

QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP  
JAN-MAR 2024

# Grimaldi

## NEWS 105



GRIMALDI GROUP



The new ro-ro multipurpose vessel Great Lagos in the port of Antwerp (Belgium)

# Grimaldi NEWS 105

Editor in Chief / *Direttore Responsabile*  
**Sergio Luciano**

Graphic design / *Progetto grafico*  
**Marco Di Lorenzo**

Quarterly publication / *Pubblicazione trimestrale*  
Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000  
Published on / *Pubblicato il 23/01/2024*



## GRIMALDI GROUP

Via Marchese Campodisola, 13  
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed  
online on [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it)

Subscribe to the Grimaldi Group  
newsletter here:

<https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter>



## Contents

### EDITORIAL

- 3 Security awareness and crime prevention: better safe than sorry

### FLEET

- 4 *Finncanopus*: Finnlines' second Superstar delivered

### SHORT SEA NETWORK

- 5 Finnlines strengthens its Spain-Belgium links

### EVENTS

- 6 Igoumenitsa and Heraklion, a new era of growth with Grimaldi  
8 *Great Lagos*, another flagship for Africa  
10 Italian Transport Minister visits Automar's terminal in Gioia Tauro  
11 Grimaldi at COP28: "To meet climate targets, the world will need shipping"

### PORTS&TERMINALS

- 12 Another 100 thousand m<sup>2</sup> for Grimaldi in Barcelona

### AWARDS

- 13 Dorso Award to Emanuele Grimaldi, an example of glocal excellence  
14 Lloyd's List Greek Shipping Award to Emanuele Grimaldi  
15 Grimaldi Group honoured at China Awards 2023

### SECURITY

- 16 Security: new drill in the Tyrrhenian Sea for the *Eco Adriatica*

### SAFETY

- 18 Search & Rescue drill for the *Grande Nigeria*

### CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

- 19 Art and archaeology travel by sea  
20 Future seafarers hit the high seas on ACL's vessels  
21 Finnlines helps solo skipper in the Indian Ocean  
22 Michele Autuori agency hosts Slovakian students

### 23 MEDITERRANEAN NETWORK

### 24 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

### 25 EUROMED NETWORK

### 26 ATLANTIC NETWORK

### 27 MIDDLE & FAR EAST NETWORK

### 27 UPCOMING EVENTS

### 28 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



## Indice

### Editoriale

- 3 Sulla sicurezza attenzione e sensibilizzazione: meglio prevenire che curare

### Flotta

- 4 Consegnata la *Finncanopus*, seconda Superstar di Finnlines

### Short Sea Network

- 5 Finnlines potenzia i collegamenti tra Spagna e Belgio

### Eventi

- 7 Igoumenitsa e Heraklion, una crescita nel segno di Grimaldi  
9 *Great Lagos*, un'altra ammiraglia per l'Africa  
10 Salvini a Gioia Tauro, visita al terminal Automar  
11 COP28, Grimaldi: "Il mondo avrà bisogno del trasporto marittimo per raggiungere gli obiettivi climatici"

### Porti&Terminal

- 12 Altri 100 mila mq per Grimaldi a Barcellona

### Riconoscimenti

- 13 Premio Dorso a Emanuele Grimaldi, eccellenza glocal  
14 A Emanuele Grimaldi il Lloyd's List Greek Shipping Award  
15 Il Gruppo Grimaldi premiato ai China Awards 2023

### Security

- 17 Security: nuova esercitazione nel Tirreno per la *Eco Adriatica*

### Sicurezza

- 19 Esercitazione di Ricerca e Soccorso per la *Grande Nigeria*

### Corporate Social Responsibility

- 19 Arte e archeologia viaggiano via mare  
20 I marittimi del futuro prendono il largo sulle navi di ACL  
21 Finnlines soccorre skipper in solitario  
22 L'agenzia marittima Michele Autuori ospita il tirocinio di studenti slovacchi

### 23 Mediterranean Network

### 24 Baltic and North Sea Network

### 25 Euromed Network

### 26 Atlantic Network

### 27 Middle & Far East Network

### 27 Upcoming Events

### 28 Worldwide branches and Agents

## Security awareness and crime prevention: better safe than sorry

Whereas a company's financial losses from one year can sometimes be made up in the next, a trustworthy reputation is on the other hand easy to lose and very difficult to build back up. A reputation, once lost, can sometimes never be recovered.

The Grimaldi brand reputation that we have built up over decades of trading contributes a huge, if unquantifiable, added value to our Group. It is a reputation that we strive to maintain. Above and beyond complying with the law and regulations from national, international and global bodies, our Group therefore works hard to prevent illicit activity from occurring in the first place. We act according to the principle that prevention is multiple times better than cure.

Illicit activity of whatever type – such as drug smuggling, people trafficking and cybercrime – exposes our Group to both economic and reputational risk. Our suppliers, lenders and customers need to know that we do everything humanely possible to remain a trustworthy supplier of transport and logistics services. The hacking of our information systems, for example, could lead to vessel delays and detentions, with the inevitable knock-on effects for passengers and shippers.

Crime and the disruption it causes not only damages our economic operations, it also jeopardises transport services that form essential European infrastructure. As many realised for the first time during the Covid pandemic, shortsea services are often a vital lifeline for import-reliant economies.

With the above in mind, in 2020 we established a unit dedicated to crime prevention and security policy. This unit, which goes by the acronym SILE or Security Intelligence and Law Enforcement, is staffed by specialist personnel and led by a former general of the Carabinieri Corps.

Its mandate includes both onshore and at-sea activities, and its staff can boast of good connections with Customs authorities and other public officials in ports around the world. Staff sit in on interviews with potential employees. Candidates' curriculums are scrutinised with a view to precluding the unsuitable. So-called 'internal investigations' conducted by SILE have already headed off potential headaches.

By way of example, crew members on one vessel were recently found to have purchased contraband cigarettes as the result of one such internal investigation. In line with regulations, the crew members were fired, and as the result of the SILE team's swift action, the Italian police, upon the ship's return to Italy, decided that no detention was required.

Cybersecurity is one area that has required specific attention. Protection against cyberattacks requires developing a corporate culture in which all employees are not only aware of the risks but also know the procedure for reporting and countering them.

Our Group has adopted a Cyber Security Framework involving risk analysis, prevention, management and remedial plans. We have also set up a security incident response team to deal with IT emergencies. Awareness-building activities include simulations of hacks and phishing attempts.

The Grimaldi Security Bot, a virtual tool, analyses suspicious messages with the aim of helping staff identify attacks so as to be able to report them promptly, enabling counteraction to be taken.

The SILE team is due to be strengthened with new recruits – a reflection of the priority we attach to crime prevention.

Enjoy the first Grimaldi News edition of 2024!

## SULLA SICUREZZA ATTENZIONE E SENSIBILIZZAZIONE: MEGLIO PREVENIRE CHE CURARE

**P**er un'azienda è talvolta possibile recuperare le perdite finanziarie di un anno in quello successivo; al contrario, una reputazione solida è facile da perdere e molto difficile da ricostruire. A volte, se persa, una buona reputazione non può più essere recuperata.

La reputazione del brand Grimaldi, costruita in decenni di attività, apporta un enorme, anche se non quantificabile, valore aggiunto al nostro Gruppo. Ed è una reputazione che ci impegniamo a mantenere.

Anche per questo, al di là del rispetto delle leggi e dei regolamenti di organismi nazionali ed internazionali, il nostro Gruppo si impegna innanzitutto ad evitare che si verifichino attività illecite. Agiamo secondo il principio che prevenire, molto spesso, è meglio che curare.

Le attività illecite di qualsiasi tipo – come il traffico di droga, la tratta di esseri umani e la criminalità informatica – espongono il nostro Gruppo a rischi sia economici che reputazionali. Ed è importante che i nostri fornitori, finanziatori e clienti sappiano che facciamo tutto ciò che è umanamente possibile per restare un fornitore affidabile di servizi di trasporto e logistica.

L'hackeraggio dei nostri sistemi informatici, ad esempio, potrebbe portare a ritardi e fermi delle navi, con inevitabili effetti a catena per passeggeri e spedizionieri.

Le attività illecite ed i conseguenti disagi non solo danneggiano le nostre operazioni economiche, ma mettono anche a repentaglio servizi di trasporto che costituiscono infrastrutture europee essenziali. Come molti hanno realizzato per la prima volta durante la pandemia di Covid, i servizi marittimi a corto raggio sono spesso vitali per le economie dipendenti dalle importazioni.

Alla luce di tutto ciò, nel 2020 abbiamo istituito un'unità dedicata alla prevenzione degli illeciti e alla politica di sicurezza. Questa unità, denominata SILE (ovvero Security Intelligence and Law Enforcement), è composta da personale specializzato e guidata da un ex generale dei Carabinieri.

Il suo mandato comprende attività sia a terra che a bordo, e il suo personale può vantare buoni collegamenti con le autorità doganali e altri funzionari pubblici nei porti di tutto il mondo. Partecipa ai colloqui con i potenziali dipendenti, ed esamina i curricula dei candidati al fine di escludere quelli non idonei.

Le cosiddette "indagini interne" condotte dal SILE hanno già scongiurato potenziali grattacapi.

Ad esempio, a seguito di una di queste indagini interne è stato recentemente scoperto che i membri dell'equipaggio di una nave avevano acquistato sigarette di contrabbando. In linea con le norme vigenti, i marittimi in questione sono stati licenziati e, grazie al rapido intervento della squadra del SILE, la polizia italiana, al ritorno della nave in Italia, ha deciso che non era necessaria alcuna detenzione.

Particolare attenzione è richiesta anche sul fronte della sicurezza informatica. La protezione dagli attacchi informatici richiede lo sviluppo di una cultura aziendale in cui tutti i dipendenti non solo siano consapevoli dei rischi, ma conoscano anche la procedura per segnalarli e contrastarli.

Il nostro Gruppo ha adottato un Cyber Security Framework che prevede l'analisi, la prevenzione e la gestione dei rischi, ed i piani di azioni correttive. Abbiamo inoltre istituito un team di risposta agli incidenti di sicurezza per far fronte alle emergenze IT. Le attività di sensibilizzazione includono simulazioni di hackeraggio e tentativi di phishing.

