on the twice-daily Brindisi-Igoumenitsa ro-pax route represents a new upgrade for an already effective and competitive service which has become an essential bridge for truly efficient and sustainable transport between Italy and Greece, both economically and environmentally. This innovation fits well into our broader investment strategy in Greece where, among other milestones, we acquired a majority stake in the Port of Igoumenitsa last year. Overall, our presence will facilitate the realization of the full potential of this port, through the improvement of its services and the use of increasingly larger and more modern ships on the routes connecting it to Italy.”

The extensive Motorways of the Sea network operated by the Grimaldi Group significantly expands the reach of the Brindisi-Igoumenitsa link: for example, through transshipment in the Puglia port, trucks arriving from Greece can continue by sea to Northern Italy or Sicily on the Ravenna-Brindisi-Catania ro-ro route, and vice versa.



GRIMALDI POTENZIA IL COLLEGAMENTO MARITTIMO BRINDISI-IGOUMENITSA

Ancora più capacità di trasporto e comfort per i collegamenti offerti dal Gruppo Grimaldi tra Italia e Grecia: dal 29 febbraio, la compagnia partenopea ha schierato sul servizio plurigiornaliero Brindisi-Igoumenitsa la nave *Europalink*, ad oggi l'unità ro-pax (ossia dedicata al trasporto misto di merci rotabili e passeggeri) con maggiore capacità di stiva mai impiegata nel Mare Adriatico. La nuova nave affianca un'altra moderna unità ro-pax, la *Kydon Palace*, sulla linea che prevede due partenze quotidiane regolari da ognuno dei due porti. La *Europalink*, che batte bandiera italiana, può trasportare 930 passeggeri e 3.900 metri lineari di merce rotabile, pari a 220 camion. Rispetto alla nave *Igoumenitsa*, che ha sostituito sulla linea, con ogni viaggio può trasportare un 20% in più di passeggeri e circa il 50% in più di camion. A questo significativo aumento di capacità si aggiunge quello della qualità del servizio offerto a passeggeri e autisti. Come in tutte le aree servite dal proprio network,

anche nel porto di Brindisi il Gruppo Grimaldi “non ha mai lesinato sforzi e impegno, implementando sempre più le rotte con collegamenti, efficaci, confortevoli ed ecosostenibili”, come ribadito dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale **Ugo Patroni Griffi**, che ha poi aggiunto: “L'immissione in linea della *Europalink*, una ro-pax con tutte le caratteristiche pensate per garantire il comfort dei passeggeri, inclusi i camionisti, rappresenta un importante passo avanti nell'ottimizzazione dei trasporti marittimi, nel miglioramento del servizio e nella crescita dell'appeal del nostro scalo, snodo nevralgico delle autostrade del mare e hub polifunzionale nel bacino del Mediterraneo”.

“L'introduzione della *Europalink* sulla linea ro-pax plurigiornaliera Brindisi-Igoumenitsa rappresenta un nuovo potenziamento per un servizio già efficace e competitivo, un ponte ormai imprescindibile per un trasporto tra Italia e Grecia davvero effi-

ciente e sostenibile sotto tutti gli aspetti, da quello economico a quello ambientale”, ha dichiarato a sua volta **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. “Questa novità ben si iscrive nella nostra più ampia strategia di investimenti in Grecia che, tra le altre milestone, ci ha portati lo scorso anno ad acquisire la maggioranza del Porto di Igoumenitsa. Nel complesso, la nostra presenza faciliterà la realizzazione del pieno potenziale dello scalo greco, grazie al miglioramento dei suoi servizi e all'impiego di navi sempre più grandi e moderne sulle rotte che lo collegano all'Italia”, ha concluso Emanuele Grimaldi.

La vasta rete di autostrade del mare operate dal Gruppo Grimaldi amplia notevolmente la portata del collegamento Brindisi-Igoumenitsa: ad esempio, attraverso il trasbordo nel porto pugliese, i camion provenienti dalla Grecia possono proseguire via mare verso il Nord Italia o la Sicilia sulla linea ro-ro Ravenna-Brindisi-Catania, e viceversa.

Eco Italia: a “model” for the IMO



From left to right: Nicola Carlone, Andrea Conte (Maritime Attaché at the Embassy of Italy in London), Inigo Lambertini, Arsenio Dominguez, Emanuele Grimaldi

Since 5 March, a scale model of the vessel *Eco Italia* donated by the Grimaldi Group has been on display at the IMO (International Maritime Organization) London headquarters. And certainly not only for its ornamental value: the ship is one of the 14 revolutionary GG5G class ro-ros, which are capable of carrying double the freight – over 500 trailers – on each voyage while generating only half the CO₂ emissions per cargo unit compared to previous generation vessels, or six times less than ships built 20 years ago. These significant environmental benefits are the result of the numerous, highly innovative technological solutions installed on board, and have already earned the GG5G class international awards and recognition. Most recently, the IMO itself defined the ‘Eco’ ships as “*a significant model on the path towards the decarbonization of shipping*”.

It is the first time that a Grimaldi Group ship has been permanently exhibited at the headquarters of the UN agency: adding prestige to this was the large institutional participation on hand at the official delivery of the model to the IMO Secretary General **Arsenio Dominguez** by the Italian shipping group’s Managing Director **Emanuele Grimaldi**. Dignitaries present included the

Italian Ambassador to the United Kingdom **Inigo Lambertini**, who is also the Permanent Representative of Italy to the IMO, and the Italian Coast Guard General Commander **Nicola Carlone**.

The short delivery ceremony was an opportunity to reiterate the importance of the modernization of global fleets for the decarbonization of shipping, of which the GG5G class is undoubtedly an excellent example. This process can and must be facilitated on a larger scale by international measures such as the one recently presented to the IMO by the ICS (International Chamber of Shipping), chaired by Emanuele Grimaldi himself. The proposed global “fund&reward” scheme would provide for the creation of an IMO fund for energy transition, financed by shipping companies based on the CO₂ emissions produced by their ships. The contributions would be used, firstly, to reduce the significant cost gap between zero GHG fuels and conventional fuel oil, by providing financial rewards to ships for the GHG emissions prevented by use of these new marine fuels. Secondly, part of the funds would be allocated to support energy transition in developing countries.

ECO ITALIA: UN “MODELLO” PER L’IMO

Dallo scorso 5 marzo, un modello in scala della nave *Eco Italia* donato dal Gruppo Grimaldi è esposto nel quartier generale di Londra dell’IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). E certamente non solo in virtù del suo valore ornamentale: la nave è tra le 14 ro-ro appartenenti alla rivoluzionaria classe GG5G, capaci in ogni viaggio di trasportare il doppio delle merci – oltre 500 trailer – generando la metà delle emissioni di CO₂ per unità di carico rispetto alle unità della precedente generazione, o sei volte in meno se comparate con navi costruite vent’anni fa. Questi significativi benefici per l’ambiente sono il risultato della combinazione delle numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative installate a bordo, e sono già valse alla classe GG5G numerosi premi e riconoscimenti internazionali. Da ultimo, proprio l’IMO ha definito le navi “Eco” come “*un modello significativo nel cammino verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo*”.

È la prima volta che una nave del Gruppo Grimaldi viene esposta in via permanente presso la sede dell’agenzia ONU: ad aggiungere prestigio all’avvenimento, la folta partecipazione istituzionale durante la consegna del modellino al Segretario Generale dell’IMO, **Arsenio Dominguez**, da parte dell’Amministratore Delegato del gruppo armatoriale partenopeo **Emanuele Grimaldi**, alla presenza di **Inigo Lambertini**, Ambasciatore d’Italia nel Regno Unito e Rappresentante Permanente dell’Italia presso l’IMO, e **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e della Guardia Costiera.

La breve cerimonia di consegna è stata l’occasione per ribadire l’importanza dell’ammontamento delle flotte mondiali per la decarbonizzazione dello shipping, di cui la classe GG5G è certamente un esempio eccellente, e che può e deve essere facilitata su più vasta scala da misure internazionali come quella recentemente presentata proprio all’IMO dall’ICS (International Chamber of Shipping), presieduta dallo stesso Emanuele Grimaldi: uno schema globale di tipo “fund&reward” che prevedrebbe la creazione di un fondo IMO per la transizione energetica, alimentato dalle compagnie armatoriali in base alle emissioni di CO₂ prodotte dalle proprie navi, da utilizzare da un lato per ridurre il divario di costo tra i nuovi carburanti green e quelli convenzionali, fornendo alle compagnie che sceglieranno di utilizzare i primi ricompense economiche proporzionate alle emissioni di gas serra così risparmiate, e dall’altro per aiutare la transizione energetica nei Paesi in via di sviluppo.

Celebrations in Ghana for the christening of the *Great Tema*



“**T**he arrival of the *Great Tema* is a celebration of the port, the Tema community, and the whole nation. It is a symbol of hope, a source of inspiration, and a reminder of the greatness of Ghana.” With these words, on 21 March, Grimaldi Ghana Managing Director **Walter Aceti** welcomed the third of six G5-class ro-ro multipurpose vessels, in front of a large, enthusiastic audience, who had gathered to celebrate her christening and maiden call in the port she is named after. Among the dignitaries in attendance were the Ghanaian Deputy Minister of Transport **Frederick Obeng Adom**, the Italian Ambassador to Ghana **Daniela d’Orlandi**, the Tema Mantse (Chief), the Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA) Director General **Michael A. Luguje** and the

Port of Tema Director **Sandra Opoku**, as well as representatives from other national bodies and authorities, the Grimaldi Group and some of its loyal customers.

The godmother of the vessel was **Rosemary Okyere-Akomeah**, the wife of **Vincent Okyere-Akomeah**, Managing Director of Cocoa Marketing Company, the world’s largest single seller and exporter of premium cocoa from origin. “As the world’s leading cocoa marketing and shipping company,” explained Mr. Okyere-Akomeah, “we recognize the vital role that efficient and reliable shipping plays in ensuring the timely delivery of our precious cargo to global markets. The introduction of the *Great Tema* represents a significant investment in modern infrastructure and

technology, which will enhance the efficiency and competitiveness of our cocoa exports. Our partnership with Grimaldi reflects our shared commitment to excellence, sustainability, and customer satisfaction. Together, we strive to set new standards of service quality and reliability in our industry, thereby enhancing the reputation of Ghana as a reliable trading partner on the global cocoa market.”

As Grimaldi Group Deep Sea Lines Deputy Director **Giuseppe Patanè** pointed out, not only will the deployment of the *Great Tema* and her sister vessels benefit cocoa trades from West Africa: more broadly, it “will ensure that Grimaldi remains in a unique position to offer its customers premium maritime transport solutions for

CELEBRATO IN GHANA IL BATTESIMO DELLA GREAT TEMA

all cargo types – containers, rolling freight or project cargo – while actively participating in the economy of Ghana. With her majestic dimensions, the Great Tema is the largest ro-ro ship that has ever operated in West Africa. However, the greatness of the G5-class ships is measured not only by their size and capacity: this generation of vessels is a statement of the Grimaldi Group's commitment to offer sustainable maritime transport."

The Grimaldi Group has been an active stakeholder in the shipping industry in Ghana for the past 40 years, offering reliable and efficient shipping solutions to and from the nation's two major ports of Tema and Takoradi. In 2001, the Italian group consolidated its presence in the West African country by establishing its own agency there, called Grimaldi Ghana.

During the ceremony for the *Great Tema*, Grimaldi's commitment to the growth of sustainable shipping and economy in Ghana was also acknowledged by the GPHA Director General: *"I want to use this opportunity to express the Port Authority's gratitude to the Grimaldi Group for your loyal commitment to our country, working with us for the last 40 years,"* said Michael A. Luguje. *"We appreciate your support, we appreciate your patronage, and we appreciate your collaboration. Even in difficult times, you have remained by the side of Ghana Ports."*

"L'arrivo della *Great Tema* è una celebrazione del porto, della comunità di Tema e dell'intera nazione. È un simbolo di speranza, una fonte di ispirazione e una testimonianza della grandezza del Ghana". Con queste parole, lo scorso 21 marzo, l'Amministratore Delegato di Grimaldi Ghana **Walter Aceti** ha accolto la terza delle sei navi ro-ro multipurpose della classe G5, davanti a un pubblico nutrito ed entusiasta riunitosi per festeggiarne il battesimo e il primo scalo nel porto di cui porta il nome. Presenti, tra gli altri, il Viceministro dei Trasporti ghanese **Frederick Obeng Adom**, l'Ambasciatrice Italiana in Ghana **Daniela d'Orlandi**, il Mantse (Capo) di Tema, il Direttore Generale della Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA) **Michael A. Luguje**, la Direttrice del Porto di Tema **Sandra Opoku**, nonché rappresentanti di altri enti e autorità nazionali, del Gruppo Grimaldi e di alcuni dei suoi affezionati clienti.

Madrina della nave è stata **Rosemary Okyere-Akomeah**, moglie di **Vincent Okyere-Akomeah**, Amministratore Delegato di Cocoa Marketing Company, il più grande venditore ed esportatore al mondo di cacao di prima qualità dall'origine. *"In qualità di azienda leader nel marketing e nella spedizione di cacao nel mondo – ha spiegato l'AD Okyere-Akomeah – riconosciamo il ruolo vitale che un trasporto efficiente e affidabile ha nel garantire la consegna tempestiva del nostro prezioso carico ai mercati di tutto il mondo. L'introduzione della *Great Tema* dimostra un investimento significativo in infrastrutture e tecnologie moderne, che miglioreranno l'efficienza e la competitività delle nostre esportazioni di cacao. La nostra partnership con Grimaldi riflette il nostro impegno condiviso per l'eccellenza, la sostenibilità e la soddisfazione del cliente. Insieme, ci impegniamo a stabilire nuovi standard di qualità del servizio e affidabilità nel nostro settore, rafforzando così la reputazione del Ghana come partner commerciale affidabile nel panorama globale del commercio del cacao"*.

Come ha sottolineato **Giuseppe Patanè**, Deep Sea Lines Deputy Director del Gruppo Grimaldi, l'impiego della *Great Tema* e delle sue navi gemelle porterà benefici non solo al commercio di cacao dall'Africa occidentale: più in generale, *"confermerà la posizione unica di Grimaldi nell'offrire ai suoi clienti soluzioni di trasporto marittimo della massima qualità per tutti i tipi di carico, siano essi container, merci rotabili o project cargo, per essere parte attiva nello sviluppo dell'economia del Ghana. Con le sue dimensioni maestose – ha aggiunto – la *Great Tema* è la più grande nave ro-ro mai operata in Africa occidentale. Tuttavia, la grandezza delle navi di classe G5 non si misura solo in termini di dimensioni e capacità: questa generazione di navi testimonia l'impegno del Gruppo Grimaldi nell'offrire un trasporto marittimo sostenibile"*.

Da 40 anni il Gruppo Grimaldi è attivo nel settore dello shipping in Ghana, offrendo soluzioni di trasporto affidabili ed efficienti da e per Tema e Takoradi, due dei principali porti nazionali. Dal 2001, il gruppo italiano si è ulteriormente radicato nel Paese fondando una propria agenzia, chiamata appunto Grimaldi Ghana.

Durante la cerimonia per la *Great Tema*, l'impegno del gruppo italiano per la crescita dello shipping e dell'economia sostenibile in Ghana è stato riconosciuto anche dal Direttore Generale di GPHA. *"Voglio cogliere questa opportunità per esprimere la gratitudine dell'Autorità Portuale al Gruppo Grimaldi per il suo leale impegno nei confronti del nostro Paese, dimostrato negli ultimi 40 anni lavorando al nostro fianco",* ha affermato Michael A. Luguje. *"Apprezziamo il vostro sostegno, il vostro appoggio e la vostra collaborazione. Anche nei momenti difficili siete rimasti al fianco dei Porti del Ghana"*.



From left to right: Sandra Opoku, Giuseppe Patanè, Daniela d'Orlandi, Frederick Obeng Adom, Michael A. Luguje, Rosemary Okyere-Akomeah, Alexander Yaw Adusei Jnr (Director Of Keta Port Project), Walter Aceti, Vincent Okyere-Akomeah

The *Finncanopus* debuts in Naantali and Stockholm

A new chapter in Finnlines' history has been written in the last two years with the Green Investment Program, which has brought the company into the hybrid era. On 14 February this year, the naming of the ferry operator's second hybrid ro-pax vessel *Finncanopus* marked the completion of this program.

As tradition has it, during a ceremony held in Naantali (Finland), a bottle of champagne was broken against the vessel's bow by her godmother **Katariina Nurmi**, the spouse of DB Schenker Cluster Nordics CEO **Petteri Nurmi**. While this symbolises a wish for good fortune and fair winds for the vessel, together with her crew and passengers, the choice of Katariina Nurmi as the *Finncanopus*'s godmother was also highly symbolic: it reflects Finnlines' commitment to being the stable base of an efficient logistics network, supporting Finland's and Europe's trade performance and industrial development, and allowing the company itself and its network of logistics partners to grow stronger together.

On 15 February, before setting off on her maiden voyage, the *Finncanopus* made a unique debut in Stockholm, where she docked at the Stadsgården terminal, in front of the Fotografiska Museum. In the early afternoon, around 150 members of



the Star Club, Finnlines' customer loyalty club, were welcomed on board and had an opportunity to tour the ship and explore her bars and restaurants, spa area, cabins and conference facilities. A press conference and a shipboard tour were also arranged for the media. The day concluded with an opening party before the vessel's departure for Kapellskär later in the evening. From there, the following morning, the *Finncanopus* left on her first voyage to Långnäs and Naantali, joining the *Finnsirius* on the Finland-Åland-Sweden route.

Named after the brightest stars in the night sky, the Superstar class vessels *Finnsirius*

and *Finncanopus* have greatly enhanced Finnlines' transport service offer. Each can carry 1,100 passengers, which is about twice as many as the former ro-pax vessels on the route. The cargo capacity has also increased, from just over 4,000 lane metres to 5,200. These vessels also transport cargo more sustainably. For example, they are equipped with enormous high-power battery banks and have shore power connection capability in order to have zero emissions while in port.

"Smooth freight traffic in the Baltic Sea serves as the backbone of the region's economies and national security of supply," explained Finnlines' President & CEO **Tom Pippingsköld**. *"Finnlines' innovative concept combines cargo with passenger traffic, and our Newbuilding Program will significantly enhance our business model. By optimising capacity, we aim to increase efficiency and sustainability. This is also supported by investments in energy efficiency and cutting-edge green technologies."*

Superstar-class vessels also offer upgraded services and more travel comfort than the previous generation of ro-pax vessels. The new ships have many cabin categories, ranging from basic, compact cabins, to some which can accommodate six, and luxurious suites. As for dining, passengers



From left to right: Antonio Raimo, Hannu Kallio (Port of Naantali Operations Manager), Tom Pippingsköld, Pasi Haarala (Port of Naantali Managing Director), Markku Tuuna, (Port of Naantali Board Chairman), Laura Leppänen (Mayor of Naantali), Toni Forsblom (Naantali city council Chairman), Yrjö Vainiala (Port of Naantali Port Director and COO), Merja Kallio-Männilä (Finnlines' Head of Group Sales), Katariina Nurmi, Stefan Karell (Captain), Jyrki Repo (Captain), Johnny Sandström (Chief Engineer)

can choose from among seven bars and restaurants. There are also conference rooms and lounge facilities, a large duty-free shop, a spa with gym and yoga rooms, activities for children and even two outdoor areas for pets. The magnificent archipelago can be enjoyed through large panoramic windows. In short, these vessels offer a cruise-level travel experience.

“The Finncanopus and her sister vessel Finnsirius show our commitment to providing top-tier sustainable transport services to both our freight customers and passengers,” said **Antonio Raimo**, Line Manager at Finnlines. *“Our second hybrid ro-pax vessel will enable Finnlines to grow even stronger together with our network partners. What’s more, Finnlines’ schedules are tailored to serve freight and passengers in all three destinations concerned – namely Naantali (Finland), Långnäs (Åland Islands) and Kapellskär (Sweden).”*

“We expect a continuously strong demand



for freight and passenger services, which will be accelerated by the new Superstar ro-pax vessels, which serve a wider market segment and meet our customers’ expectations,” added Head of Finnlines Passenger Services **Marco Palmu**. In fact, as many as 695,000 people – comprising truck drivers and private passengers – travelled with Finnlines in 2023, a 7% year-on-year increase. Also in 2023, leisure travel grew by over 17%. And it is no coincidence that the greatest growth was achieved precisely on the route between mainland Finland, Åland and Sweden (+49%), followed by the route between Finland and Germany (+11%).

DOPPIO DEBUTTO A NAANTALI E STOCCOLMA PER LA RO-PAX IBRIDA FINNCANOPUS

Un nuovo capitolo nella storia di Finnlines è stato scritto negli ultimi due anni con il Green Investment Program, che ha portato l'azienda nell'era dell'ibrido. Il 14 febbraio di quest'anno, il battesimo della seconda nave ro-pax ibrida Finncanopus ha segnato il completamento di questo programma.

Come da tradizione, durante una cerimonia tenutasi a Naantali (Finlandia), una bottiglia di champagne è stata rotta contro la prua della nave dalla madrina **Katariina Nurmi**, moglie di **Petteri Nurmi**, CEO di DB Schenker Cluster Nordics. Se da un lato questa consuetudine simboleggia un augurio di buona fortuna e di buon vento per la nave, il suo equipaggio e i suoi passeggeri, anche la scelta della madrina della Finncanopus è stata altamente simbolica: riflette l'impegno di Finnlines ad essere la base stabile di un'efficiente rete logistica, sostenendo la performance commerciale e lo sviluppo industriale della Finlandia e dell'Europa e consentendo all'azienda stessa e alla sua rete di partner logistici di crescere insieme.

Il 15 febbraio, prima di salpare per il suo viaggio inaugurale, la Finncanopus è stata protagonista di un debutto unico a Stoccolma, dove ha attraccato al terminal Stadsgården, di fronte al Museo Fotografiska. Nel primo pomeriggio, circa 150 membri dello Star Club, il club fedeltà dei clienti di Finnlines, sono stati accolti a bordo e hanno avuto l'opportunità di visitare la nave ed esplorare i suoi bar e ristoranti, l'area spa, le cabine e le strutture per conferenze. Inoltre, per i media sono stati organizzati una conferenza stampa e un tour a bordo della nave. La giornata si è conclusa con una festa prima della partenza della nave per Kapellskär, avvenuta la sera stessa. Da lì, la mattina seguente, la Finncanopus è partita per il suo primo viaggio verso Långnäs e Naantali, unendosi alla Finnsirius sulla rotta che collega Finlandia, Isole Åland e Svezia.

Con nomi che richiamano le stelle più luminose del cielo notturno, le navi di classe Superstar Finnsirius e Finncanopus hanno notevolmente migliorato l'offerta di servizi di trasporto di Finnlines. Ciascuna può trasportare 1.100 passeggeri, circa il doppio rispetto alle precedenti navi ro-pax impiegate sulla rotta. Aumentata anche la capacità di carico, che passa da poco più di 4.000 metri lineari a 5.200. Queste navi trasportano anche le merci in modo più sostenibile. Ad esempio, sono dotate di enormi pacchi batterie ad alta potenza e sono predisposte per il collegamento all'alimentazione da terra per poter effettuare soste in porto a zero emissioni.

“La regolarità del traffico merci nel Mar Baltico costituisce la spina dorsale delle economie della regione e della sicurezza nazionale degli approvvigionamenti”, ha spiegato **Tom Pippingsköld**, Presidente e Amministratore Delegato di Finnlines. *“Il concept innovativo di Finnlines combina il traffico merci con quello passeggeri, e il nostro programma di nuove costruzioni migliorerà significativamente il nostro modello di business. Ottimizzando la capacità, miriamo ad aumentare l'efficienza e la sostenibilità. Ciò è supportato anche da investimenti nell'efficienza energetica e in tecnologie verdi all'avanguardia”.*

Le navi di classe Superstar offrono anche servizi migliorati e maggiore comfort di viaggio rispetto alla precedente generazione di navi ro-pax. Le nuove navi hanno molte categorie di cabine, da quelle base e compatte, a quelle che possono ospitare sei persone, fino alle lussuose suite. Per quanto riguarda la ristorazione, i passeggeri possono scegliere tra ben sette bar e ristoranti. Ci sono anche sale conferenze e lounge, un grande negozio duty-free, una spa con palestra e sale yoga, spazi dedicati ai bambini e anche due aree esterne per gli animali domestici. Dalle grandi finestre panoramiche ci si può godere la vista sul magnifico arcipelago. In breve, queste navi offrono un'esperienza di viaggio del livello di una crociera.

“La Finncanopus e la sua gemella Finnsirius dimostrano il nostro impegno nel fornire servizi di trasporto sostenibile di alto livello sia ai nostri clienti merci che ai passeggeri”, ha affermato **Antonio Raimo**, Line Manager di Finnlines. *“La nostra seconda nave ro-pax ibrida consentirà a Finnlines di crescere ancora di più insieme ai nostri partner. Inoltre, gli orari di Finnlines sono pensati su misura per servire al meglio i traffici di merci e passeggeri in tutte e tre le destinazioni interessate, vale a dire Naantali (Finlandia), Långnäs (Isole Åland) e Kapellskär (Svezia).”*

“Ci aspettiamo una domanda costante e sostenuta per i servizi merci e passeggeri, incrementata dalle nuove navi ro-pax Superstar, che servono un segmento di mercato più ampio e soddisfano le aspettative dei nostri clienti”, ha aggiunto **Marco Palmu**, Responsabile dei Servizi Passeggeri di Finnlines. *In effetti, nel 2023 ben 695.000 persone – tra camionisti e passeggeri privati – hanno viaggiato con Finnlines, con un aumento del 7% rispetto all'anno precedente. Nello stesso anno i viaggi leisure sono cresciuti di oltre il 17%. E non è un caso che l'incremento maggiore sia stato registrato proprio sulla tratta tra la Finlandia continentale, le Isole Åland e la Svezia (+49%), seguita da quella tra Finlandia e Germania (+11%).*

The Group at LETExpo: two stands for recruiting and business



Promotion of business, but also corporate culture and inclusion of human resources, especially young people, in the world of logistics: these were the ingredients of the successful “philosophy” of the third edition of LETExpo and the vocation of the Grimaldi Group’s presence in the pavilions at the large intermodality fair held in Verona. This was a valuable opportunity for exhibitors: as underlined by ALIS (Logistics Association of Sustainable Intermodality) President **Guido Grimaldi** at the end of the fair on 15 March, the numbers were outstanding. With over 400 exhibitors, 350 speakers and over 100 thousand attendees, the four days of events were a unique opportunity to showcase advances in the sector.