Il Grimaldi Security Bot, uno strumento virtuale, analizza i messaggi sospetti con l'obiettivo di aiutare il personale a identificare gli attacchi, così da poterli segnalare tempestivamente e prendere tutte le misure necessarie.

Il team SILE sarà rafforzato con nuove assunzioni, a testimonianza della priorità che attribuiamo alla prevenzione degli illeciti.

Godetevi la prima edizione di Grimaldi News del 2024!

# Finncanopus: Finnlines' second Superstar delivered



Five years after its launch in 2018, Finnlines' Green Newbuilding Program – comprising three ro-ro and two ro-pax ships – was finally completed: the last hybrid vessel ordered by the Grimaldi Group company was delivered at the China Merchants Jinling Shipyard in Weihai on 12 December. Named the *Finncanopus*, she is the second of two Superstar-series ro-pax vessels; together with her sister ship *Finnsirius*, she will “support customers in their transition towards sustainability and environmental responsibility,” as Finnlines President & CEO **Tom Pippingsköld** said. With capacity of 5,200 lane metres for cargo and 1,100 passengers, the Superstar-class ro-pax vessels are the largest in the Finnlines fleet. They also transport cargo more sustainably. For example, they are equipped with enormous high-power battery banks and onshore power supply in order to have zero emissions while in port. Port operations are also more efficient with auto-mooring, while the design of the shipboard facilities and services helps meet

passengers' expectations in the most sustainable way.

The *Finncanopus*'s homeward voyage from China is expected to take 6 or 7 weeks, as she will be nearly fully loaded with freight and will call at several ports before entering the Baltic Sea. She is scheduled to join the *Finnsirius* on the regular Naantali (Finland)–Långnäs (Åland Islands)–Kapellskär (Sweden) service in February.

“Finnlines is the market leader on this route and our new Superstar vessels set a completely new standard for ro-pax transport in the Baltic Sea, both for freight and passenger traffic,” pointed out Line Manager **Antonio Raimo**. “The *Finnsirius* has been warmly welcomed by both private passengers and lorry drivers, who all appreciate the upgraded services. When the *Finncanopus* starts operating, the current smaller ro-pax vessel deployed will be transferred to our route between Sweden and Germany. This way we can improve our services on another important maritime link,” he concluded.

## CONSEGNATA LA FINNCANOPUS, SECONDA SUPERSTAR DI FINNLINES

A cinque anni dal suo lancio nel 2018, il programma di nuove costruzioni green di Finnlines – che comprende tre navi ro-ro e due ro-pax – è stato finalmente completato: l'ultima nave ibrida ordinata dalla società del Gruppo Grimaldi è stata consegnata dal cantiere China Merchants Jinling Shipyard di Weihai lo scorso 12 dicembre. Si chiama *Finncanopus*, ed è la seconda delle due navi ro-pax della serie Superstar; insieme alla nave gemella *Finnsirius*, “sosterrà i clienti nella loro transizione verso la sostenibilità e la responsabilità ambientale”, come ha affermato il Presidente e Amministratore Delegato di Finnlines **Tom Pippingsköld**.

Con una capacità di 5.200 metri lineari per le merci e 1.100 passeggeri, le navi di classe Superstar sono le più grandi unità ro-pax della flotta Finnlines. Inoltre, trasportano le merci in modo più sostenibile. Ad esempio, sono dotate di enormi pacchi batterie dall'elevata potenza, e predisposte per la fornitura elettrica da terra per operare a emissioni zero durante la permanenza in porto. Anche le operazioni portuali sono più efficienti grazie all'ormeggio automatico, mentre le aree ed i servizi di bordo sono stati progettati per soddisfare le aspettative dei passeggeri nel modo più sostenibile.

Il viaggio della *Finncanopus* dalla Cina verso l'Europa ha una durata prevista di 6-7 settimane, durante le quali navigherà quasi a pieno carico e farà scalo in diversi porti prima di entrare nel Mar Baltico: a febbraio, infine, si aggiungerà alla *Finnsirius* sul servizio regolare Naantali (Finlandia)–Långnäs (Isole Åland)–Kapellskär (Svezia).

“Finnlines è leader di mercato su questa rotta, e le nostre nuove navi Superstar stabiliscono uno standard completamente nuovo per il trasporto ro-pax nel Mar Baltico, sia per il traffico merci che per quello passeggeri”, ha sottolineato il Line Manager **Antonio Raimo**.

“La *Finnsirius* è stata accolta calorosamente sia dai passeggeri privati che dai camionisti, che hanno tutti apprezzato il miglioramento dei servizi. Quando la *Finncanopus* inizierà ad operare, la più piccola nave ro-pax attualmente impiegata sulla linea verrà trasferita sulla nostra rotta tra Svezia e Germania. In questo modo potremo migliorare i nostri servizi anche su un altro importante collegamento marittimo”, ha concluso.

# Finnlines strengthens its Spain-Belgium links

Finnlines recently announced the ‘dual enhancement’ of its Biscay Line, for the transport of rolling freight and regularly connecting Finland, Germany, Belgium and Spain. The two improvements are the introduction of the port of Vigo among those served by the line and the doubling of the service frequency between Spain and Belgium, now with two scheduled calls per week in the ports of Bilbao, Vigo and Zeebrugge.

This service upgrade became effective in mid-January. This way, the Biscay Line – which has maintained its weekly frequency in the other Northern European ports – has brought the Atlantic coasts even closer to the countries bordering the Baltic and Northern Seas, making the interconnection between the various lines operated by Finnlines and the entire Grimaldi Group network even more effective. In fact, through transshipment in Zeebrugge, freight can continue onwards to Ireland, the United Kingdom, Norway and Sweden. Also, via Antwerp – the other Belgian port served by the Biscay Line – it is possible to access the vast network of connections operated by the various Grimaldi Group companies, in particular those offered with the Grimaldi Lines and ACL brands, with routes

towards North & South America, West Africa and the Far East.

The line will continue to be serviced by the brand new *Finneco I*, *Finneco II* and *Finneco III*, which – like all the Grimaldi Group Eco-class ships – stand out on account of their high loading capacity and reduced environmental impact.

“Finnlines transports goods with a focus on sustainability and reliability, guaranteeing lower CO<sub>2</sub> emissions compared to road

transport. The strengthening of the service between Bilbao, Vigo and Zeebrugge aims to offer a sustainable and reliable alternative to road transportation,” explained Finnlines’ Line Manager **Blasco Majorana**. “The development of the Motorways of the Sea has been at the very core of our Group activities for years and therefore we’re delighted at the trust placed in us by our stakeholders supporting our actions also in the Bay of Biscay.”



Photo credits: Mike Louagie

## FINNLINES POTENZIA I COLLEGAMENTI TRA SPAGNA E BELGIO

Finnlines ha recentemente annunciato una doppia novità riguardante la sua Biscay Line, dedicata al trasporto di merci rotabili e che collega regolarmente Finlandia, Germania, Belgio e Spagna. La prima è l'introduzione del porto di Vigo tra quelli serviti dalla linea; la seconda è il raddoppio della frequenza del servizio tra Spagna e Belgio, più precisamente con due scali a settimana previsti nei porti di Bilbao, Vigo e Zeebrugge.

Questo potenziamento del servizio è diventato effettivo a partire dalla metà di gennaio. In questo modo, la Biscay Line – che nei restanti porti nordeuropei resterà settimanale – avvicinerà ancora di più la costa atlantica ai paesi che affacciano sul Mar Baltico e su quello del Nord, e renderà

ancora più efficace l'interconnessione tra le varie linee operate da Finnlines e l'intero network del Gruppo Grimaldi. Infatti, attraverso il trasbordo a Zeebrugge, le merci possono proseguire verso Irlanda, Regno Unito, Norvegia e Svezia. Inoltre, via Anversa – l'altro porto belga servito dalla Biscay Line – è possibile accedere alla vasta rete di collegamenti operati dalle varie compagnie del Gruppo Grimaldi, in particolare quelli offerti con i brand Grimaldi Lines ed ACL, con rotte verso il Nord e il Sud America, l'Africa occidentale e l'Estremo Oriente.

La linea continuerà ad essere servita dalle nuovissime *Finneco I*, *Finneco II* e *Finneco III*, che come tutte le navi della classe Eco del Gruppo Grimaldi si distinguono per l'elevata capacità di

carico ed il ridotto impatto ambientale.

“Finnlines trasporta le merci con particolare attenzione alla sostenibilità e all'affidabilità, mantenendo emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori rispetto al trasporto su strada. Di fatto, il potenziamento del servizio tra Bilbao, Vigo e Zeebrugge mira a offrire un'alternativa sostenibile e affidabile al trasporto su strada”, ha precisato **Blasco Majorana**, Line Manager di Finnlines. “Lo sviluppo delle Autostrade del Mare è da anni al centro delle attività del nostro Gruppo, e siamo quindi lieti della fiducia ricevuta dagli stakeholder che sostengono le nostre operazioni anche nel Golfo di Biscaglia”.

# Igoumenitsa and Heraklion, a new era of growth with Grimaldi



“A very important day not only for Igoumenitsa, but for the whole of Epirus, which is really starting a journey into a new era by weighing anchor here, from its largest port.” With these words, Greek Prime Minister **Kyriakos Mitsotakis** underlined the great value that his government attaches to the sale of the majority stake in the Igoumenitsa Port Authority (IPA S.A.) to the consortium led by the Grimaldi Group companies Grimaldi Euromed SpA and Minoan Lines S.A. Indeed, the Greek government is well aware of the Group’s strategic approach to this investment: “The transfer of the management of the port of Igoumenitsa to a shipping giant such as the Grimaldi Group means more development for both the local and the national economy,” explained Mr Mitsotakis. “An investment that will act as a driving force of progress for more jobs and better lives throughout Western Greece.”

It can be argued that if all the privatization carried out by Greece (and, in the past, also by Italy) had attracted private sector operators like the Grimaldi Group, devoted to local and regional growth and economic

development, the European economy would be in better shape today. It is no coincidence that on 20 October, the signing ceremony was personally presided over by the Prime Minister, together with the Minister of Finance **Kostis Hatzidakis** and the Minister of Maritime Affairs and Insular Policy **Christos Stylianides**.

“Our Group’s ultimate goal is to have the Port of Igoumenitsa express its full potential to the benefit of all stakeholders, on a local, national and international level,” stated Grimaldi Group Managing Director **Emanuele Grimaldi**, echoing what had been said by the politicians in attendance. “We have an ambitious investment program, which aims at further developing the business activities of the port in the ferry business, the cruise sector and the marinas. Igoumenitsa is the gateway between Western Europe, Greece, the Balkans and Turkey. In this respect, we plan to further attract and upgrade maritime services for the transport of freight and passengers between this port and Italy’s Adriatic coast, which are essential for trade between nations in this part of the Mediterranean. All this will

result in more trade flows, more tourism, more local businesses and more jobs.”

On top of that, as always, the Italian Group is keeping an eye on environmental sustainability as well.

With the same long-term, entrepreneurial, investment-oriented vision, in December the Grimaldi Group completed a second acquisition in Greece, taking over 67% of the capital of Heraklion Port Authority (HPA S.A.) through Holding of Heraklion Port S.A., a consortium formed by Grimaldi Euromed SpA and Minoan Lines S.A., for a total investment of 80 million euros. 33% of the company’s share capital will remain with the Hellenic Republic Asset Development Fund (HRADF), which manages the program of privatization of ports and other public assets in Greece and is a member of GROWTHFUND – the National Fund of Greece.

The signing ceremony in Athens was attended, among others, by the aforementioned Ministers Mr Hatzidakis and Mr Stylianides, the Minister of Rural Development and Food **Lefteris Avgenakis**, Emanuele and **Guido Grimaldi**, the latter Corporate Short Sea Commercial Director



Emanuele Grimaldi and Kyriakos Mitsotakis

of the Grimaldi Group, and Minoan Lines CEO **Loukas Sigalas**.

*"The Grimaldi Group – recalled Emanuele Grimaldi – has an ambitious investment program which aims at making the most of Heraklion's strategic position in the Eastern Mediterranean for the development of new trade flows for passengers and freight, ranging from cruising to the transport of new vehicles. We are fully aware of the potential of this port, as we have long been its main customer through our sister company Minoan Lines, which has its headquarters in Heraklion."*

In short, this is a great opportunity for Crete and for the entire country. *"Having been born and raised in Crete myself,"* declared Mr Hatzidakis during the ceremony, *"I'm happy about today's development. I believe that the port of Her-*

*aklion, one of the largest in the country, is moving to another level. Managed by a large international group, it has the*

*opportunity to increase its activities and strengthen the role of Greece, but also of Crete in particular as a transit centre."*



The signing ceremony for the Heraklion Port Authority

## IGOUMENITSA E HERAKLION, UNA CRESCITA NEL SEGNO DI GRIMALDI

**U**n giorno molto importante non solo per Igoumenitsa, ma per l'intero Epiro, che sta davvero iniziando un viaggio verso una nuova era salpando da qui, dal suo porto più grande": con queste parole il Primo Ministro greco **Kyriakos Mitsotakis** ha voluto sottolineare il grandissimo valore che il suo governo attribuisce alla vendita della maggioranza del capitale dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa (IPA S.A.) al consorzio guidato da due società del Gruppo Grimaldi, Grimaldi Euromed SpA e Minoan Lines S.A. Il governo greco è infatti ben consapevole dell'approccio strategico con cui il Gruppo guarda a questo investimento: "Il trasferimento della gestione del porto di Igoumenitsa ad un grande colosso dello shipping come il Gruppo Grimaldi – ha spiegato Mitsotakis – significa maggiore sviluppo sia per l'economia locale che per quella nazionale. Un investimento che fungerà da forza trainante del progresso verso più posti di lavoro e vite migliori in tutta la Grecia occidentale".

Si può dire che se tutte le privatizzazioni fatte dalla Grecia (e a suo tempo anche dall'Italia) avessero incontrato acquirenti votati alla crescita e allo sviluppo economico dei territori, come lo è il Gruppo Grimaldi, oggi l'economia europea sarebbe migliore. Non a caso la cerimonia della firma del 20 ottobre è stata presidiata personalmente dal premier, ma anche dal Ministro delle Finanze, **Kostis Hatzidakis** e da Ministro degli Affari marittimi e delle politiche insulari, **Christos Stylianides**. "L'obiettivo finale del nostro

Gruppo è far sì che il porto di Igoumenitsa esprima appieno il suo potenziale a beneficio di tutte le parti interessate, a livello locale, nazionale e internazionale", ha detto **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi, facendo eco ai discorsi dei politici. "Abbiamo un ambizioso programma di investimenti, che mira a sviluppare ulteriormente le attività commerciali del porto nel settore dei traghetti, delle crociere e dei porti turistici. Igoumenitsa è la porta tra l'Europa occidentale, la Grecia, i Balcani e la Turchia, e intendiamo attrarre e potenziare ulteriormente i servizi marittimi per il trasporto di merci e passeggeri tra questo porto e la costa adriatica italiana, essenziali per il commercio tra le nazioni in questa parte del Mediterraneo. Tutto ciò si tradurrà in più flussi commerciali, più turismo, più imprese locali e più posti di lavoro". Il tutto sempre con un occhio alla sostenibilità ambientale, come d'abitudine per il Gruppo italiano. È con la stessa filosofia imprenditoriale di lungo termine e di forti investimenti che a dicembre 2023 il Gruppo Grimaldi ha messo a segno una seconda acquisizione in Grecia, rilevando il 67% dell'Autorità Portuale di Heraklion (HPA S.A.) attraverso la Holding of Heraklion Port S.A., consorzio formato da Grimaldi Euromed SpA e Minoan Lines S.A., con un investimento complessivo di 80 milioni di euro. Il 33% resterà all'Hellenic Republic Asset Development Fund (HRADF), fondo che organizza la gestione e la privatizzazione dei beni pubblici in Grecia e membro

di Growthfund – The National Fund of Greece. Alla cerimonia della firma, ad Atene, hanno partecipato, tra gli altri, i ministri Hatzidakis e Stylianides, il Ministro dello Sviluppo Rurale e dell'Alimentazione **Lefteris Avgenakis**, Emanuele e **Guido Grimaldi**, quest'ultimo Corporate Short Sea Commercial Director del Gruppo Grimaldi, l'Amministratore Delegato di Minoan Lines **Loukas Sigalas**.

"Il Gruppo Grimaldi – ha ricordato Emanuele Grimaldi – ha un ambizioso programma di investimenti che mira a sfruttare al meglio la posizione strategica di Heraklion nel Mediterraneo Orientale per lo sviluppo di nuovi flussi commerciali di passeggeri e merci, che spaziano dalle crociere al trasporto di veicoli nuovi. Siamo pienamente consapevoli del potenziale di questo porto, di cui siamo da tempo il principale cliente attraverso la nostra consociata Minoan Lines, che proprio a Heraklion ha la sua sede".

Una grande occasione, insomma, per Creta e per l'intero Paese. "Essendo io stesso nato e cresciuto a Creta – ha dichiarato durante la cerimonia il Ministro Hatzidakis – sono felice di quanto accade oggi. Credo che il porto di Heraklion, uno dei più grandi del Paese, stia giungendo ad un altro livello. Gestito da un grande gruppo internazionale, ha l'opportunità di incrementare le proprie attività e rafforzare il ruolo della Grecia, ma anche quello specifico di Creta come centro di transito".

# Great Lagos, another flagship for Africa

When the newly built ro-ro multi-purpose vessel *Great Lagos* made her maiden call in the port of Amsterdam on 27 October, Grimaldi Group Deep Sea Commercial & Operations Director **Guido Grimaldi** and Deep Sea Lines Executive Manager **Andrea Grimaldi** stepped aboard for a welcome, together with Port of Amsterdam CEO **Koen Overtoom**, other representatives of the local port community and some long-standing, loyal customers and partners of the shipping company.

Over 100 people had the chance to see live the latest technological marvel of the Grimaldi fleet, designed to respond even more efficiently to the demand for quality transport services on deep sea routes, as well as to the needs of the environment.

During his speech, Koen Overtoom recalled the long-standing ties linking Grimaldi and the port of Amsterdam and expressed his appreciation not only for the consistently high quality of the Group's services, but also for its latest investment in Amsterdam Multipurpose Terminal – both crucial for the port's attractiveness for cargo flows.

The event took place just a few weeks after the launch of Grimaldi Netherlands NV, the Group's new commercial agency in the country.

*"All these investments indicate the willingness of our Group to strengthen its position in the port of Amsterdam and more generally in The Netherlands,"* explained Guido Grimaldi. *"This is already one of the major ports worldwide for cocoa imports from West Africa to Europe, but we see great potential to be unlocked with respect to other trades as well."*

A few weeks later, on 4 December, the *Great Lagos* was also welcomed with great enthusiasm in the Nigerian city she is named after. In fact, her first call in Lagos was celebrated with an event attended by over 500 people; hosting was **Ascanio Russo**, CEO of Ports and Terminal Multiservices Limited (PTML) - a Grimaldi Group company which operates in Lagos the largest Nigerian ro-ro multi-purpose terminal.



A visit to the *Great Lagos's* bridge during her maiden call in Amsterdam

*"For more than six decades, the Grimaldi Group has been a cornerstone in the development of trade and maritime relations with Nigeria,"* Mr Russo said. *"The arrival of the Great Lagos is not just an addition to our fleet but a reaffirmation of our commitment to the Nigerian economy and its*

*vibrant economic capital."* In fact, precisely to allow large ships such as the *Great Lagos* to operate in Lagos, in the last 12 months PTML has invested over \$20 million in upgrading its terminal facilities.

In addition to a large representation of the Grimaldi Group's main Nigerian customers,



From left to right: Lagos State Head of Service Bode Agoro, Kadri Obafemi Hamzat and Ascanio Russo





## GREAT LAGOS, UN'ALTRA AMMIRAGLIA PER L'AFRICA

the ceremony was attended by numerous dignitaries – from the Lagos State Governor to the Nigerian Ministry of Marine and Blue Economy, the Italian and Portuguese Ambassadors to Nigeria, and the CEOs of all the country's port and maritime agencies.