The Grimaldi Group set up two stands:

one in Hall 3 for Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines and Trasmed, and the other in Hall 2 with a dedicated space named “Grimaldi Recruitment” for the selection of maritime personnel.

Numerous innovations relating to the services offered were presented at the Group companies’ stand. These include the strengthening of Grimaldi Lines’ twice-daily link between Brindisi and Igoumenitsa, where the vessel *Europalink* has been deployed, guaranteeing 20% more passenger capacity and increased comfort on board for connections between Italy and Greece, as well as around 50% more space for trucks. The new ship has joined another modern ro-pax vessel, the *Kydon Palace*, on the line where the Grimaldi Group offers two daily departures from each of the two

ports. At the same time, Finnlines presented its dual enhancement on its Biscay Line, dedicated to the transport of rolling freight between Finland, Germany, Belgium and Spain, with the introduction of the port of Vigo and the doubling of the service frequency between Spain and Belgium, now with two scheduled calls per week in the ports of Bilbao, Vigo and Zeebrugge.

Meanwhile, in Hall 2, the “Grimaldi Recruitment” stand hosted non-stop meetings for the selection of maritime personnel for various positions in all shipboard departments – Hotel, Engine and Deck. These new hires will be joining highly qualified crews employed on state-of-the-art ships carrying passengers and freight.

IL GRUPPO A LETEXPO, RECLUTAMENTO E BUSINESS IN DUE STAND

*Promozione del business ma anche cultura d'impresa e inclusione di risorse umane, soprattutto giovani, nel mondo della logistica: questa è stata la “filosofia” vincente della terza edizione di LETExpo e questa la vocazione della presenza del Gruppo Grimaldi nei padiglioni della grande manifestazione veronese. L'occasione era preziosa per i grandi espositori: come ha sottolineato il presidente di Alis **Guido Grimaldi** a conclusione della fiera, il 15 marzo, i numeri sono stati eccezionali. Con oltre 400 espositori, 350 relatori agli eventi e oltre 100 mila presenze, i quattro giorni di manifestazioni hanno rappresentato un'occasione unica. Il Gruppo Grimaldi ha allestito due stand: il primo, al Padiglione 3, dove hanno esposto Grimaldi*

Lines, Finnlines, Minoan Lines e Trasmed; e al Padiglione 2, con uno spazio battezzato opportunamente “Grimaldi Recruitment”, per la selezione di personale di bordo.

*Nello stand delle varie flotte sono state presentate le numerose novità relative ai servizi offerti: tra queste il potenziamento della linea plurigiornaliera Brindisi-Igoumenitsa di Grimaldi Lines, sulla quale è stata schierata la nave *Europalink*, che garantisce un 20% in più di capacità di trasporto passeggeri, maggiore comfort a bordo per i collegamenti tra Italia e Grecia, e circa il 50% di spazio in più per i camion. La nuova nave affianca un'altra moderna unità ro-pax, la *Kydon Palace*, sulla linea che prevede due partenze quotidiane regolari da ognuno dei due*

porti. Doppia novità anche per la Biscay Line di Finnlines, dedicata al trasporto di merci rotabili tra Finlandia, Germania, Belgio e Spagna: l'introduzione del porto di Vigo tra quelli serviti dalla linea; e il raddoppio della frequenza del servizio tra Spagna e Belgio, più precisamente con due scali a settimana previsti nei porti di Bilbao, Vigo e Zeebrugge.

Intanto, al Padiglione 2, lo stand “Grimaldi Recruitment” ha svolto un'incessante serie di incontri per la selezione di personale di bordo per diverse mansioni in tutte le sezioni – hotel, macchina, e coperta; i candidati selezionati entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci.

Emanuele Grimaldi at the G7: “Ensure safety for those at sea”

In his capacity as Chairman of the International Chamber of Shipping (ICS), on 13 April **Emanuele Grimaldi** attended a high-level meeting with the G7 Transport Ministers in Milan. The working session on global maritime connectivity in the short, medium and long term – which was also attended by Cruise Line International Association (CLIA) European Chairman **Pierfrancesco Vago** – was an opportunity to discuss the key issues currently faced by the maritime sector such as the conflicts in the Middle East and in Ukraine, the industry’s energy transition, as well as the importance of free trade and maritime connectivity.

“What is at the heart of the ICS is our seafarers and we must ensure that they are not

caught up in the crosshairs of any conflicts such as what we are tragically seeing in the Red Sea at the moment,” said Emanuele Grimaldi, commenting on the sector’s security concerns. *“The terrible loss of the lives of three seafarers in the missile attack on the vessel True Confidence made our greatest fears a reality. This is unacceptable and these intolerable acts of aggression against innocent seafarers and merchant ships are a violation of international law.”*

During the G7 Ministerial meeting, Mr Grimaldi also highlighted the plight of the 25 seafarers on board the roll-on/roll-off vehicle carrier *Galaxy Leader*, held hostage by the Houthis: *“This is unacceptable and their urgent release is a paramount concern*

for the International Chamber of Shipping and the industry as a whole.” Regrettably, another vessel – the containership *MSC Aries* – was seized by Iranian forces the very same day as the meeting. The ICS issued a statement utterly condemning this attack, calling for the immediate release of the crew and the vessel, and reiterating that the highest priority is the welfare of the 25 seafarers held hostage.

The ICS Chairman also stressed to the G7 Transport Ministers how the events of the past few years have led to exceptional levels of demand at a time when conflicts and major crises put significant strain on the supply chain. This has led to peaks and dips in the market, but it is a cyclical market, and such volatility is its natural reaction to supply chain shocks. It was emphasised that for the maritime sector to effectively carry out its vital role for the global economy, it must be allowed to act without restrictions.

“It is an honour to have participated in this meeting and to work with the G7 Transport Ministers on the key challenges our sector faces,” Emanuele Grimaldi added. *“Our industry is global, and we must work collaboratively and transparently to ensure that it remains resilient and robust.”*



EMANUELE GRIMALDI AL G7: “GARANTIRE LA SICUREZZA A CHI NAVIGA”

In qualità di Presidente dell’International Chamber of Shipping (ICS), lo scorso 13 aprile **Emanuele Grimaldi** ha partecipato a un incontro di alto livello con i Ministri dei Trasporti del G7 a Milano. La sessione di lavoro sulla connettività marittima globale a breve, medio e lungo termine – a cui ha partecipato anche **Pierfrancesco Vago**, Presidente europeo della Cruise Line International Association (CLIA) – è stata un’opportunità per discutere le principali questioni che deve attualmente affrontare il settore marittimo, dai conflitti in Medio Oriente e in Ucraina alla transizione energetica del settore, e all’importanza del libero scambio e della connettività marittima.

“I nostri marittimi sono al centro dell’ICS e dobbiamo garantire che non siano coinvolti in conflitti come quello a cui stiamo tragicamente assistendo in questo momento nel Mar Rosso”, ha dichiarato Grimaldi, commentando le preoccupazioni per la sicurezza del settore. “La terribile perdita di vite

umane di tre marittimi a seguito dell’attacco missilistico contro la nave *True Confidence* ha trasformato le nostre più grandi paure in realtà. Ciò è inaccettabile e questi intollerabili atti di aggressione contro marittimi e navi mercantili innocenti violano il diritto internazionale”.

Durante l’incontro Grimaldi ha anche sottolineato la difficile situazione dei 25 marittimi della nave porta-veicoli roll-on/roll-off *Galaxy Leader*, tenuti in ostaggio dagli Houthis. “Ciò è inaccettabile – ha dichiarato – e il loro rilascio urgente è una preoccupazione fondamentale per l’International Chamber of Shipping e per l’intero settore”. Purtroppo, proprio nello stesso giorno della riunione ministeriale del G7 sui trasporti, un’altra nave – la portacontainer *MSC Aries* – è stata sequestrata da forze iraniane. Anche questo attacco è stato condannato dall’ICS, che in una dichiarazione ha chiesto il rilascio immediato dell’equipaggio e della nave e ribadito che il benessere dei 25 marittimi

innocenti tenuti in ostaggio ha la massima priorità. Il Presidente dell’ICS ha inoltre sottolineato ai Ministri dei Trasporti del G7 come i recenti eventi degli ultimi anni abbiano portato a livelli eccezionali di domanda in un momento in cui conflitti e gravi crisi mettono a dura prova la catena di approvvigionamento. Ciò ha portato a picchi e cali nel mercato, ma si tratta di un mercato ciclico, la cui volatilità è la reazione naturale agli shock della catena di approvvigionamento. Si è inoltre sottolineato che perché il settore marittimo svolga il suo ruolo vitale per l’economia globale, deve poterlo fare senza restrizioni.

“È un onore aver partecipato a questo incontro e lavorare con i Ministri dei Trasporti del G7 sulle sfide chiave che il nostro settore deve affrontare”, ha aggiunto Emanuele Grimaldi. “Il nostro settore è globale e dobbiamo lavorare in modo collaborativo e trasparente per garantire che rimanga resiliente e solido”.

Shipping and ports, a winning vertical integration

Italy, Greece and Spain are the latest additions to the vertical integration strategy that the Grimaldi Group has been pursuing for some time, with growing commitment and success, between its core business, i.e. shipping, and the management of ports and terminals. The Group passed a number of milestones on the road to implementing this strategy between late 2023 and early 2024 – in chronological order: the acquisition of the majority of the port of Igoumenitsa, strategically located in the Greek region of Epirus; the acquisition of the Terminal Ferry Barcelona S.L in the Catalan capital; and the takeover of Terminal Darsena Toscana in Livorno. The Group also won the public tender for the purchase of a majority stake in the Port Authority of Heraklion, on the Greek island of Crete, while two other important operations recently took place in Italy with the concession of spaces in the ports of Civitavecchia and Ravenna. Let's take a closer look at this step by step.

A strong industrial vision inspires the Grimaldi Group's choices. When the purchase of the majority of the port of Heraklion was made official in late 2023, Managing Director **Emanuele Grimaldi** explained it extremely clearly by saying that his Group "has an ambitious investment program which aims at making the most of Heraklion's strategic position in the Eastern Mediterranean for the development of new trade flows for passengers and freight,



Terminal Darsena Toscana (Livorno)

ranging from cruising to the transport of new vehicles. We are fully aware of the potential of this port, as we have long been its main customer through our sister company Minoan Lines, which has its headquarters in Heraklion. We intend to facilitate the sustainable growth of the port, both from an economic and an environmental point of view. All this will result in higher quality services, more trade flows, more tourism, more businesses and jobs, and more wealth for the city of Heraklion, the island of Crete and Greece as a whole."

Here's the point: today, the efficiency of shipping is best expressed by activating the best synergies with shoreside activities and services. Hence the Group's decisive and rapid actions.

The sums involved are substantial: 80 million euros for 67% of the capital of the Port of Heraklion and – just prior to that – 84.17 million euros for the practically symmetrical acquisition (also in Greece) of 67% of the shares of the Igoumenitsa Port Authority. Just as significant was the outlay for the terminals acquired in Barcelona and Livorno, which – like the aforementioned Greek ports – will also benefit from strong development investment. For instance, in Igoumenitsa, Emanuele Grimaldi announced that the aim is to "further develop the port's commercial activities in the ferry, cruise and tourist port sectors." Here the Group has plans for "investments in renewable sources of energy" designed "to make Igoumenitsa a true green port and a landmark for the entire Mediterranean port industry."

From this strategic perspective, the operations carried out in Livorno and Barcelona were also of great importance.

In the Tuscan port, the Group acquired 100% of the company Terminal Darsena Toscana (TDT) through its subsidiaries Grimaldi Euromed (with an 80% shareholding) and Grimaldi Deep Sea (for the remaining 20% of the capital). As a result, it now manages a total area of 389,000 m² and 1,430 metres of quay for ship mooring, in a strategic location for logistics, with easy road and rail access – the terminal is di-



Grimaldi Terminal Barcelona

rectly connected to the national railway network – and an annual operational capacity of 900,000 TEU (approximately 500,000 containers).