In his speech, Deputy Governor of Lagos State **Kadri Obafemi Hamzat** highlighted the important impact generated by the Grimaldi Group's presence in the country. *“Your investment, particularly through your subsidiary, the PTML Terminal, has been transformative. Your contribution reinforces our position as a pivotal economic hub and a gateway to the African continent.”*



From left to right: Kadri Obafemi Hamzat, the Master of the Great Lagos Graziano Facondini and Ascanio Russo

**Q**uando, lo scorso 27 ottobre, la nuovissima nave ro-ro multipurpose *Great Lagos* ha effettuato il suo primo scalo nel porto di Amsterdam, **Guido e Andrea Grimaldi** – rispettivamente Deep Sea Commercial & Operations Director e Deep Sea Lines Executive Manager del Gruppo Grimaldi – sono saliti a bordo per darle il benvenuto, insieme all'Amministratore Delegato del Porto di Amsterdam, **Koen Overtoom**, altri rappresentanti della comunità portuale locale e alcuni fedeli clienti e partner di lunga data della compagnia di navigazione.

Oltre 100 persone hanno avuto la possibilità di vedere dal vivo l'ultima meraviglia tecnologica della flotta Grimaldi, progettata per rispondere in modo ancora più efficiente alla domanda di servizi di trasporto di qualità sulle rotte transoceaniche, nonché alle esigenze legate alla tutela dell'ambiente.

Durante il suo intervento, Koen Overtoom ha ricordato i legami di lunga data che uniscono Grimaldi e il porto di Amsterdam, ed ha espresso il suo apprezzamento non solo per la qualità sempre elevata dei servizi del Gruppo, ma anche per il suo recente investimento in Amsterdam Multipurpose Terminal, entrambi cruciali per la capacità del porto di attrarre flussi di merci.

L'evento ha avuto luogo poche settimane dopo l'avvio delle attività di Grimaldi Netherlands NV, la nuova agenzia commerciale del Gruppo nel Paese.

“Tutti questi investimenti indicano la volontà del nostro Gruppo di rafforzare la propria posizione nel porto di Amsterdam e più in generale nei Paesi Bassi”, ha spiegato Guido Grimaldi. “Questo è già uno dei principali porti al mondo per le importazioni di cacao dall'Africa occidentale all'Europa, ma ci vediamo un grande potenziale da sbloccare anche rispetto ad altri traffici”.

Alcune settimane dopo, lo scorso 4 dicembre, la *Great Lagos* è stata accolta con grande entusiasmo anche nella città nigeriana di cui porta il nome. Il suo primo scalo nel porto di Lagos è stato infatti celebrato con un evento a cui hanno partecipato oltre 500 persone; a fare gli onori di casa è stato **Ascanio Russo**, Amministratore Delegato di Ports and Terminal Multiservices Limited (PTML) – società del Gruppo Grimaldi che proprio a Lagos gestisce il più grande terminal ro-ro multipurpose della Nigeria.

“Da oltre sessant'anni il Gruppo Grimaldi rappresenta un pilastro nello sviluppo dei rapporti commerciali e marittimi con la Nigeria”, ha ricordato Russo. “L'arrivo della *Great Lagos* non è solo un'aggiunta alla nostra flotta, ma una riaffermazione della nostra dedizione all'economia nigeriana e alla sua vivace capitale economica”. D'altra parte, proprio per permettere a grandi navi come la *Great Lagos* di operare a Lagos, PTML ha investito nell'ultimo anno oltre 20 milioni di dollari nell'ammodernamento delle aree e delle attrezzature portuali del proprio terminal.

Oltre ad una nutrita rappresentanza dei principali clienti nigeriani del Gruppo Grimaldi, la cerimonia ha visto numerose presenze istituzionali – dal Governatore dello Stato di Lagos al Ministero della Blue Economy, dagli Ambasciatori Italiano e Portoghese in Nigeria ai CEO di tutte le autorità portuali e marittime del paese.

Nel suo discorso, il Vicegovernatore dello stato di Lagos, **Kadri Obafemi Hamzat**, ha ribadito l'importante impatto generato dalla presenza del Gruppo Grimaldi nel Paese. “Il vostro investimento, in particolare attraverso la vostra consociata, il terminal PTML, ha prodotto grandi trasformazioni. Il vostro contributo rafforza la nostra posizione di polo economico fondamentale e di porta d'accesso al continente africano”.

# Italian Transport Minister visits Automar's terminal in Gioia Tauro

On 20 November, the workers and management of Automar, a leading company in the automotive logistics sector and a subsidiary of the Grimaldi Group, welcomed Italian Deputy Prime Minister and Minister of Infrastructure and Transport **Matteo Salvini** to the Gioia Tauro port terminal.

Also visiting were **Nicola Carlone**, General Commander of the Italian Harbour Masters and Coast Guard, **Giuseppe Sciarrone**, Maritime Director of Calabria and Tyrrhenian Basilicata, **Andrea Agostinelli**, Chairman of the Port System Authority of the Southern Tyrrhenian and Ionian Seas, and **Martino Rendina**, Gioia Tauro Harbour Master.

Having thanked Minister Salvini and the other authorities present for their commitment to the prosperity of the port of Gioia Tauro, **Costantino Baldissara** – President of Automar and Grimaldi Group Commercial, Logistics & Operations Director – took the opportunity to outline the success story of the Neapolitan group in the Calabrian port, with its maritime connections and through its subsidiary Automar.

Initially identified by the Grimaldi Group as a new strategic port for the export of cars from Italy, today Gioia Tauro is also an important hub for the import of vehicles from the Near and Far East (China, South Korea, Turkey) and



the United States.

After completing the new rail corridor in record time during the hardest months of the pandemic, thus allowing the handling of around 350 trains per year in the Gioia Tauro terminal, Automar continues to plan further important investments. “We’re looking at infrastructure and security,” Mr Baldissara pointed out. “Future upgrades will include new cargo handling vehicles, extraordinary maintenance of lighting systems, more and more clean energy through the installation of solar panels, and intensified upskilling of our workforce through ad hoc training programs. In just over three years, Automar has allocated over 3 million euros for all this, demonstrating how Gioia Tauro is and must remain pivotal in the Group’s plans.”

The Deputy Prime Minister Mr Salvini praised the Grimaldi Group and Automar, defining them as examples of Italian excellence: “In a period marked by massive challenges such as wars, inflation and high energy prices, it’s essential to recognize the key role of private companies such as the Grimaldi Group. Their success is not driven by luck, but by competence and targeted investments, especially with regard to the young talent who work for the group.”

The efforts of this talent are recognized and rewarded by the Group and its companies; indeed, Mr Baldissara publicly gave credit to the workforce and also announced the granting of an extraordinary bonus for all Automar employees at the end of November.

## SALVINI A GIOIA TAURO, VISITA AL TERMINAL AUTOMAR

Il 20 novembre, i lavoratori ed il management di Automar, azienda leader nel settore della logistica per l’automotive e partecipata del Gruppo Grimaldi, hanno accolto **Matteo Salvini**, Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, presso il terminal portuale di Gioia Tauro.

In visita con il Ministro Salvini c’erano anche l’Ammiraglio Ispettore Capo **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, il Capitano di Vascello (CP) **Giuseppe Sciarrone**, Direttore marittimo della Calabria e della Basilicata tirrenica, l’Ammiraglio **Andrea Agostinelli**, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, e il Capitano di Fregata (CP) **Martino Rendina**, Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro. Ringraziando il Ministro Salvini e le altre autorità presenti per l’impegno per la prosperità del porto di Gioia Tauro, il presidente di Automar – nonché Commercial, Logistics & Operations Director del

Gruppo Grimaldi – **Costantino Baldissara** ha colto l’occasione per ripercorrere la storia di successo della presenza del gruppo partenopeo, con i suoi collegamenti marittimi e attraverso la consociata Automar, nello scalo calabro.

Inizialmente individuata dal Gruppo Grimaldi come nuova porta strategica per l’export di auto dall’Italia, Gioia Tauro rappresenta oggi un’importante hub anche per l’import di veicoli provenienti sia dal Vicino ed Estremo Oriente (Cina, Corea del Sud, Turchia) che dagli Stati Uniti.

E dopo aver realizzato in tempi record, nei mesi più duri della pandemia, la nuova asta ferroviaria, che consente la gestione di circa 350 treni all’anno nel terminal di Gioia Tauro, Automar continua a pianificare ulteriori importanti investimenti. “Prevediamo lavori in infrastrutture e sicurezza”, ha affermato Baldissara. “Sono previsti nuovi mezzi di movimentazione, una manutenzione straordinaria degli impianti di illuminazione, sempre più energia pulita attraverso la dotazione di pannelli solari

ed una sempre maggiore qualificazione del nostro personale attraverso programmi di formazione ad hoc. In poco più di tre anni, Automar ha dedicato oltre 3 milioni di euro a tutto ciò, a testimonianza di come Gioia Tauro è e deve rimanere cardinale nei piani del Gruppo”.

Il Ministro Salvini ha elogiato il Gruppo Grimaldi e Automar, definendoli un’eccellenza italiana. “In un periodo segnato da sfide come guerre, inflazione e il caro energia, è fondamentale riconoscere il ruolo chiave delle aziende private come il Gruppo Grimaldi”, ha dichiarato. “Il loro successo non è frutto di fortuna, ma di competenza e investimenti mirati, soprattutto verso i giovani talenti che lavorano per il gruppo”.

Talenti i cui sforzi vengono riconosciuti e premiati dal Gruppo e dalle sue società, e a cui anche Baldissara ha voluto rendere pubblicamente merito, annunciando, inoltre, l’erogazione di un premio straordinario per tutti i dipendenti di Automar alla fine del mese di novembre.

# Grimaldi at COP28: “To meet climate targets, the world will need shipping”

Shipping cannot act in isolation and needs the support of governments to ensure it has an appropriate regulatory environment in which to operate in order to enable and de-risk shipping’s energy transition. This is why over 300 leaders from more than 30 countries encompassing the entire energy-maritime value chain gathered at the *Shaping the Future of Shipping: Delivering a Net Zero World* summit on 10 December. Organized by a coalition of leading maritime industry bodies and coordinated by the International Chamber of Shipping (ICS) in partnership with the Emirates Shipping Association, the industry initiative was the flagship shipping event at COP28 in Dubai and brought together over 60 organizations to discuss tangible solutions to meet the ambitious decarbonization targets recently set by the International Maritime Organization (IMO).

*“Decarbonization is bigger than any one industry or government, but what is clear is that to be successful in meeting our climate targets, the world will need shipping,”* stated ICS Chairman **Emanuele Grimaldi** in his opening speech at the summit. He then recalled the importance of the previous *Shaping the Future of Shipping* summits at COP26 and COP27: the inaugural event culminated in the establishment of the Maritime Just Transition Taskforce in support of seafarers through the energy transition, while the 2022 conference resulted in the launch of the Clean Energy Marine Hubs initiative, aimed at catalysing and supporting the alignment of efforts across the energy-maritime value chain.

*“Last summer saw the IMO agree on its revised greenhouse gas emission reduction strategy, building on ambitions for shipping to reach net zero ‘by or around’ 2050,”* Mr

## COP28, GRIMALDI: “IL MONDO AVRÀ BISOGNO DEL TRASPORTO MARITTIMO PER RAGGIUNGERE GLI OBIETTIVI CLIMATICI”

**P**er consentire e ridurre i rischi legati alla propria transizione energetica, il trasporto marittimo non può agire da solo, e necessita del sostegno dei governi per poter operare in un contesto normativo adeguato. È per questo che oltre 300 leader – rappresentanti dell’intera catena del valore energetico-marittimo provenienti da più di 30 paesi – si sono riuniti il 10 dicembre al vertice *Shaping the Future of Shipping: Delivering a Net Zero World*. Organizzata da una coalizione di importanti organismi del settore marittimo e coordinata dall’International Chamber of Shipping (ICS) in collaborazione con la Emirates Shipping Association, questa iniziativa di settore è stata l’evento di punta dello shipping durante la COP28 di Dubai, e ha riunito oltre 60 organizzazioni per discutere soluzioni tangibili che permettano di raggiungere gli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione recentemente fissati dall’Organizzazione Marittima Internazionale (IMO).

*“La decarbonizzazione è più grande di qualsiasi settore o governo, ma è chiaro che per riuscire a raggiungere i nostri obiettivi climatici, il mondo avrà bisogno del trasporto marittimo”,* ha affermato il Presidente dell’ICS **Emanuele Grimaldi** nel suo discorso di apertura al vertice. Ha poi ricordato l’importanza dei precedenti summit *Shaping the Future of Shipping* alla COP26 e alla COP27: l’evento inaugurale è culminato con l’istituzione della Maritime Just Transition Taskforce a sostegno dei marittimi nella transizione energetica, mentre la conferenza del 2022 ha portato al lancio dell’iniziativa Clean Energy Marine Hubs, volta a catalizzare e sostenere l’allineamento degli sforzi lungo la catena del valore energetico-marittimo.

*“La scorsa estate l’IMO ha concordato la sua strategia riveduta di riduzione delle emissioni di gas serra, basandosi sull’ambizione del trasporto marittimo di raggiungere il net zero ‘entro o intorno al’ 2050”,* ha affermato Grimaldi. *“Quest’ultimo sviluppo può essere visto come un Memorandum of Understanding tra gli Stati membri per raggiungere gli obiettivi climatici entro il 2030, 2040 e 2050. Ora non c’è tempo da perdere. Gli Stati membri devono concordare urgentemente un processo che contribuisca a raggiungere questo obiettivo. Gli eventi meteorologici estremi degli ultimi anni devono spingerci a fare i conti con la realtà.”*



Grimaldi said. *“The latest development can be seen as a Memorandum of Understanding between Member States to achieve climate targets by 2030, 2040 and 2050. Now, there is no time to waste. Member States must urgently agree on a process that will help to deliver on this goal. Extreme weather events in recent years must act as a reality check for us all. Unless we act now, the impact of carbon emissions on the whole world is only going*

*to get worse.”*

And since decarbonization is a global challenge, it requires a global solution as Mr Grimaldi reiterated: *“Regional schemes won’t work: they’ll ultimately fail to address the issues at the speed and on the scale needed. [...] The shipping industry is ready to change but we need the right global regulatory framework. Policy is important. Get it right and you’ll unleash a revolution which will deliver the change we all want.”*

*Se non agiamo ora, l’impatto delle emissioni di carbonio sul mondo intero non potrà che peggiorare”.*

*E poiché la decarbonizzazione è una sfida globale, richiede una soluzione globale, come ribadito da Grimaldi: “Gli schemi regionali non funzioneranno: alla fine non riusciranno ad affrontare i problemi alla velocità e con la portata necessarie. [...] Il settore del trasporto marittimo è pronto a cambiare, ma abbiamo bisogno del giusto quadro normativo globale. La strategia politica è importante. Se ben concepita, scatenerà una rivoluzione che porterà il cambiamento che tutti noi desideriamo”.*

## PORTS&amp;TERMINALS

## Another 100 thousand m<sup>2</sup> for Grimaldi in Barcelona

### ALTRI 100 MILA MQ PER GRIMALDI A BARCELONA

**A** poco più di un mese dall’ottenimento dell’autorizzazione da parte del Porto di Barcellona, l’11 gennaio è stato firmato l’accordo per il trasferimento della concessione di Terminal Ferry Barcelona S.L, società del Gruppo Armas Trasmediterránea, a Grimaldi Terminal Barcelona, S.L. A seguito di tale operazione, i due terminal traghetti sono stati unificati sotto un’unica concessione in capo a Grimaldi Terminal Barcelona, S.L.

Operativo dal 2013, fino allo scorso anno Grimaldi Terminal Barcelona si estendeva su una superficie di 87.000 m<sup>2</sup> nei moli Ponent, Costa e Contradic.

L’oggetto della nuova concessione acquisita è un’area di 100.000 m<sup>2</sup> sui moli Sant Bertran e Ponent, sulla quale il Gruppo Grimaldi già operava regolarmente tramite le navi della sua consociata Trasmed GLE, con i suoi servizi da e verso le Isole Baleari.

La cessione è stata autorizzata dalla Commissione Nazionale dei Mercati e della Concorrenza spagnola, che ha posto come condizione la restituzione al Porto di Barcellona, da parte di Grimaldi Terminal Barcelona, di un’area di 44.000 m<sup>2</sup> e 650 metri di attracco preferenziale tra i moli Costa e Contradic.

L’unificazione delle concessioni apporterà miglioramenti nei servizi che il terminal offre per passeggeri, automezzi, e carico ro-ro nonché alle navi, consentendo la gestione congiunta delle operazioni di attracco, carico e scarico, dei mezzi e degli accessi portuali.



**O**n 11 January, just over a month after authorization from the Port of Barcelona, an agreement was signed for the transfer of the concession of Terminal Ferry Barcelona S.L, a company belonging to the Armas Trasmediterránea Group, to Grimaldi Terminal Barcelona, S.L. Following this operation, the two ferry terminals have been unified under a single concession held by Grimaldi Terminal Barcelona, S.L.

Operational since 2013, until last year Grimaldi Terminal Barcelona covered an area of 87,000 m<sup>2</sup> on the Ponent, Costa and Contradic piers.

The object of the newly acquired concession is an area of 100,000 m<sup>2</sup> on the Sant Bertran and Ponent piers, where the Grimaldi Group was already operating

regularly with the ships of its subsidiary Trasmed GLE, providing maritime links with the Balearic Islands.

The sale was authorized by the Spanish National Market and Competition Commission, on condition that Grimaldi Terminal Barcelona return to the Port of Barcelona an area of 44,000 m<sup>2</sup> as well as 650 metres of preferential berthing located between the Costa and Contradic piers.

The unification of the concessions will bring improvements in the services that the terminal offers for passengers, vehicles and ro-ro cargo as well as ships, allowing the joint management of docking, loading and unloading operations, cargo handling equipment and port access.

# Dorso Award to Emanuele Grimaldi, an example of glocal excellence



*“I must admit that during my career as a shipowner and entrepreneur I have received numerous accolades, but being granted this honour, awarded to personalities who have contributed to supporting the need for progress and development in Southern Italy, makes me particularly proud.”* This was **Emanuele Grimaldi**’s first comment upon receiving the Dorso Award on 5 October in Rome, in the Sala Zuccari of Palazzo Giustiniani, in the presence of the Italian Minister of Culture **Gennaro Sangiuliano**.

Since 1970, this initiative – sponsored by the Italian Senate, the Italian Research Council and the University of Naples “Federico II” – has given prominence to young scholars from Southern Italy as well as to personalities from the institutional, economic, scientific and cultural worlds whose activities have contributed to support the development and progress of this part of the country.

The history of the Grimaldi Group is inextricably linked to the city of Naples, where it has always kept its headquarters – the centre of activities linked to the world of shipping and logistics which today spread across 5 continents.

So is that of the Grimaldi family, as explained by the organizers of the Dorso Award: “The

*Grimaldis represent a case of family capitalism which, over the generations, has endeavoured to combine ethics and entrepreneurial value. This is Neapolitan excellence with its heart and mind firmly anchored in the Campania capital. A key man in the development of the Group is its CEO Emanuele Grimaldi, the first Italian Chairman of the International Chamber of Shipping (ICS), founded in 1921. He is also a former President of Confitarma, the main association of Italian shipowners, and of ECSA, the European Community Shipowners’ Associations. He has received numerous awards, including the ‘Knight for the Sea’, established by the environmental association Marevivo. He is not only an entrepreneur, but also someone who is attentive to social issues through the Grimaldi Foundation, of which he is President and Director.”*

Emanuele Grimaldi is a symbol of Neapolitan excellence that goes beyond the borders of Southern Italy without ever leaving it. His ties with the city of Naples are well represented in a statement he made a few years ago, which still holds true today: “I’ve never thought about leaving. I can offer work, I can give hope to people. It’s a joy for me. I continue to love my city, I would never want to abandon it.”