The expansion in Barcelona is also highly significant: here Grimaldi Terminal Barcelona acquired the concession of Terminal Ferry Barcelona, whose object is an area of 100,000 m² on the Sant Bertran and Ponent piers, where the Grimaldi Group was already operating regularly with the ships of its subsidiary Tramed GLE, providing maritime links with the Balearic Islands. These areas are in addition to the 87,000 m² comprising the Ponent, Costa and Contradic piers, already occupied by Grimaldi Terminal Barcelona. The unification of the concessions will bring improvements in the services that the terminal offers for pas-

sengers, vehicles and ro-ro cargo as well as ships, allowing the joint management of docking, loading and unloading operations, cargo handling equipment and port access. After Barcelona, two equally strategic operations – both in Italy – are worth men-

tioning, with the granting of concessions to the Grimaldi Group subsidiary Logiport spa for the management of docks and other spaces in the ports of Civitavecchia and Ravenna – more examples of what is a truly all-round strategy.



Port of Heraklion

SHIPPING E PORTI, UN'INTEGRAZIONE VERTICALE CHE VINCE

Italia, Grecia, Spagna: sono le ultime tappe della strategia di integrazione verticale che da tempo il Gruppo Grimaldi persegue, con impegno e riscontri crescenti, tra il core business, lo shipping, e la gestione di porti e terminal. Una strategia che, tra la fine del 2023 e l'inizio dell'anno in corso, ha vissuto momenti di assoluto rilievo. Nell'ordine, l'acquisizione della maggioranza del porto di Igoumenitsa, scalo strategico della regione greca dell'Epiro; del Terminal Ferry Barcelona S.L, nella capitale catalana; e infine, del Terminal Darsena Toscana, a Livorno. Inoltre, il Gruppo ha vinto la gara pubblica per l'acquisto del pacchetto di maggioranza nell'Autorità Portuale di Heraklion, sull'isola greca di Creta. Successivamente, altre due operazioni importanti per l'Italia: la concessione di spazi nei porti di Civitavecchia e Ravenna. Ma andiamo con ordine.

C'è una forte logica industriale che ispira queste scelte del Gruppo Grimaldi. Quando a fine 2023 c'è stata la formalizzazione dell'acquisto della maggioranza del porto di Heraklion, l'Amministratore Delegato **Emanuele Grimaldi** l'ha espressa con estrema chiarezza: il Gruppo ha "un ambizioso programma di investimenti che mira a sfruttare al meglio la posizione strategica di Heraklion nel Mediterraneo Orientale per lo sviluppo di nuovi flussi commerciali di passeggeri e merci, che spaziano dalle crociere al trasporto di veicoli nuovi. Siamo pienamente consapevoli del potenziale di questo porto, di cui siamo da tempo il principale cliente attraverso la nostra consociata Minoan Lines, che proprio a Heraklion ha la sua sede. Intendiamo facilitare la crescita sostenibile del Porto, sia dal punto di vista eco-

nomico che ambientale. Tutto ciò si tradurrà in servizi di maggiore qualità per il Porto, più flussi commerciali, più turismo, più imprese e posti di lavoro, più ricchezza per la città di Heraklion, per l'isola di Creta e per tutta la Grecia".

Ecco il punto: oggi lo shipping vede la propria efficienza esprimersi al meglio in base alla possibilità di attivare le migliori sinergie con l'attività e i servizi di terra. Da qui il deciso e rapido attivismo del Gruppo.

Con cifre importanti in gioco: per il 67% di Heraklion, 80 milioni di euro; ma subito prima, un'acquisizione praticamente simmetrica, ed anch'essa in Grecia, quella del 67% delle azioni dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa, è avvenuta per il controvalore di 84,17 milioni di euro; senza trascurare gli ingenti importi stanziati per i terminal acquisiti a Barcellona e Livorno, che saranno oltretutto destinatari – come anche gli scali greci – di forti investimenti di sviluppo. Ad Igoumenitsa, ad esempio, Emanuele Grimaldi ha annunciato di puntare a "sviluppare ulteriormente le attività commerciali del porto nel settore dei traghetti, delle crociere e dei porti turistici". E il dettaglio degli interventi sarà di assoluto rilievo: basti pensare agli "investimenti in fonti energetiche rinnovabili – programmati dal Gruppo – con cui intendiamo fare di Igoumenitsa un vero porto green e un punto di riferimento per l'intera industria portuale".

In quest'ottica strategica, di grande importanza sono state anche le operazioni messe a segno a Livorno e a Barcellona.

Nello scalo toscano, il Gruppo ha potuto acquisire, attraverso Grimaldi Euromed (con una quota

azionaria dell'80%) e Grimaldi Deep Sea (per il restante 20%), il 100% della società Terminal Darsena Toscana (TDT). È passata così al Gruppo Grimaldi la gestione di un'area totale di 389.000 m² e 1.430 metri di banchina per l'ormeggio delle navi, in una posizione centrale dal punto di vista logistico, con agevoli accessi stradali e ferroviari – il terminal è collegato direttamente alla rete ferroviaria nazionale – e una capacità operativa annua di 900.000 TEU (pari a circa 500.000 container).

Di grande rilievo anche la crescita a Barcellona, dove Grimaldi Terminal Barcelona ha acquisito la concessione di Terminal Ferry Barcelona, che riguarda un'area di 100.000 m² sui moli Sant Bertran e Ponent, sulla quale già operava regolarmente il Gruppo Grimaldi tramite le navi della sua consociata Tramed GLE, con i suoi servizi da e verso le Isole Baleari. Questi spazi si aggiungono alla superficie di 87.000 m² nei moli Ponent, Costa e Contradic, dove si estende Grimaldi Terminal Barcelona. L'unificazione delle concessioni apporterà miglioramenti nei servizi che il terminal offre ai passeggeri, agli automezzi, al carico ro-ro nonché alle navi, consentendo la gestione congiunta delle operazioni di attracco, carico e scarico, e quella dei mezzi e degli accessi portuali.

Dopo Barcellona, da segnalare due operazioni altrettanto strategiche, entrambe in Italia, con l'assegnazione di concessioni a Logiport spa (controllata del Gruppo Grimaldi) per la gestione di banchine ed altri spazi nei porti di Civitavecchia e Ravenna. Davvero una strategia a tutto campo.

Car transporters and railway connections, Automar enhances its services

Only a few months have passed since the announcement in November of important new investments by Automar – a Grimaldi Group subsidiary which manages terminals in Civitavecchia, Pontecagnano, Gioia Tauro and Termini Imerese – yet the results can already be appreciated. This year opened with great news for the company as well as for road-rail intermodality in southern Italy generally: on 24 January a new direct, daily railway service was launched connecting the Automar terminals of Gioia Tauro and Pontecagnano (about 10 km south of Salerno), bringing them “closer” to the benefit of vehicle handling and distribution. In addition to being a strategic port for the export of cars from

Italy, Gioia Tauro is also an important hub for the import of vehicles from the Near and Far East (China, South Korea, Turkey) and the United States. The new railway service allows cars produced in Italy to be transported from the Pontecagnano terminal directly to the port of Gioia Tauro where, using the Grimaldi Group’s maritime services, they are shipped for export. In addition, cars disembarked from abroad in the port of Gioia Tauro can be transported by train to the Pontecagnano terminal, and then routed towards their final destinations. More recently, in March, the first five of 80 new car transporters were delivered to Automar. With a total investment of over 20 million euros, they were purchased to



further improve vehicle handling in the terminals of central-southern Italy. To fully exploit their potential, Automar has started a training program on the use of the new car transporters in collaboration with their manufacturer Rolfo: with a combination of theoretical lessons and practical sessions, the skills of the team in charge of vehicle transport will also be enhanced.

And that’s not all: Automar has already planned investments worth another 6 million euros to expand the Gioia Tauro terminal, improve the rail connection for the Civitavecchia and Pontecagnano terminals, and refurbish its premises in Termini Imerese and Gioia Tauro. In short, the targets already reached are merely an excellent starting point for those yet to be achieved: a philosophy which is fully in line with that of the Grimaldi Group.



BISARCHE E TRENI, AUTOMAR POTENZIA TUTTI I SERVIZI

Sono passati solo pochi mesi dall’annuncio, a novembre, di nuovi, importanti investimenti di Automar – società partecipata del Gruppo Grimaldi che gestisce terminal a Civitavecchia, Pontecagnano, Gioia Tauro e Termini Imerese – ma già se ne vedono i frutti.

Il nuovo anno si è aperto con una grande novità per la società e, in generale, per l’intermodalità strada-ferro nel sud Italia: il 24 gennaio è stato infatti avviato un nuovo servizio ferroviario che collega direttamente e con frequenza giornaliera il terminal Automar di Gioia Tauro e quello di Pontecagnano (circa 10 km a sud di Salerno), “avvicinati” a beneficio della movimentazione e distribuzione dei veicoli. Oltre ad essere una porta strategica per l’export di autovetture dall’Italia, Gioia Tauro rappresenta un importante hub

anche per l’import di veicoli provenienti sia dal Vicino ed Estremo Oriente (Cina, Corea del Sud, Turchia) che dagli Stati Uniti. Il nuovo servizio ferroviario permette di trasportare le autovetture prodotte in Italia dalla sede di Pontecagnano direttamente al porto di Gioia Tauro dove, attraverso i servizi marittimi del Gruppo Grimaldi, partono per l’esportazione. Inoltre, le autovetture sbarcate dall’estero nel porto di Gioia Tauro possono essere trasportate, sempre via treno, verso la sede di Pontecagnano, per poi essere smistate verso le loro destinazioni finali.

Più recente – precisamente del mese di marzo – è l’arrivo delle prime cinque di 80 nuove bisarche, acquistate per oltre 20 milioni di euro allo scopo di migliorare ulteriormente la movimentazione dei veicoli nei terminal del centro-sud Italia.

Per sfruttarne appieno il potenziale, Automar ha avviato un programma di formazione sull’utilizzo delle nuove bisarche in collaborazione con il produttore Rolfo: tra lezioni teoriche e sessioni pratiche, si elevano così anche le competenze del team che si occupa del trasporto veicolare. E non è tutto: Automar ha già pianificato investimenti per altri 6 milioni di euro per ampliare il terminal di Gioia Tauro, migliorare la connessione ferroviaria dei terminal di Civitavecchia e Pontecagnano, ammodernare gli uffici di Termini Imerese e Gioia Tauro. Insomma, i successi già ottenuti non sono che un ottimo punto di partenza per i traguardi ancora da raggiungere: una filosofia pienamente in linea con quella del Gruppo Grimaldi.

Honorary Industrial Doctorate awarded to Emanuele Grimaldi

On account of his lifetime achievements and unwavering commitment to the growth of the shipping industry, the Aries International Maritime Research Institute (AIMRI) awarded an Honorary Industrial Doctorate to **Emanuele Grimaldi** at a ceremony held on 24 January at the Constellation Ballroom in Dubai.

This is AIMRI's highest honour and is conferred on individuals who are widely recognized for outstanding and sustained achievements in their respective fields and have distinguished themselves through nationally or internationally significant contributions.

As explained by the Institute, in his capacities as Grimaldi Group Managing Director and ICS (International Chamber of Shipping) Chairman, Emanuele Grimaldi's "excep-



From left to right: Sohan Roy (Aries Group Founder Chairman & CEO), Fared Lutfi (Emirates Insurance Association and Gulf Insurance Federation Secretary-General), Emanuele Grimaldi.

tional leadership has ensured his company's success and has been a source of inspiration for the entire industry. His vision and perseverance have helped to drive innovation, efficiency, and sustainability in the sector; his contribution to the industry is a shining example of what can be achieved through dedication, hard work, and vision."

DOTTORATO INDUSTRIALE ONORARIO AD EMANUELE GRIMALDI

Per i numerosi traguardi raggiunti durante la sua carriera e per il costante impegno a favore della crescita del settore marittimo, l'Aries International Maritime Research Institute (AIMRI) ha conferito un dottorato industriale onorario ad **Emanuele Grimaldi**, durante una cerimonia che si è svolta il 24 gennaio presso la Constellation Ballroom a Dubai.

Si tratta del più alto riconoscimento dell'AIMRI: a riceverlo sono persone ampiamente riconosciute per gli eccezionali e duraturi risultati raggiunti nei rispettivi campi, e che si sono distinte attraverso contributi significativi a livello nazionale o internazionale.

Come spiegato dall'Istituto, in qualità sia di Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi che di Presidente dell'ICS (International Chamber of Shipping), con la sua "eccezionale leadership" Emanuele Grimaldi "ha assicurato il successo della sua azienda ed è stato fonte di ispirazione per l'intero settore. La sua visione e la sua perseveranza hanno contribuito a promuovere l'innovazione, l'efficienza e la sostenibilità nel settore; il suo apporto al comparto è un brillante esempio di ciò che può essere ottenuto attraverso la dedizione, il duro lavoro e la visione."

L'ECCELLENZA DEI SERVIZI DI ACL PREMIATA DA CUMMINS

Cummins Inc., leader globale nella tecnologia energetica, ha recentemente tenuto una cerimonia di premiazione presso la sua sede di Daventry, in Regno Unito. Tra i premiati c'era anche Atlantic Container Line (ACL), società del Gruppo Grimaldi, in virtù dell'eccellente qualità dei servizi forniti durante tutto il 2023. Una menzione speciale è stata fatta alla partnership di oltre 40 anni tra le società, che rende ACL il più longevo tra tutti i fornitori logistici di Cummins.