## PREMIO DORSO A EMANUELE GRIMALDI, ECCELLENZA GLOCAL

*“Devo ammettere che nel corso della mia carriera di armatore ed imprenditore ho ricevuto numerosi riconoscimenti, ma essere insignito di questo premio, destinato a personalità che hanno contribuito con la loro attività a sostenere le esigenze di progresso e sviluppo del Sud, mi rende particolarmente orgoglioso”. Con queste parole **Emanuele Grimaldi** ha accolto il Premio Dorso, conferitogli lo scorso 5 ottobre a Roma, presso la Sala Zuccari di Palazzo Giustiniani, alla presenza del Ministro della Cultura **Gennaro Sangiuliano**.*

*L’iniziativa – patrocinata dal Senato della Repubblica, dal Consiglio Nazionale delle Ricerche e dall’Università di Napoli “Federico II” – segnala dal 1970 giovani studiosi del Mezzogiorno e personalità del mondo istituzionale, economico, scientifico e culturale che hanno contribuito con la loro attività a sostenere le esigenze di sviluppo e di progresso del Sud. La storia del Gruppo Grimaldi è indissolubilmente legata alla città di Napoli, che da sempre ospita il suo quartier generale, centro nevralgico di attività legate al mondo del trasporto marittimo e della logistica che oggi si diramano in 5 continenti.*

*Lo è anche quella della famiglia Grimaldi, come spiegato dagli organizzatori del Premio Dorso. “I Grimaldi rappresentano un caso di capitalismo familiare, che, nel corso delle generazioni, ha cercato di coniugare eticità e valore imprenditoriale. Un’eccellenza napoletana con il cuore e il cervello saldamente mantenuto nel capoluogo campano. Un uomo chiave nello sviluppo del Gruppo è Emanuele Grimaldi, suo Amministratore Delegato, primo italiano Presidente dell’International Chamber of Shipping (ICS), fondata nel 1921. È stato Presidente di Confitarma, l’associazione degli armatori italiani, e Presidente di ECSA, l’European Community Shipowners’ Associations. Ha ricevuto numerosi riconoscimenti legati alla sua attività, fra cui il Cavaliato del Mare, istituito da Marevivo. Non solo imprenditore, ma anche un uomo attento al sociale tramite la Fondazione Grimaldi di cui è Presidente e amministratore.”*

*Emanuele Grimaldi è l’emblema dell’eccellenza partenopea che travalica i confini del Mezzogiorno senza mai lasciarlo. A rappresentare il suo legame con la città di Napoli, una sua dichiarazione di qualche anno fa, ma sempre attuale: “Non ho mai pensato di andare via. Posso offrire lavoro, posso dare speranza a qualcuno. È una gioia per me. Continuo ad amare la mia città, non vorrei mai abbandonarla”.*

# Lloyd's List Greek Shipping Award to Emanuele Grimaldi



**E**manuele Grimaldi was honoured as International Personality of the Year at the 20<sup>th</sup> edition of the Lloyd's List Greek Shipping Awards, during a ceremony on 1 December at the Athenaeum InterContinental Hotel in Athens. Adding prestige to this recognition is the fact that the Grimaldi Group Managing Director is the first person to receive it twice, the previous occasion being in 2011.

As explained by Lloyd's List's journalist **Nigel Lowry** during the award presentation, "the judging panel took into consideration several different factors. First, Mr Grimaldi's successful chairmanship of the International Chamber of Shipping. He has been tireless in promoting the in-

dustry and frequently aligns with Greek positions on many of the most important issues. Secondly, his family business, the Grimaldi Group, has been a leader in green shipping and a major exponent of Europe's Motorways of the Sea programs. This year has been a landmark for the group. Altogether it has 24 ships under construction at a cost of over \$1.5 billion, including numerous large ammonia-ready car carriers. Last but not least, Mr Grimaldi continues to invest in Greece. His best-known investment is Minoan Lines. However, this year he has won two tenders to invest in Greek ports - Igoumenitsa and Heraklion - important initiatives that help strengthen international confi-

## A EMANUELE GRIMALDI IL LLOYD'S LIST GREEK SHIPPING AWARD

**E**manuele Grimaldi è stato premiato come Personalità Internazionale dell'Anno durante la 20<sup>a</sup> edizione dei Lloyd's List Greek Shipping Awards, nel corso di una cerimonia che si è svolta lo scorso 1° dicembre presso l'Athenaeum InterContinental Hotel di Atene. Ad aggiungere prestigio al riconoscimento è il fatto che è il primo a riceverlo per ben due volte: infatti, era già stato premiato come Personalità Internazionale dell'Anno durante l'edizione del 2011 dei Lloyd's List Greek Shipping Awards.

Come ha spiegato il giornalista del Lloyd's List **Nigel Lowry** durante la consegna del premio, "la giuria ha preso in considerazione diversi fattori. In primo luogo, il successo di Emanuele Grimaldi alla presidenza dell'International Chamber of Shipping. È instancabile nel promuovere il settore e spesso si allinea con le posizioni greche su molte delle questioni più importanti. In secondo luogo, l'azienda di famiglia, il Gruppo Grimaldi, è leader nel trasporto marittimo ecologico e uno dei principali esponenti delle Autostrade del Mare in Europa. Quest'anno è stato epocale per il gruppo. Complessivamente ha 24 navi in costruzione per un costo complessivo di oltre 1,5 miliardi di dollari, comprese numerose grandi unità car carrier predisposte per l'uso dell'ammoniaca come carburante. Da ultimo, ma non per importanza, continua a investire in Grecia. L'investimento più noto di Grimaldi è Minoan Lines. Tuttavia, quest'anno ha anche vinto due gare pubbliche per la concessione di lungo termine dei porti greci di Igoumenitsa e Heraklion: iniziative importanti che aiutano a rafforzare la fiducia internazionale nell'economia greca nel suo complesso".

"Ottenere questo riconoscimento è per me motivo di grande orgoglio, e riceverlo stasera davanti ad un pubblico così illustre, che rappresenta il gotha dello shipping greco, mi onora ancora di più", ha commentato Emanuele Grimaldi dopo aver ricevuto il premio.

"Desidero ringraziare la giuria dei Lloyd's List Greek Shipping Awards per questo premio – ha aggiunto – che arriva in un momento della mia lunga carriera in cui sto mettendo

dence in the Greek economy as a whole.”  
 “Winning this honour is a source of great pride for me, and receiving it tonight in front of such a distinguished audience, which represents the who’s who of Greek shipping, makes me even more flattered,” commented Emanuele Grimaldi upon receiving the award.

“I wish to thank the jury of the Lloyd’s List Greek Shipping Awards,” he added. “This achievement comes at a point in my long career where I am putting all pos-

sible effort into the development and promotion of international shipping not only on a business level, being at the helm of the Grimaldi Group, but also on an institutional level, in my capacity as Chairman of the International Chamber of Shipping.”

“Last but not least, I like to think that this award is also recognition for my lifelong commitment, even stronger in the last decade, to further develop maritime transport and logistics in Greece, a country where I feel really at home.”

tutto l’impegno possibile nello sviluppo e nella promozione dello shipping internazionale non solo sul fronte aziendale, essendo alla guida del Gruppo Grimaldi, ma anche a livello istituzionale, nella mia veste di Presidente dell’International Chamber of Shipping”.

“Infine – ha concluso Grimaldi – mi piace pensare che questo premio sia anche un riconoscimento per l’impegno profuso sempre, e ancor di più nell’ultimo decennio, per il continuo sviluppo del trasporto marittimo e della logistica in Grecia, un Paese in cui mi sento davvero a casa”.

## Grimaldi Group honoured at China Awards 2023

On 13 December, at the China Awards 2023 – promoted by the Italy China Council Foundation – the Grimaldi Group was honoured together with other companies and personalities who stood out for their success in trade between Italy and China during the year. In particular, the Neapolitan company received the prestigious “Silk Road” award, recognition granted to Italian companies with an impressive track record in terms of a long and significant growth and development path in the Chinese market.

The China Awards ceremony took place in the Auditorium of the Leonardo da Vinci Museum of Science and Technology in Milan. “China is a very important country for us – historically for shipbuilding but also, from this year, for the launch of regular shipping lines and the opening of our new branch in Shanghai,” explained



Luigi Pacella Grimaldi  
 Photo credits: Roberto Finizio-ICCF

Grimaldi Group Euromed & Far East/Europe Line Manager **Luigi Pacella Grimaldi** after collecting the award.

Indeed, in recent years the ties between the Grimaldi Group and China have grown increasingly strong. Since 2018 the Italian Group has invested over \$3 billion in the construction of 33 new buildings at Chinese shipyards. In addition, thanks to the use of 12 Pure Car & Truck Carrier ships, the Grimaldi Group currently serves different Chinese ports on a regular basis for the transport of vehicles to and from Europe and other Asian countries. More specifically, several Chinese vehicle manufacturers use the Grimaldi Group’s maritime services for export to different markets.

### IL GRUPPO GRIMALDI PREMIATO AI CHINA AWARDS 2023

Lo scorso 13 dicembre, nell’ambito dei China Awards 2023, promossi da Italy China Council Foundation, il Gruppo Grimaldi è stato premiato insieme ad altre imprese e personalità che nel 2023 si sono distinte per i loro successi negli scambi tra Italia e Cina. In particolare, alla compagnia partenopea è stato conferito il prestigioso premio “Via della Setta”, riconoscimento dedicato a realtà italiane che si distinguono per il lungo e significativo percorso di crescita e sviluppo nel mercato cinese.

La cerimonia di premiazione dei China Awards si è svolta presso l’Auditorium del Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci di Milano. “La Cina è un Paese molto importante per noi, storicamente per la costruzione di navi, da quest’anno anche per l’avvio di linee marittime regolari e l’apertura della nostra nuova sede commerciale a Shanghai”, ha spiegato **Luigi Pacella Grimaldi**, Euromed & Far East/Europe Line Manager del Gruppo Grimaldi, dopo aver ritirato il premio.

In effetti, negli ultimi anni il legame tra il Gruppo Grimaldi e la Cina si è sempre più intensificato. Dal 2018 il Gruppo italiano ha investito oltre 3 miliardi di dollari nella costruzione di 33 nuove navi presso cantieri cinesi. Inoltre, grazie all’impiego di 12 navi Pure Car & Truck Carrier, attualmente il Gruppo Grimaldi serve regolarmente diversi porti cinesi per il trasporto di veicoli da e verso l’Europa e altri paesi asiatici. In particolare, diversi produttori di veicoli cinesi utilizzano i servizi marittimi del Gruppo Grimaldi per l’esportazione verso diversi mercati.



# Security: new drill in the Tyrrhenian Sea for the *Eco Adriatica*



On 25 October, as part of the Italian Navy training cycle "Dynamic Mariner 23 - Mare Aperto 23-2", the Grimaldi Group ro-ro ship *Eco Adriatica* took part in a joint maritime security exercise in the Tyrrhenian Sea.