"Questo premio non sarebbe stato possibile senza il contributo di tutti coloro che lavorano all'interno di Atlantic Container Line", ha commentato **Keith Baguley**, Import Manager di ACL per il Regno Unito, presente alla consegna del premio insieme a **Julie Griffiths**, Customer Service Export Manager di ACL Liverpool, e **Sue Constantine**, rappresentante dell'Export Customer Service di ACL. "Lavoriamo tutti insieme come una squadra per raggiungere il massimo livello di servizio, ciò che fa di ACL un simbolo affidabile di qualità."

ACL's excellent service recognized by Cummins



From left to right: ACL Liverpool Customer Service Export Manager Julie Griffiths, Cummins EMEA Regional Leader Hilde Scheers, ACL Export Customer Service Representative Sue Constantine, ACL Import Manager Keith Baguley

Cummins Inc., a global leader in power technology, recently held its Recognition Awards Ceremony at its Logistics Centre in Daventry (UK). Atlantic Container Line (ACL), a Grimaldi Group company, was one of the recipients, in recognition of its excellent service provided throughout 2023. A special mention was made of the 40+ year partnership between the companies, making ACL the longest serving of all Cummins's logistics suppliers.

"This award would not have been possible

without the contribution of absolutely everyone within Atlantic Container Line," commented ACL's UK Import Manager **Keith Baguley**, who was in attendance to receive the award together with ACL Liverpool's Customer Service Export Manager **Julie Griffiths**, and ACL's Export Customer Service Representative **Sue Constantine**. "We all work together as a team to achieve the highest level of service that makes ACL a trusted symbol of quality."

Celebrating 35 years of partnership in Ireland with OGMA

For over three decades, the partnership between the Grimaldi Group and Ocean & General Maritime Agencies Ltd (OGMA) has exemplified excellence, resilience, and innovation in the maritime industry. Founded in 1979 by **Vincent Dufficy**, the father of current CEO **Cormac Dufficy**, Ocean & General represented United States Lines in Ireland. April 1988 was a turning point in the history of the company when it was appointed as agents to the Grimaldi Group, marking the beginning of a fruitful collaboration that continues to thrive to this day.

This partnership was forged at a pivotal moment in the Grimaldi Group's history. As

standards in maritime services.

In January 1998, Grimaldi Euromed commenced a weekly service connecting Northern Europe with the Mediterranean, marking another milestone in the partnership's history. The first call by the car carrier *Fides* in Cork heralded a new era of collaboration, delivering more than 600,000 new vehicles and exporting tens of thousands of freight tons over the next quarter-century. The Grimaldi Group has also played a crucial role in enhancing trade connections between Ireland and the rest of the world. What were once direct connections from both Dublin and Cork operated by Grimaldi

across Ireland.

In 1999, Euromed Ireland Logistics Ltd (EMIL) was founded by the Grimaldi Group and Ocean & General Maritime Agencies Ltd, further strengthening the partnership's foothold in the logistics sector. Today, the company operates a storage area, a PDI centre and a trucking fleet for the finished vehicle logistics market in Cork, together with container handling and storage franchise in Rosslare Europort and lashing and securing services in both ports. Employing up to 60 people depending on the seasonality of the various cargo flows, EMIL continues to achieve quality awards setting new standards of excellence in its operations.

Looking towards the future, both partners remain committed to innovation and sustainability. EMIL's ongoing €2.4 million investment in the renewal of its car transporter fleet and advanced negotiations for a multi-storey car park solution reflect its dedication to efficiency and environmental responsibility. As the finished vehicle logistics market undergoes rapid transformation, both companies are poised to lead the way, embracing change and seizing new opportunities for growth and development. In 2022, the Grimaldi Group company Finnlines launched a twice-weekly Zeebrugge-Rosslare service, further expanding the partnership's reach and impact in the Irish market. Moving about 60,000 trailers, containers, cars and other rolling units in its first year of operations, this service underscores the partnership's commitment to innovation, efficiency, and customer satisfaction. With plans to increase frequency and expand to additional ports, Grimaldi is well-positioned to shape the future of maritime services in Ireland and beyond.

Starting in early 2023, three major anniversaries followed one another in the space of just 12 months. The 25th anniversary of the first call of a Grimaldi Euromed vessel in Cork and the 35th anniversary of the appointment of OGMA as Irish agent for the Grimaldi Group were celebrated last year,



The PCTC vessel *Grande Houston* in Ringaskiddy (Port of Cork)

the Italian shipping company expanded into South America with the construction of the *Repubblica di Amalfi* series of ships, Ocean & General stood by as a trusted ally, providing support and expertise in the Irish market. This strategic alliance laid the foundation for a relationship built on mutual respect, shared goals, and a commitment to excellence.

Throughout the 1990s, the priority was the development of the West African & South American trades, serving blue-chip clients in various industries, including food, drinks, building materials, and high & heavy rolling freight. With Ocean & General's support, the Grimaldi Group solidified its presence in these markets for Irish trade, setting new

Deep Sea for the Southern Express and Central Express services (both connecting Northern Europe and West Africa) are now maintained by Finnlines' and Grimaldi Euromed's feeder services from Rosslare and from Cork, respectively. These vital connections have facilitated seamless trade routes, enabling businesses to thrive in an increasingly interconnected world.

Enhancing cooperation in the Irish market has always been a top priority for both companies. With many clients utilizing all the services offered for containers or ro-ro, the partnership has played a central role in facilitating trade and commerce, driving economic growth, and creating new opportunities and employment for businesses

respectively in January and August; finally, in January 2024, EMIL turned 25 years old. Reflecting on the partnership's journey, Cormac Dufficy remarked: "From humble beginnings through hard work, determination, and entrepreneurial spirit, real value has been created. Sitting on the Board of EMIL has been an honour, a privilege, and a continuous inspiration." As a sign of acknowledgement for such a long-lasting and fruitful cooperation, a plaque was delivered to OGMA and EMIL CEO by Grimaldi Group representatives during the LETExpo logistics fair, held in Verona last March.



Cormac Dufficy (third from left) receives a plaque from Grimaldi Group managers and past Owner's Representatives in Ireland Mario Massarotti, Alessandro De Rosi and Manlio Morrica

IN IRLANDA 35 ANNI DI PARTNERSHIP CON OGMA

Per oltre tre decenni, la partnership tra il Gruppo Grimaldi e Ocean & General Maritime Agencies Ltd (OGMA) ha esemplificato l'eccellenza, la resilienza e l'innovazione nel settore marittimo. Fondata nel 1979 da **Vincent Dufficy**, padre dell'attuale CEO **Cormac Dufficy**, Ocean & General rappresentava United States Lines in Irlanda. L'aprile 1988 segna una svolta nella storia dell'azienda, che viene nominata agente del Gruppo Grimaldi: ha così inizio una proficua collaborazione che continua ancora oggi.

Una partnership che nasce in un momento cruciale della storia del Gruppo Grimaldi. Durante l'espansione della compagnia di navigazione italiana in Sud America, con la costruzione e l'impiego delle navi della serie Repubblica di Amalfi, Ocean & General rappresenta un alleato fidato, che fornisce supporto e competenza nel mercato irlandese. Questa alleanza strategica getta le basi per un rapporto costruito sul rispetto reciproco, sugli obiettivi condivisi e sull'impegno per l'eccellenza.

Nel corso degli anni '90, la priorità è lo sviluppo dei traffici con l'Africa occidentale e il Sud America, al servizio di clienti di prim'ordine in vari settori, tra cui quello alimentare, delle bevande, dei materiali da costruzione e dei trasporti eccezionali. Con il supporto di Ocean & General, il Gruppo Grimaldi consolida la propria presenza in questi segmenti di mercato per il commercio irlandese, stabilendo nuovi standard nei servizi marittimi.

Nel gennaio 1998 Grimaldi Euromed avvia un servizio settimanale tra il Nord Europa ed il Mediterraneo, che segna un'altra pietra miliare nella storia della partnership. Il primo scalo a Cork della nave car carrier Fides apre infatti una nuova era di collaborazione, che porta nel successivo quarto di secolo alla consegna di oltre 600.000 nuovi veicoli e all'esportazione di decine di migliaia di tonnellate di merci.

Il Gruppo Grimaldi svolge inoltre un ruolo cruciale

nel potenziamento dei collegamenti commerciali tra l'Irlanda e il resto del mondo. Quelli che prima erano collegamenti diretti sia da Dublino che da Cork offerti da Grimaldi Deep Sea nell'ambito dei servizi Southern Express e Central Express (entrambi operanti tra il Nord Europa e l'Africa occidentale) sono tuttora assicurati dai servizi feeder di Finnlines e Grimaldi Euromed rispettivamente da Rosslare e da Cork. Queste connessioni vitali hanno facilitato rotte commerciali senza soluzione di continuità, consentendo alle imprese di prosperare in un mondo sempre più interconnesso.

Il rafforzamento della cooperazione nel mercato irlandese è sempre stata una priorità assoluta per entrambe le società. Con sempre più clienti che utilizzano sistematicamente i servizi offerti per container e rotabili, la partnership svolge un ruolo centrale nel facilitare gli scambi e il commercio, nel promuovere la crescita economica e la creazione di nuove opportunità e occupazione per le imprese in tutta l'Irlanda.

Nel 1999, il Gruppo Grimaldi e Ocean & General Maritime Agencies Ltd fondano Euromed Ireland Logistics Ltd (EMIL), rafforzando ulteriormente il posizionamento della partnership nel settore della logistica. Oggi la società gestisce a Cork un'area di stoccaggio, un centro PDI e una flotta di bisarche per la distribuzione di autoveicoli nuovi, ed ha una concessione portuale per la movimentazione ed il deposito di container presso il Rosslare Europort; in più, offre servizi di rizzaggio in entrambi i porti.

Con fino a 60 persone impiegate a seconda della stagionalità dei vari flussi di carico, EMIL continua a ottenere premi per la qualità delle sue operazioni, stabilendo nuovi standard di eccellenza. Guardando al futuro, entrambi i partner mantengono il loro impegno per l'innovazione e la sostenibilità.

L'investimento in corso di 2,4 milioni di euro per il rinnovo della propria flotta di bisarche e le tratte avanzate per una soluzione di parcheggio

multipiano riflettono la dedizione di EMIL all'efficienza e alla responsabilità ambientale. Con un mercato della logistica dei veicoli finiti in rapida trasformazione, entrambe le società sono pronte a fare da apripista nel settore, abbracciando il cambiamento e cogliendo nuove opportunità di crescita e sviluppo.

Nel 2022 Finnlines, società del Gruppo Grimaldi, ha lanciato il suo servizio bisettimanale Zeebrugge-Rosslare, ampliando ulteriormente la portata e l'impatto della partnership nel mercato irlandese. Il nuovo servizio ha consentito la movimentazione di circa 60.000 rimorchi, container, automobili e altre unità rotabili solo nel suo primo anno di attività, a riprova dell'impegno della partnership per l'innovazione, l'efficienza e la soddisfazione del cliente. Con ancora altri piani per aumentare la frequenza dei collegamenti ed espandersi in nuovi porti, Grimaldi può ancora continuare a plasmare il futuro dei servizi marittimi in Irlanda e oltre.

Dall'inizio del 2023, nell'arco di soli 12 mesi si sono susseguiti tre importanti anniversari. Lo scorso anno, rispettivamente a gennaio e agosto, si sono celebrati il 25° anniversario del primo scalo di una nave Grimaldi Euromed a Cork e il 35° anniversario della nomina di OGMA come agente irlandese del Gruppo Grimaldi; infine, a gennaio 2024, EMIL ha compiuto 25 anni. Riflettendo sul percorso intrapreso dalla partnership, Cormac Dufficy ha osservato: "Da umili origini, attraverso duro lavoro, determinazione e spirito imprenditoriale, è stato creato valore reale. Sedere nel Consiglio di Amministrazione di EMIL è un onore, un privilegio e una continua ispirazione". In segno di riconoscimento per questa collaborazione duratura e fruttuosa, lo scorso marzo all'Amministratore Delegato di OGMA e EMIL è stata consegnata una targa da alcuni dei rappresentanti del Gruppo Grimaldi presenti alla fiera della logistica LETExpo di Verona.

“Safe Mediterranean” Operation: new drill for the *Grande Ellade*

As part of the Italian Navy’s “Safe Mediterranean” Operation, a new exercise took place off the island of Rhodes (Greece) on 24 March. Among the protagonists was the Grimaldi Group vessel *Grande Ellade*, where the discovery of a suspicious cargo was simulated.

Having been informed of this possible irregular transport, the Navy sent its frigate *Bergamini* – the flagship of the “Safe Mediterranean” Operation – to conduct an inspection on the high seas. The frigate reached the *Grande Ellade* and informed her Master that it was going to send a team from the San Marco Brigade on board for an inspection operation aimed at verifying the conformity of the cargo and the related documents. Having made sure that everything was in order, the team left the merchant vessel, which was able to resume sailing without delay.

The drill was aimed at monitoring cargo shipping and ascertaining and combating illicit activities at sea involving the use of Italian merchant vessels. Once again, it highlighted the high level of training and preparation of all the civilian and military personnel involved, confirming the consolidated, effective and fruitful collaboration between the Italian Navy, the Grimaldi Group and Confitarma (Italian Shipowners’ Confederation), which is more important than ever in the current general context of international instability, with repercussions also on maritime communication routes.



MEDITERRANEO SICURO, ESERCITAZIONE MARINA-CONFITARMA-GRIMALDI

Una nuova esercitazione nell’ambito dell’Operazione Mediterraneo Sicuro della Marina Militare ha avuto luogo il 24 marzo a largo dell’isola di Rodi (Grecia). Tra i protagonisti, la nave *Grande Ellade* del Gruppo Grimaldi, sulla quale è stata simulata la scoperta di un carico sospetto.

La Marina Militare, ricevuta la notizia di un possibile trasporto irregolare, ha coinvolto la propria nave *Bergamini*, ammiraglia dell’Operazione Mediterraneo Sicuro, per condurre un’i-

spezione in alto mare. Raggiunto il mercantile, la fregata ha comunicato al Comandante della *Grande Ellade* l’intenzione di inviare a bordo una squadra della Brigata San Marco per un’operazione ispettiva finalizzata alla verifica della conformità del carico e dei relativi documenti. Accertatosi che tutto fosse in regola, il team ha quindi abbandonato il mercantile, che ha potuto riprendere regolarmente e senza ritardo la navigazione.

L’esercitazione, finalizzata al controllo del traffi-

co mercantile e all’accertamento e al contrasto di attività illecite in mare per mezzo di mercantili nazionali, ha messo ancora una volta in evidenza l’alto livello di formazione e preparazione di tutto il personale civile e militare coinvolto, confermando l’ormai consolidata, efficace e proficua collaborazione tra la Marina Militare, il Gruppo Grimaldi e Confitarma, ancora più importante nell’attuale contesto generale di instabilità internazionale che ha ripercussioni anche sulle vie di comunicazione marittime.

Enhanced onboard safety in the Red Sea with Praesidium International



In a geopolitical context characterized for years now by great uncertainty and changeability, in recent months the Red Sea crisis has represented an additional risk for the stability of international shipping and the safety of crews. In critical periods like this, the importance of seafarers' advanced training and professionalism is more evident than ever.

The Grimaldi Group has always invested in comprehensive basic and refresher training of its crews. To further protect the safety of its ships transiting the Gulf of Aden, the Group relies on the support of Praesidium International, an Italian company who are specialists in this field. This collaboration has led to the development and implementation of specific, innovative solutions for Grimaldi's ships and crews, including communication and monitoring measures that exploit cutting-edge technologies and specific ship 'hardening' (physical security measures taken to improve vessel integrity). Through its operational teams in the Gulf, Praesidium International also carries out training activities and specific

in-person exercises for crew members of Grimaldi ships in transit.

The activities in question have been warmly welcomed by the various Grimaldi Group crews who have transited the Red Sea since last December. This important new step in onboard training and safety is the result of the collaboration between the crews and Praesidium International's highly qualified personnel, with the valid support of the Grimaldi Group's shoreside offices.



MAR ROSSO: NAVI PIÙ SICURE CON PRAESIDIUM INTERNATIONAL

In un contesto geopolitico caratterizzato già da anni da grande incertezza e mutevolezza, la crisi nel Mar Rosso ha rappresentato negli ultimi mesi un ulteriore rischio per la stabilità dei traffici marittimi internazionali e per la sicurezza degli equipaggi. In momenti critici come quello attuale, è ancora più evidente l'importanza di un'elevata preparazione e professionalità del personale marittimo.

Il Gruppo Grimaldi investe da sempre sulla completezza e sul continuo aggiornamento della formazione dei propri equipaggi. A ulteriore tutela della sicurezza delle proprie navi in transito nel Golfo di Aden, la compagnia si avvale del supporto di Praesidium International, società italiana specializzata nel campo della sicurezza marittima. Questa collaborazione ha permesso lo sviluppo e l'implementazione di soluzioni innovative e specifiche per le navi e gli equipaggi del Gruppo, tra cui misure di comunicazione e monitoraggio che sfruttano tecnologie innovative e "hardening" specifico dedicato alla difesa dell'equipaggio. Attraverso le sue squadre operative nel Golfo, Praesidium International svolge anche attività di formazione ed esercitazioni specifiche in presenza dedicate al personale delle navi Grimaldi in transito.

Le attività svolte nell'ambito di questa collaborazione sono state valutate in maniera decisamente positiva dai diversi equipaggi del Gruppo Grimaldi che dallo scorso dicembre sono transitati nel Mar Rosso. Questo nuovo, importante tassello nell'ambito della formazione e della sicurezza a bordo è frutto della collaborazione fra gli stessi equipaggi ed il personale qualificato di Praesidium International, e del valido supporto degli uffici di terra del Gruppo Grimaldi.

Crew safety and welfare in the face of the Houthi threat



The Suez Canal is a vital shipping route for international trade, with more than 18,000 ships passing through it every year. Any disruption to this traffic can have serious economic consequences, not only for Egypt but also for other countries whose supplies depend on maritime transport. Cargo ships transiting the Suez Canal transport a wide range of goods including oil, natural gas, chemicals, containers and general cargo; in particular, Grimaldi Group vessels carry cars, rolling freight and special cargo on board. Any disruptions can lead to delayed deliveries as well as increased transportation costs and product prices on the international market.

States affected by the threat from Houthi rebels in the Red Sea are taking measures to protect shipping. Egypt has increased surveillance of its territorial waters and is working with Saudi Arabia and the United Arab Emirates to ensure the safety of ships passing through the Suez Canal.

At the same time, the international community is monitoring the situation in the Red Sea closely and seeking a peaceful solution to the ongoing conflicts in the Middle East. The United Nations Security

Council condemned the attacks by Houthi rebels and called for compliance with international maritime law.

The protection of ships in the Red Sea is an issue that concerns not only the States in the region, but also the rest of the world. The free movement of goods through the Suez Canal is a key element in ensuring



SICUREZZA E WELFARE DEGLI EQUIPAGGI AI TEMPI DELLA MINACCIA HOUTHY

Il Canale di Suez è una rotta marittima vitale per il commercio internazionale, con oltre 18.000 navi che lo attraversano ogni anno. Qualsiasi interferenza con il traffico marittimo attraverso il canale può avere gravi conseguenze economiche, non solo per l'Egitto ma anche per gli altri Paesi i cui approvvigionamenti dipendono dal trasporto marittimo.

Le navi cargo che transitano attraverso il Canale di Suez trasportano una vasta gamma di merci, tra cui petrolio, gas naturale, prodotti chimici, container e merci generiche; in particolare, quelle del Gruppo Grimaldi portano a bordo auto, rotabili e special cargo. Qualsiasi interruzione del traffico marittimo potrebbe portare a ritardi nelle consegne, aumentare i costi di trasporto e influenzare i prezzi dei prodotti sul mercato internazionale.

Gli Stati interessati dalla minaccia dei ribelli Houthi nel Mar Rosso stanno prendendo misure per proteggere il traffico marittimo. L'Egitto ha aumentato la sorveglianza delle sue acque territoriali e collabora con l'Arabia Saudita e gli Emirati Arabi Uniti per garantire la sicurezza delle navi che attraversano il Canale di Suez. Allo stesso tempo, la comunità internazionale sta monitorando da vicino la situazione nel Mar Rosso, alla ricerca di una soluzione pacifica ai conflitti in corso in Medio Oriente. Il Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite ha condannato gli attacchi dei ribelli Houthi e ha chiesto il rispetto del diritto internazionale marittimo.

La sicurezza del traffico marittimo nel Mar Rosso è una questione che riguarda non solo gli Stati della regione, ma anche il resto del mondo. La libera circolazione delle merci attraverso il Canale di Suez è un elemento chiave per garantire la stabilità economica globale e qualsiasi interferenza potrebbe avere ripercussioni negative su scala internazionale. È pertanto fondamentale che gli Stati interessati nel Mar Rosso continuino a lavorare insieme per risolvere i conflitti che stanno alimentando le tensioni nella regione e garantire la sicurezza del traffico marittimo.

“Come Gruppo abbiamo messo in campo le migliori risorse per garantire la sicurezza degli equipaggi impiegati sulle nostre navi, in conformità con le norme della Convenzione del lavoro marittimo, facilitando il più possibile il normale svolgimento delle attività di bordo”, ha spiegato **Marcello Pica**, Marine HR Director di Grimaldi Deep Sea.

“I nostri marittimi che operano nel Mar Rosso sono consapevoli della minaccia rappresen-

global economic stability and disrupted traffic can have international repercussions. It is therefore vital that the States concerned continue to work together to resolve the conflicts that are fuelling tensions in the region and guarantee the safety of global shipping.

“As a Group we’ve deployed the best resources to guarantee the safety of the crews employed on our ships, in compliance with the rules of the Maritime Labour Convention, facilitating as much as possible the day-to-day performance of work on board,” explained Grimaldi Deep Sea Marine HR Director **Marcello Pica**.

“Our seafarers in the Red Sea are aware of the threat posed by the Houthis and the possible consequences of any attacks on shipping routes,” Mr Pica added. *“Despite the risks, they’re prepared to face emergency situations with professionalism in the awareness that they have a strong*

Group behind them that is keeping a close watch on the situation. At the same time, they’re also well aware of the importance of ensuring the continuity of global trade using this crucial shipping route.”

The International Business Forum (IBF) has designated the southern region of the Red Sea and the Straits of Bab-el-Mandeb and Suez as a High-Risk Area: this means a mandatory improvement in safety and security arrangements provided by shipowners, but also wage increases and greater insurance compensation for seafarers.

Last but not least, crews’ psychological well-being must also be taken care of. On this point, Mr Pica concluded by saying: *“Our Crew Welfare Coordinators are available 24 hours a day to provide emotional support to our seafarers and their families. This is a particularly important type of support in crisis situations, such as the current one in the Red Sea.”*

tata dai ribelli Houthi e delle possibili conseguenze che potrebbero derivare da eventuali attacchi alle rotte marittime”, ha aggiunto Pica. *“Nonostante i rischi, sono preparati per affrontare situazioni di emergenza con professionalità e consci di avere alle spalle un Gruppo forte e particolarmente attento all’evoluzione dello scenario. Allo stesso tempo, sono anche consapevoli dell’importanza di preservare la sicurezza di questa rotta marittima cruciale.”* Il Forum Internazionale di Negoziazione (IBF) ha designato la sezione meridionale del Mar Rosso e gli stretti di Bab-el-Mandeb e di Suez come Aree ad Alto Rischio: da ciò derivano non solo un aumento obbligatorio delle disposizioni di sicurezza da parte degli armatori, ma anche un incremento retributivo e maggiori tutele assicurative per i marittimi. *Non da ultimo, occorre pensare anche al benessere psicologico degli equipaggi. “I nostri delegati al welfare dei marittimi – ha concluso Pica – sono disponibili 24 ore su 24, per fornire supporto emotivo ai membri dei nostri equipaggi e alle loro famiglie. Si tratta di un supporto particolarmente importante in situazioni di crisi, come quella attuale nel Mar Rosso”.*

SPECIAL CARGO

100-plus electric buses from China to Thessaloniki on the *Grande Torino*

PIÙ DI CENTO BUS ELETTRICI DALLA CINA A SALONICCO SULLA GRANDE TORINO

Nel pomeriggio del 3 marzo, nel porto di Salonico, ben 110 bus elettrici sono sbarcati dalla *Grande Torino* del Gruppo Grimaldi, moderna unità PCTC (Pure Car & Truck Carrier) che collega regolarmente l’Estremo Oriente al Mediterraneo. Lo scalo nel porto greco è stato organizzato in via straordinaria per soddisfare le esigenze dell’Organizzazione dei Trasporti Urbani di Salonico, che presto impiegherà i nuovi mezzi per migliorare i servizi di trasporto pubblico nella città.

Il viaggio dei bus era iniziato poco meno di un mese prima dal porto di Lianyungang, nella provincia cinese dello Jiangsu. Insieme alle relative attrezzature, tra cui sette power bank mobili per la ricarica, gli autobus sono stati sbarcati con successo in un’area dedicata all’interno del porto di Salonico, per consentire lo sdoganamento e la registrazione necessari prima della consegna all’Organizzazione dei Trasporti Urbani di Salonico.



On the afternoon of 3 March, in the port of Thessaloniki, 110 electric buses were disembarked from the Grimaldi Group’s *Grande Torino*, a modern PCTC (Pure Car & Truck Carrier) that operates regularly between the Far East and the Mediterranean. The call in the Greek port was a one-off arranged to meet the needs of the Organization of Urban Transportation of Thessaloniki, which will soon be using these new vehicles to improve public transport in

the city.