For the first time, the training activity involved military personnel from both Italy and an allied country. The exercise highlighted the great professionalism of all the participants, both military and civilian: the Italian Navy frigate *ITS Bergamini*, the flagship of the European Maritime Force (EUROMARFOR); the French Navy frigate *FS Provence*; the Italian Shipowners' Association Confitarma; the NATO Shipping Centre (NSC) of the Allied Maritime Command (the command of the NATO naval forces); the Multi-domain Marine Operations Centre of the Naval Squadron Command-in-Chief; the Italian Coast Guard Operations Centre, the national authority in charge of maritime security; and, of course, the Grimaldi Group. The crew of the ship *Eco Adriatica*, sailing in the Tyrrhenian Sea from Salerno to

Cagliari, simulated the discovery on board of ten stowaways, armed with knives, who were threatening to hijack the ship. All the relevant security measures were implemented immediately: the crew mustered in the citadel, blocking their path by securing all the internal doors, and reported the security incident to the Coast Guard Operations Centre.

Upon receiving the alarm, the Operations Centre informed the Navy which, in turn, shared the information with the International Maritime Bureau and the NATO Shipping Centre in order to acquire useful details for handling the crisis situation. At the same time, having been informed of the emergency by the ship, the Grimaldi Group Company Security Officer liaised with the Coast Guard to check the crew list and the ship's plans.

Following exchanges of information between the Coast Guard, Navy and NSC, the Italian frigate *Bergamini* was sent to the scene; having intercepted the merchant vessel, with the assistance of the

French frigate *Provence*, the *Bergamini* conducted the boarding and embarkation of an inspection team on board by means of a RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat). Meanwhile, the Coast Guard simulated sending its own aircraft and naval vessels to the area concerned.

Once on board, the inspection team ascertained that the stowaways did not constitute a risk for the safety of the ship and headed towards the citadel to free the crew, who were thus able to regain full control of the vessel.

The exercise once again confirmed the strong synergy between the Italian Navy, the Coast Guard, Confitarma and shipping companies, which was made even more effective thanks to the support of NATO and EUROMARFOR. Furthermore, the vast expertise of the Grimaldi Group Company Security Officer emerged, as did that of the Master and crew of the vessel *Eco Adriatica*; this is a reflection of the attention that the company devotes to emergency response training for its human resources.



## SECURITY: NUOVA ESERCITAZIONE NEL TIRRENO PER LA ECO ADRIATICA

**L**o scorso 25 ottobre, nell'ambito del ciclo addestrativo "Dynamic Mariner 23 - Mare Aperto 23-2" della Marina Militare italiana, la nave ro-ro Eco Adriatica del Gruppo Grimaldi ha preso parte ad un'esercitazione congiunta di maritime security nel Mar Tirreno.

L'attività addestrativa ha coinvolto per la prima volta personale militare di un Paese alleato insieme a quello italiano, e ha messo in luce la grande professionalità di tutti i partecipanti, sia militari che civili: la fregata ITS Bergamini della Marina Militare italiana e ammiraglia della Forza Marittima Europea (l'EUROMARFOR), la fregata FS Provence della Marina Militare francese, la Confederazione Italiana Armatori (Confitarma), il NATO Shipping Centre (NSC) dell'Allied Maritime Command (il comando delle forze navali della NATO), la Centrale Operativa Multi-Dominio della Marina Militare (COMM) presso il Comando in Capo della Squadra Navale (CINCPNAV), il Centro Operativo Nazionale Guardia Costiera (CONGUARCOST) nella sua funzione di Autorità Nazionale Competente per la Maritime Security e, ovviamente, il Gruppo Grimaldi.

L'equipaggio della nave Eco Adriatica, in navigazione nel Tirreno da Salerno a Cagliari, ha simulato la scoperta di dieci clandestini a bordo che, armati di coltelli, minacciavano di dirottare la nave. Tutte le opportune misure di sicurezza sono state attivate immediatamente: l'equipaggio si è rifugiato all'interno della propria cittadella bloccando tutte le porte interne durante il tragitto, e ha segnalato l'incidente di security alla Centrale operativa della Guardia Costiera.

Ricevuto l'allarme, quest'ultima ha informato la Marina Militare che,

a sua volta, ha condiviso le informazioni con l'International Maritime Bureau e il NATO Shipping Center per acquisire elementi utili per la gestione dell'emergenza. Parallelamente, informato di quest'ultima dalla nave, il Company Security Officer del Gruppo Grimaldi si è interfacciato con la Guardia Costiera per un raffronto della lista equipaggio e dei piani della nave.

A seguito di scambi di informazioni tra Guardia Costiera, Marina Militare e NSC, è stata inviata sul posto la fregata italiana Bergamini, che con l'assistenza della fregata francese Provence, dopo aver intercettato il mercantile, ha condotto l'abbordaggio con l'imbarco di un team ispettivo a bordo tramite gommone. Intanto la Guardia Costiera ha simulato l'invio di propri mezzi aerei e navali nell'area dell'incidente.

Una volta a bordo, il team ispettivo ha accertato che i clandestini non costituivano un pericolo per la sicurezza della nave e si è diretto verso la cittadella per liberare l'equipaggio, che ha così potuto riprendere il pieno controllo dell'unità.

L'esercitazione ha confermato, ancora una volta, la forte sinergia tra Marina Militare, Guardia Costiera, Confitarma e compagnie di navigazione, resa ancora più efficace grazie al supporto della NATO e di EUROMARFOR. È emersa, inoltre, la grande preparazione del Company Security Officer del Gruppo Grimaldi, così come quella del Comandante e dell'equipaggio della nave Eco Adriatica, risultato dell'attenzione che la compagnia riserva al training del personale in situazioni di emergenza.



# Search & Rescue drill for the *Grande Nigeria*

The Grimaldi Group con-ro vessel *Grande Nigeria*, regularly deployed on the deep-sea line connecting Northern Europe and South America, recently participated in a SAR (Search & Rescue) exercise organized by Salvamento Marítimo, an organization subordinate to the Spanish Ministry of Transport and in charge of protecting and saving lives at sea in Spain's SAR areas of responsibility.

The request for collaboration from Salvamento Marítimo arrived via radio, from the Tenerife Traffic coastal station, on the morning of 21 November, while the *Grande Nigeria* was on her way to Santa Cruz de Tenerife (Canary Islands) from Rio de Janeiro (Brazil). Fully appreciating the importance of the call, Captain **Gennaro Falco** immediately confirmed that the Grimaldi vessel was willing and ready to take part in the exercise together with the Salvamento Marítimo helicopter *Helimer 206*.

The crew of the *Grande Nigeria* immediately started using individual and collective protective equipment and implementing the appropriate rescue procedures while, from the bridge, the Master placed the ship in a manoeuvre position to support the intervention of the air rescue vehicle.



Meanwhile, rapid coordination between the teams made it possible to determine the most suitable area of the ship for simulating the recovery of an injured person.

*Helimer 206* hovered over the starboard stern area for the entire duration of the exercise. From there a rope was dropped, positioned on board and held by the ship's crew to allow a Salvamento Marítimo diver

to descend from the helicopter. Once he had landed on the *Grande Nigeria's* deck, a training dummy and a rescue basket stretcher were lowered using the same rope. The dummy was fastened on the stretcher, the latter was tied again to the rope and lifted onto the helicopter. Lastly, the Salvamento Marítimo diver also returned to *Helimer 206* via the rope, successfully concluding the simulated recovery of the injured person.

The drill highlighted the remarkable competence of the *Grande Nigeria* crew, which is the result of continual training carried out both on board and ashore to ensure that the Grimaldi Group's maritime personnel are ready to respond to emergency situations at sea.

The message sent to Captain Falco by the Tenerife Maritime Rescue Coordination Centre is a source of pride for the Neapolitan shipping company: "Your invaluable collaboration helps train our crews and will benefit the efficacy and safety of our service."



## ESERCITAZIONE DI RICERCA E SOCCORSO PER LA GRANDE NIGERIA

La nave con-ro Grande Nigeria del Gruppo Grimaldi, regolarmente impiegata sulla linea transoceanica che collega Nord Europa e Sud America, ha recentemente partecipato ad un'esercitazione di Ricerca e Soccorso (SAR - Search & Rescue) organizzata da Salvamento Marittimo, ente dipendente dal Ministero dei Trasporti spagnolo e responsabile della tutela e del salvataggio delle vite umane in mare nelle aree di responsabilità SAR della Spagna.

La richiesta di collaborazione di Salvamento Marittimo è arrivata via radio, dalla stazione costiera Tenerife Traffic, la mattina dello scorso 21 novembre, mentre la Grande Nigeria era in dirittura d'arrivo a Santa Cruz de Tenerife (Isole Canarie) dopo il precedente scalo di Rio de Janeiro (Brasile). Apprezzandone appieno la rilevanza, il Comandante **Gennaro Falco** ha subito confermato la disponibilità della nave Grimaldi a prendere parte all'esercitazione insieme all'e-

licottero Helimer 206 di Salvamento Marittimo. L'equipaggio della Grande Nigeria si è immediatamente adoperato con l'utilizzo di dispositivi di protezione individuale e collettiva e l'attivazione delle opportune procedure di soccorso, mentre dalla plancia il Comandante disponeva la nave in assetto di manovra per supportare l'intervento del mezzo di soccorso aereo. Intanto, un rapido coordinamento tra i team ha permesso di identificare l'area della nave più idonea per lo svolgimento della simulazione del recupero di un ferito. L'elicottero Helimer 206 è rimasto in volo stazionario sulla zona sinistra di poppa per tutta la durata dell'esercitazione. Da lì è stata calata una cima, posizionata a bordo e sostenuta dall'equipaggio della nave per consentire la discesa dall'elicottero di un sub di Salvamento Marittimo. Giunto quest'ultimo sul ponte della Grande Nigeria, dalla stessa cima sono stati calati anche un manichino di esercitazione e una barella

a forma di cesta. Assicurato il manichino alla barella, quest'ultima è stata nuovamente legata alla cima calata dall'elicottero ed issata. Da ultimo, anche il sub di Salvamento Marittimo è tornato sull'Helimer 206 agganciato alla cima, concludendo così con successo la simulazione del recupero del ferito.

L'esercitazione ha evidenziato la notevole preparazione dell'equipaggio della Grande Nigeria, risultato del continuo addestramento operato sia a bordo che a terra per consentire al personale marittimo del Gruppo Grimaldi di essere pronto a gestire situazioni di emergenza in mare.