The buses’ journey had begun just under a month earlier from the port of Lianyungang, in the Chinese province of Jiangsu. Together with related equipment, including seven mobile power banks for their charging, they were smoothly disembarked in a dedicated area within the port of Thessaloniki, to allow for the necessary customs clearance and registration prior to delivery to the Thessaloniki Transport Authority.

A solidarity shipment for Benin

The Grimaldi Group recently supported the joint commitment of the Beninese Consulate in Naples and many benefactors from the Campania region by providing free of charge the transport of a container loaded with school furniture and humanitarian aid from Salerno to Cotonou. This was the final step in an initiative launched by the National Association of the Municipalities of Benin and aimed at improving the living conditions for people in that African country and defending their right to health and education.

The many goods donated by schools, associations and private individuals in Campania included desks, chairs, backpacks, stationery, linen, games, nappies, two rotators and a sewing machine: this huge solidarity load was shipped in a 40-foot container from the port of Salerno on 1 February on board the Grimaldi Group vessel *Grande Benin*.

This is not the first time that the Neapolitan company has helped an undertaking promoted by the Consulate of Benin in support of the country. In early 2023, Grimaldi carried another community solidarity shipment on the same route, delivering free of charge a large quantity of goods and tools necessary for the preparation of the maternity ward of a health centre in



Cotonou, as well as school materials and furniture for local students.

The Group supported both ventures together with the Michele Autuori maritime agency in Salerno. At the latter's premises, on 26 January this year, a small ceremony was held to celebrate the impending shipment of the second container to Cotonou.

UN CONTAINER SOLIDALE PER IL BENIN

Il Gruppo Grimaldi ha recentemente supportato l'impegno del Consolato del Benin a Napoli e di tanti benefattori campani offrendo il trasporto gratuito da Salerno a Cotonou di un carico di mobilia scolastica ed aiuti umanitari: lo step conclusivo di un'iniziativa ideata dall'Associazione Nazionale dei Comuni del Benin, che intende migliorare le condizioni di vita e la tutela del diritto alla salute e all'istruzione della popolazione beninese.

Numerosi i beni donati da istituti scolastici campani, associazioni e cittadini locali – banchi, sedie, zaini, cancelleria, biancheria, giochi, pannolini, due motozappe ed una macchina per cucire: un enorme carico di solidarietà in un container da 40 piedi, partito dal porto di Salerno il 1° febbraio sulla nave *Grande Benin* del Gruppo Grimaldi.

Non è la prima volta che la compagnia partenopea offre il proprio sostegno alle iniziative promosse dal Consolato del Benin a favore del Paese africano. All'inizio del 2023, si era già occupata a titolo gratuito del trasporto di un altro container solidale sulla stessa tratta, portando così a destinazione un grande quantitativo di beni e strumenti necessari per l'allestimento del reparto maternità di un centro medico di Cotonou, e di materiale e mobilia scolastica destinati ai giovani studenti beninesi.

In entrambe le occasioni, il Gruppo ha sostenuto i progetti insieme all'agenzia marittima Michele Autuori di Salerno. Proprio presso gli uffici di quest'ultima, lo scorso 26 gennaio, si è tenuta una piccola cerimonia per celebrare l'invio del nuovo container, partito qualche giorno dopo alla volta di Cotonou.

UNA CORSA PER UNA BUONA CAUSA

Il 25 febbraio, allo Stadio Olimpico di Atene, centinaia di corridori hanno partecipato alla "Lawyers' Run for the Children 2024", organizzata dall'Associazione degli Studi Legali greci per raccogliere fondi a favore di due rinomate organizzazioni di beneficenza, "Insieme per i bambini" e "Floga", un'associazione di genitori di bambini malati di cancro. A questa bella iniziativa il Gruppo Grimaldi, attraverso le consociate Grimaldi Euromed e Minoan Lines, ha fornito il proprio supporto in qualità di sponsor.

A run for a good cause

On 25 February, at the Olympic Stadium in Athens, hundreds of runners participated in the "Lawyers' Run for the Children 2024". This event was organized by the Greek Association of Law Firms to raise funds for two renowned charities, "Together for children" and "Floga", an association of parents of children with cancer. Through its subsidiaries Grimaldi Euromed and Minoan Lines, the Grimaldi Group provided support for this wonderful initiative by acting as a sponsor.



SICILY LINES

CATANIA	
from / to	departures x week
GENOVA	5
LIVORNO	4
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	3

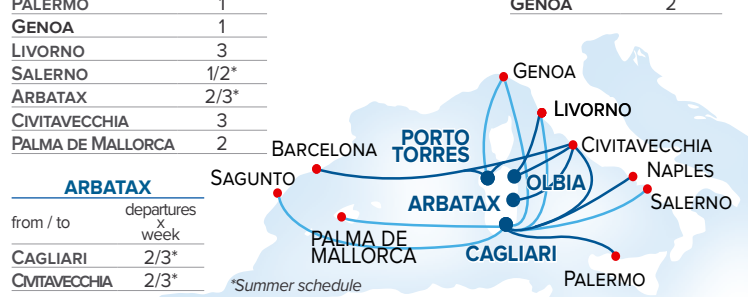
PALERMO	
from / to	departures x week
GENOVA	3
LIVORNO	5
NAPLES	8/10**
SALERNO	3
CAGLIARI	1
CAGLIARI	3*
TUNIS	2
SAGUNTO	2*

SARDINIA LINES

CAGLIARI	
from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	1
GENOVA	1
LIVORNO	3
SALERNO	1/2*
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

OLBIA	
from / to	departures x week
LIVORNO	12/14*
CIVITAVECCHIA	7*

PORTO TORRES	
from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*
GENOVA	2



NORTH - SOUTH ITALY LINES

BARI	
from / to	departures x week
VENICE	3

BRINDISI	
from / to	departures x week
RAVENNA	3

GENOVA	
from / to	departures x week
SALERNO	2



MALTA - ITALY LINES

MALTA	
from / to	departures x week
GENOVA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3

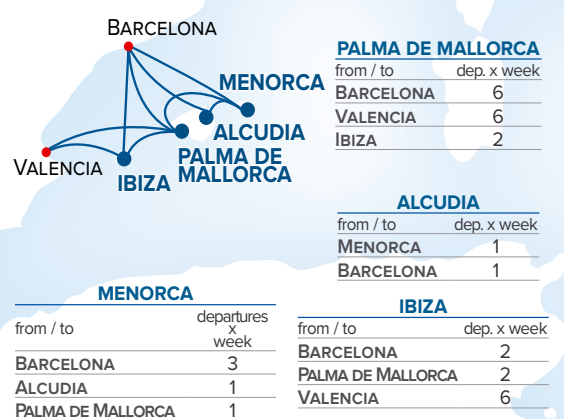


SPAIN - BALEARIC LINES

PALMA DE MALLORCA	
from / to	dep. x week
BARCELONA	6
VALENCIA	6
IBIZA	2

ALCUDIA	
from / to	dep. x week
MENORCA	1
BARCELONA	1

IBIZA	
from / to	dep. x week
BARCELONA	2
PALMA DE MALLORCA	2
VALENCIA	6



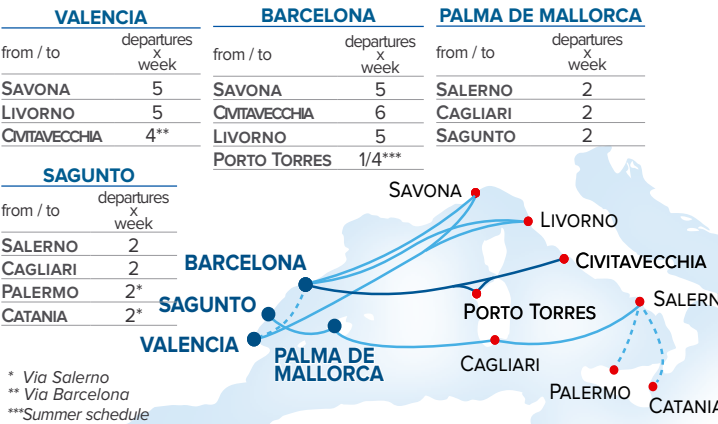
SPAIN - ITALY LINES

VALENCIA	
from / to	departures x week
SAVONA	5
LIVORNO	5
CIVITAVECCHIA	4**

BARCELONA	
from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

PALMA DE MALLORCA	
from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2

SAGUNTO	
from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO	2*
CATANIA	2*



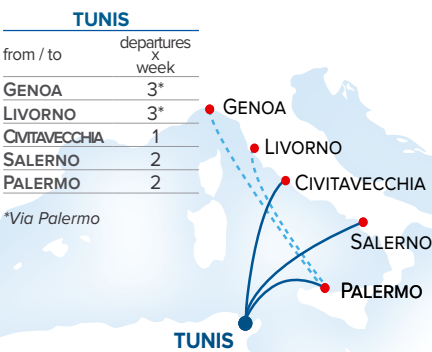
MOROCCO - SPAIN - ITALY LINES

TANGIER	
from / to	departures x week
SAVONA	1
LIVORNO	1*
CIVITAVECCHIA	1*
BARCELONA	1



TUNISIA - ITALY LINES

TUNIS	
from / to	departures x week
GENOVA	3*
LIVORNO	3*
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2

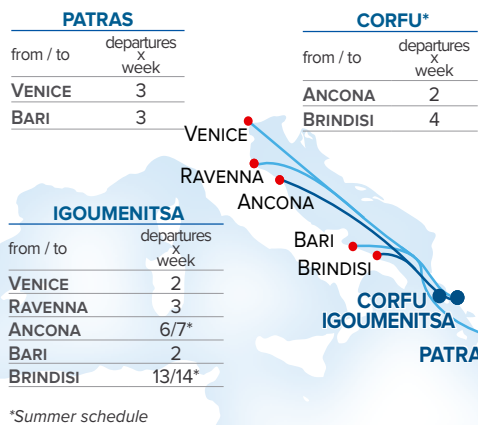


GREECE - ITALY LINES

PATRAS	
from / to	departures x week
VENICE	3
BARI	3

CORFU*	
from / to	departures x week
ANCONA	2
BRINDISI	4

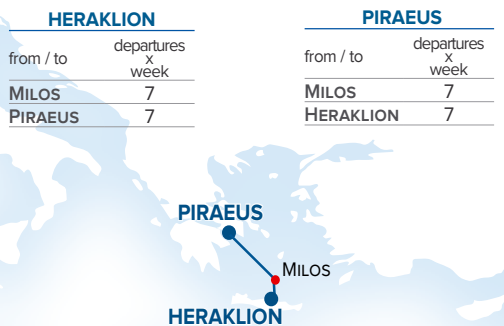
IGOUMENITSA	
from / to	departures x week
VENICE	2
RAVENNA	3
ANCONA	6/7*
BARI	2
BRINDISI	13/14*



GREEK DOMESTIC LINES

HERAKLION	
from / to	departures x week
MILOS	7
PIRAEUS	7

PIRAEUS	
from / to	departures x week
MILOS	7
HERAKLION	7

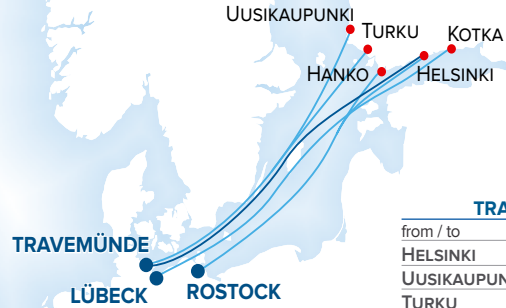


IRELAND - BELGIUM LINE



ROSSLARE	
from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	2

GERMANY - FINLAND LINES



TRAVEMÜNDE	
from / to	Departures x week
HELSINKI	7
UUSIKAUPUNKI	1
TURKU	1

ROSTOCK	
from / to	Departures x week
HANKO	2

UK - FINLAND LINES



HULL - TILBURY*	
from / to	Departures x week
HELSINKI	1

*via transshipment in Zeebrugge

DENMARK - FINLAND LINE



AARHUS	
from / to	Departures x week
HELSINKI	2
ROSTOCK	2

SWEDEN - GERMANY LINE



MALMÖ	
from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE	24

SWEDEN - POLAND LINE



MALMÖ	
from / to	Departures x week
ŚWINOUJŚCIE	7

POLAND - FINLAND LINE



GDYNIA	
from / to	Departures x week
HANKO	3

SWEDEN - FINLAND LINE



KAPELLSKÄR	
from / to	Departures x week
NAANTALI	14
LÅNGNÄS	14

BISCAY LINE



HELSINKI - KOTKA	
from / to	Departures x week
ANTWERP	1
TILBURY	1*
TRAVEMÜNDE	1
ZEEBRUGGE	1
BILBAO	1
VIGO	1

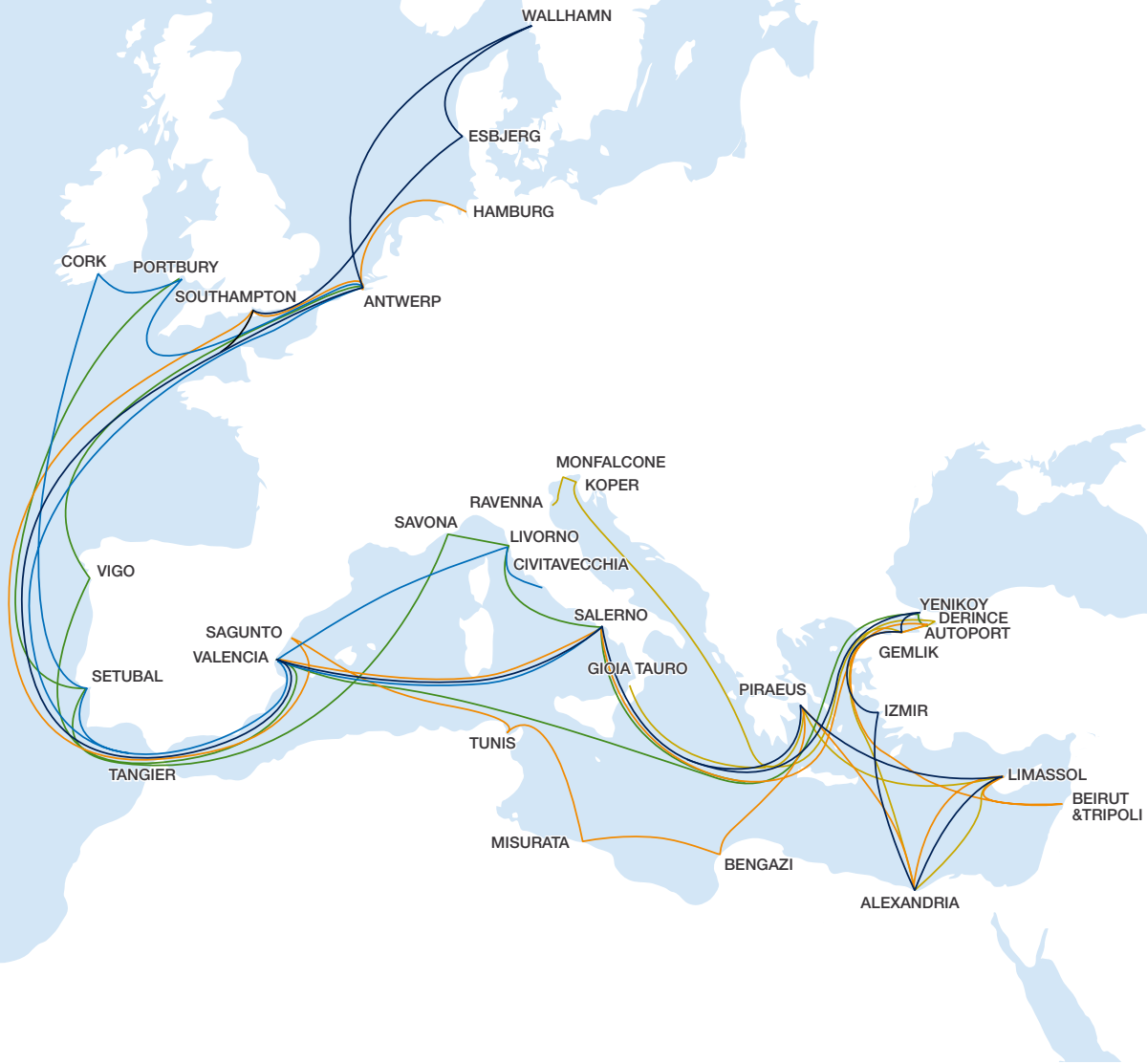
*via Zeebrugge

SPAIN AND NORTH SEA LINKS



BILBAO - VIGO	
from / to	Departures x week
ANTWERP	1
ZEEBRUGGE	2
GOTHENBURG*	2
TEESPORT*	2
TILBURY*	2
FREDRIKSTAD*	1
ROSSLARE*	2

*via Zeebrugge



EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Limassol / Alexandria / Izmir / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Bengazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

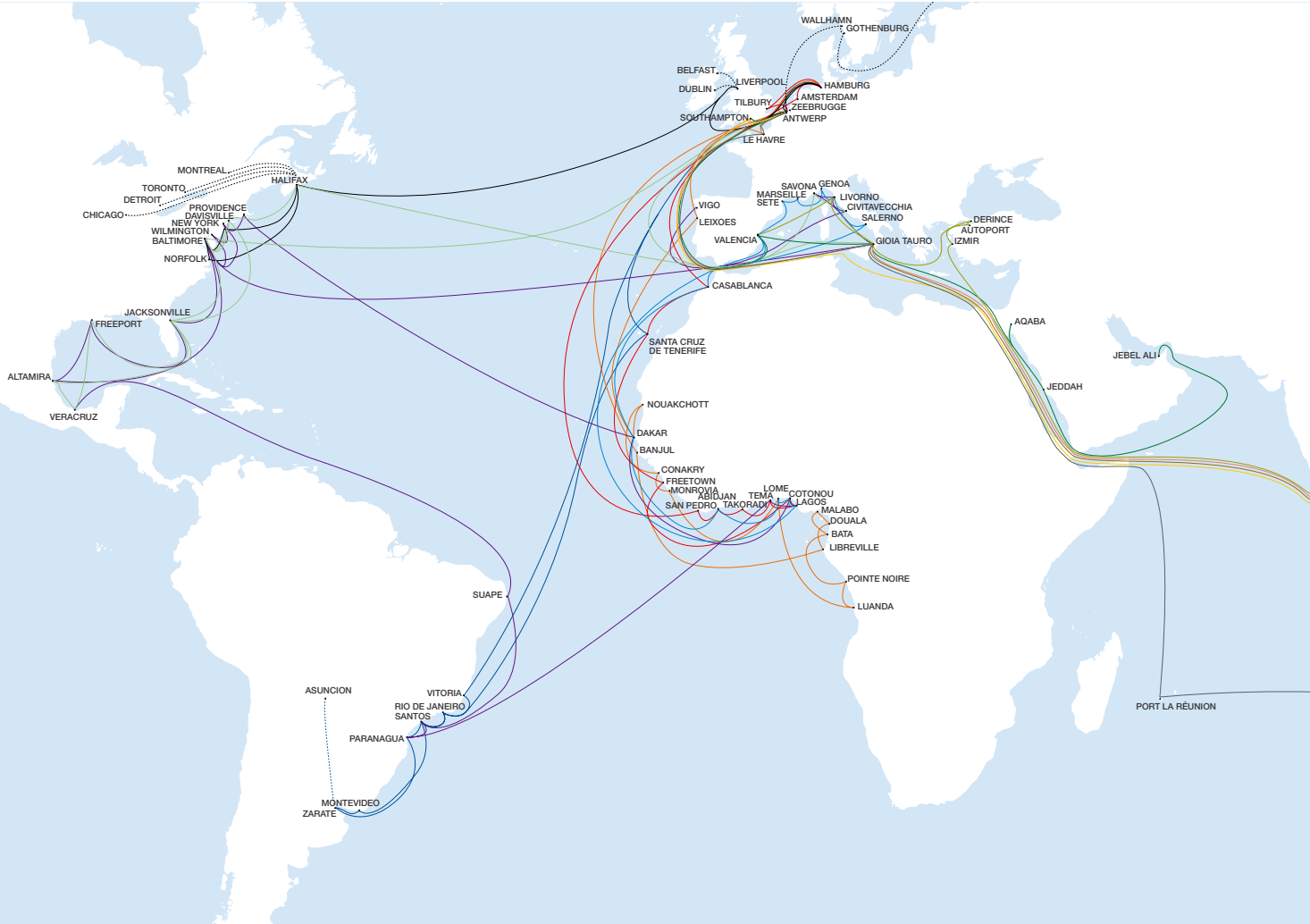
EURO-AEGEAN SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Antwerp / Vigo / Valencia / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Tangier / Setubal / Portbury

ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Alexandria / Derince / Autoport / Gemlik / Gioia Tauro

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com



- MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE:** Frequency: 11 days
PORTS: Valencia / Sete / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lome / Cotonou / Lagos / (every other voyage: Douala and Dakar Northbound) / Valencia.
T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Antwerp to: Freetown and S. America ports – T/S via Dakar for other W. Africa ports.
NEWS: Acceptance of ro-ro and cargo on mafi from the Med to Conakry has been resumed with T/S via Dakar.
- NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE:** 14-day frequency between all USA and WAF ports
 Med Loop - 2 vessels deployed
PORTS: Vigo / Civitavecchia / Livorno / Savona / Gioia Tauro > Baltimore / New York.
 Mexico Loop - 1 vessels deployed
PORTS: Altamira / Baltimore / Altamira.
 Brazil Loop - 5 vessels deployed
PORTS: Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / Wilmington (Delaware) / New York / Providence / Dakar > Cotonou / Lagos > Tema / Paranagua / Santos / Suape / Veracruz. *T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Dakar to: all other ports.*
- ATLANTIC CONTAINER LINE:** Frequency: weekly
PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp.
Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Gothenburg / Helsinki - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.
- MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE:** Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation
PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.
- CENTRAL EXPRESS:** Frequency: Weekly
PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / San Pedro / Amsterdam.
- SOUTHERN EXPRESS:** Frequency: 10 days
PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Conakry / Monrovia / Lome / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / Antwerp. *T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema.*
- NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA:** Frequency: 14 days
PORTS: Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranagua / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp. *T/S at Montevideo to: Asuncion - T/S at Santa Cruz de Tenerife to: Other W. Africa ports.*

T/Shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegean, ACL and Finlines services
 Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com

MIDDLE & FAR EAST NETWORK



EUROPE - MIDDLE EAST Frequency: 15 days

PORTS: Southampton / Antwerp / Valencia / Gioia Tauro / Aqaba / Jeddah / Jebel Ali.

Service via Gioia Tauro to/from: Derince, Alexandria, Livorno, Savona, Marseilles, Genova, Sete, Koper, Monfalcone, Ravenna, Autoport, Piraeus.

Service via Jebel Ali to: Bahrain, Dammam, Hamad, Kuwait, Sohar, Abu Dhabi.

Service via Antwerp to/from: USA, Mexico, UK, Ireland, North & Baltic Sea, Western Europe.

EUROPE - FAR EAST Frequency: 30 days

PORTS: Antwerp / Southampton / Gioia Tauro / Taipei / Toyohashi / Masan / Busan / Pyeongtaek / Tianjin / Shanghai.

Service via Gioia Tauro to/from West Med (Valencia, Savona, Livorno), East Med

(Derince, Autoport, Alexandria, Piraeus), Adriatic (Koper). Service via Antwerp

to/from North & Baltic Sea (Hamburg, Esbjerg, Wallhamn, Arhus, Travemünde, Rostock,

Malmö, Gdynia, Hango, Paldiski, Helsinki, Kotka), UK & Ireland (Cork, Rosslare, Portbury), Western Europe (Setubal, Vigo, Santander, Bilbao, Le Havre).

FAR EAST - MED Frequency: 15 days

PORTS: Masan / Busan / Shanghai / Izmir / Autoport / Derince / Gioia Tauro / Livorno / Valencia.

Service via Gioia Tauro to/from: East Med (Alexandria, Ashdod, Haifa, Benghazi,

Misurata, Limassol, Piraeus). Transshipment options to/from Adriatic (Koper, Monfalcone).

Service via Livorno to/from: West Med (La Valletta, Tunis).

FAR EAST - NORTHERN EUROPE Frequency: 30 days

PORTS: Tianjin / Shanghai / Southampton / Zeebrugge / Antwerp.

Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Esbjerg, Wallhamn, Hamburg, Helsinki),

UK & Ireland (Portbury (Bristol), Rosslare, Cork), Western Europe

(Le Havre, Santander, Vigo, Setubal).

FAR EAST - WEST AFRICA Frequency: 15 days

PORTS: Tianjin / Shanghai / Gioia Tauro.

Service via Gioia Tauro to/from: West Africa (Casablanca, Dakar, Abidjan, Cotonou, Tema,

Freetown, Conakry, Lome, Luanda, Pointe Noire).

EUROPE - OCEANIA Frequency: 30 days

PORTS: Antwerp / Le Havre / Gioia Tauro / Port La Réunion / Fremantle* / Melbourne / Port Kembla* / Brisbane* / Auckland.

*on inducement

Updated schedules are available at the following link:

www.gnet.grimaldi-eservice.com

UPCOMING EVENTS

The Grimaldi Group companies organize, attend and exhibit at the main transport and logistics events.

Come and meet us!

21 > 23 May 2024 **ROTTERDAM**, The Netherlands

BREAKBULK EUROPE



5 > 7 June 2024

BARCELONA, Spain

SIL BARCELONA

SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA



11 > 13 June 2024

BIRMINGHAM, England

MULTIMODAL



8 > 10 October 2024

ANTWERP, Belgium

ANTWERP XL



5 > 7 November 2024

WARSAW, Poland

TRANSLOGISTICA POLAND