È motivo di orgoglio per la compagnia partenopea il messaggio fatto pervenire al Comandante Falco dal Centro di Coordinamento di Soccorso di Salvamento Marittimo di Tenerife: "la vostra preziosa collaborazione contribuisce alla formazione dei nostri equipaggi e sarà di grande beneficio per l'efficacia e la sicurezza del nostro servizio".

## CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

### ARTE E ARCHEOLOGIA VIAGGIANO VIA MARE

Decine di meravigliose opere d'arte provenienti da alcuni fra i principali musei e collezioni d'Europa hanno recentemente raggiunto la Grecia a bordo di navi del Gruppo Grimaldi. La compagnia partenopea è infatti lo sponsor per i trasporti marittimi della mostra "Noemata, personificazioni ed allegorie" del Museo dell'Acropoli di Atene, che dallo scorso dicembre e fino al prossimo aprile propone ai visitatori le forme artistiche più significative e suggestive riguardanti le personificazioni ed allegorie.

I primi due camion carichi di opere sono stati trasportati sulla linea marittima Brindisi-Igoumenitsa a metà novembre; pochi giorni dopo, un ultimo autoarticolato proveniente dalla Spagna è sbarcato in Grecia, dopo aver viaggiato via mare prima da Barcellona a Civitavecchia, e poi da Brindisi a Igoumenitsa.

In totale, circa 70 opere tra dipinti, statue ed altri reperti archeologici provenienti da 26 musei di Italia, Città del Vaticano e Spagna hanno viaggiato su navi Grimaldi, e allo stesso modo faranno ritorno in patria a mostra conclusa. Tra questi, opere di assoluto pregio come la Chimera di Arezzo, bronzo del IV secolo circa A.C. proveniente dal Museo Archeologico Nazionale di Firenze, la statua di Amore e Psiche, prestata per l'occasione dai Musei Capitolini di Roma, e la Flora, affresco pompeiano custodito al Museo Archeologico Nazionale di Napoli.

## Art and archaeology travel by sea

Dozens of wonderful works of art from some of the main museums and collections in Europe recently arrived in Greece on board Grimaldi Group ships. The Neapolitan company is the sea transport sponsor of the exhibition "Noemata, Personifications and Allegories from Antiquity to Today", hosted at the Acropolis Museum in Athens from December 2023 to April 2024.

The first two truckloads of artistic treasures were transported on the Brindisi-Igoumenitsa maritime link in mid-November; a few days later, another truckful arrived in Greece from Spain, after travelling by sea first from Barcelona to Civitavecchia, and then from Brindisi to Igoumenitsa.

Overall, around 70 works – paintings, statues and other archaeological finds from 26 museums in Italy, the Vatican City



and Spain – sailed on Grimaldi ships and will return home the same way after the exhibition. Highlights include *The Chimera of Arezzo*, a 4<sup>th</sup> century BC bronze from the National Archaeological Museum of Florence, a statue of *Cupid and Psyche* lent by the Capitoline Museums of Rome, and *Flora*, a Pompeian fresco kept at the National Archaeological Museum of Naples.

# Future seafarers hit the high seas on ACL's vessels

In October and November, Swedish cadets joined the crews of Atlantic Container Line (ACL) con-ro vessels for traineeships on board, within the framework of an agreement that the Grimaldi Group shipping company recently signed with the Swedish Maritime Education Institute SUI (Sjöfartens Utbildning Institut).

ACL and the Swedish Shipowners' Association are proud to provide this practical training for the cadets during a round trip voyage from Europe to North America. This will be the experience of a lifetime for all the seafarers-in-training, as they will be testing their higher education skills on the open seas.

During their presence onboard, the cadets will carry out vessel operations while continuing their academic studies. They will be able to observe and participate in the ship's activities and learn first-hand what life on board a giant con-ro vessel is like in real time. They will also be able to interact with the vessels' officers and crews, who will provide a learning experience that no

classroom environment can match.

*"Deck and engine cadets are important in the ship's daily operations and running," noted ACL AB Sweden Director Marine Operations Luciano Crapanzano. "They'll be supervised while undertaking a variety of tasks on board and they'll observe the deck/engine officers in their day-to-day vessel operations. Our parent company the Grimaldi Group is proud to help ACL participate in and support the training and preparation of these young, prospective ship officers. Grimaldi takes a great interest in the ability to recruit well-trained officers."*

It is no coincidence that the Grimaldi Group is promoting greater collaboration with maritime educational institutions as well as technology providers. Seafarers must go to sea safe in the knowledge that the



training they receive will benefit them when it comes to ship handling, crisis leadership, ship to shore teamwork and mastering technological innovation.

The importance of the new traineeship program has also been recognized by the Swedish Shipowners' Association, who expressed their deep gratitude to the Grimaldi Group and ACL family.

Although this sailing experience will not commit the students to ACL in the future, the company hopes that it will expand the cadets' horizons and inspire them to embark on a career in seafaring.

## I MARITTIMI DEL FUTURO PRENDONO IL LARGO SULLE NAVI DI ACL

**N**ei mesi di ottobre e novembre, alcuni allievi ufficiali svedesi si sono uniti agli equipaggi delle navi con-ro di Atlantic Container Line (ACL) per svolgere tirocini a bordo, nell'ambito di un accordo che la compagnia di navigazione del Gruppo Grimaldi ha recentemente firmato con l'Istituto svedese di educazione marittima SUI (Sjöfartens Utbildning Institut).

ACL e l'Associazione degli Armatori Svedesi sono orgogliosi di fornire questa formazione pratica agli allievi ufficiali durante un viaggio di andata e ritorno dall'Europa al Nord America. Sarà un'esperienza unica per tutti gli aspiranti marittimi, poiché metteranno alla prova in mare aperto le capacità acquisite in aula.

Durante la loro presenza a bordo, gli allievi ufficiali parteciperanno alle operazioni di bordo proseguendo parallelamente i loro studi accademici. Potranno osservare e prendere parte alle varie attività, e apprendere in prima persona e in tem-

po reale com'è la vita a bordo di una gigantesca nave con-ro. Avranno, inoltre, la possibilità di interagire con gli ufficiali e gli equipaggi delle navi, che rappresenteranno fonti di apprendimento che nessun ambiente scolastico può eguagliare. "Gli allievi ufficiali di coperta e di macchina sono importanti nelle operazioni e nel funzionamento quotidiano della nave", ha spiegato **Luciano Crapanzano**, Direttore delle Operazioni Marittime di ACL AB Sweden. "Saranno supervisionati mentre svolgono una serie di compiti a bordo, e osserveranno gli ufficiali di coperta e macchina nelle loro operazioni quotidiane sulla nave. La nostra società madre, il Gruppo Grimaldi, è orgogliosa di aiutare ACL a sostenere la formazione e la preparazione di questi giovani potenziali ufficiali del futuro. Il gruppo è fortemente interessato a reclutare ufficiali ben addestrati". In effetti, non è un caso che il Gruppo Grimaldi stia promuovendo una maggiore collaborazione

con le istituzioni educative marittime e con i fornitori di tecnologia. I marittimi devono affrontare il mare in sicurezza, e con la consapevolezza che la formazione che ricevono sarà di grande beneficio per quanto riguarda la gestione delle navi, la leadership nelle situazioni di crisi, il lavoro di squadra tra nave e terraferma e la padronanza dell'innovazione tecnologica.

L'importanza del nuovo programma di tirocinio è stata riconosciuta anche dall'Associazione degli Armatori Svedesi, che ha espresso la sua profonda gratitudine alla grande famiglia del Gruppo Grimaldi ed ACL.

Il tirocinio a bordo non vincolerà gli studenti ad ACL in futuro; tuttavia, la speranza della compagnia è che questa esperienza possa ampliare i loro orizzonti ed ispirarli ad intraprendere una carriera in mare.

# Finnlines helps solo skipper in the Indian Ocean



Sailing the world's seas can lead to all sorts of incidents and events, including unexpected meetings. Finnish sailor **Ari Käsäkoski** started the Global Solo Challenge in October from Spain, aiming to sail around the world in 130 to 150 days. On 22 December, in the middle of the Indian Ocean in his single-masted Class 40 Fuji sailing boat, he encountered rough weather. The mast broke, but the skipper was unhurt and there was no acute emergency.

Alone at sea, one must be resourceful. Käsäkoski constructed what is known as an emergency rig, allowing him to use the remaining sails. In addition, he received marine diesel fuel from a Japanese fishing vessel. However, this was not the right fuel for Fuji's engine, which runs on regular

diesel.

After struggling at sea for about twenty days with a damaged boat and the wrong type of fuel, Käsäkoski saw a news item about the *Finncanopus's* route. He immediately contacted Finnlines Cargo Superintendent **Timo Vanhala**, whom he had met in autumn 2023 when Fuji was transported from Finland to Bilbao on Finnlines' ro-ro ship *Finneco II*.

This is when Käsäkoski's luck finally turned. The *Finncanopus* wasn't even originally supposed to be in that part of the world, but there she was, on her way to Durban in South Africa, able to assist and with the desired diesel available on board. During the mission, *Finncanopus's* Master **Jyrki Repo** was in contact with Käsäkoski via VHF radio. He maneuvered around the sailing boat to smooth out the waves and stopped on the windward side so the solo sailor could approach the pilot door. The operation was challenging, but after a few attempts Käsäkoski safely got close enough, and a throw-line was tossed to Fuji. After quickly securing it, fuel cans began to be lowered from the *Finncanopus*, as well as a surprise from the ship's galley: sandwiches and fresh pancakes prepared by the Chef **Peter Palander**.

The operation was a complete success, and both Fuji and the *Finncanopus* safely resumed their respective voyages to Durban.

## FINNLINES SOCCORRE SKIPPER IN SOLITARIO

Quando si attraversano i mari del mondo può capitare qualsiasi incidente o evento, ed anche un incontro inaspettato. Il velista finlandese **Ari Käsäkoski** ha iniziato la Global Solo Challenge ad ottobre dalla Spagna, con l'obiettivo di fare il giro del mondo in 130-150 giorni. Il 22 dicembre, mentre era sulla sua barca a vela monoalbero Classe 40 Fuji nel bel mezzo dell'Oceano Indiano, ha incontrato condizioni meteorologiche avverse. L'albero si è rotto, ma lo skipper è rimasto illeso e non c'è stata alcuna emergenza grave.

Quando si è da soli in mare bisogna essere intraprendenti. Käsäkoski ha costruito un'attrezzatura di emergenza che gli ha permesso di utilizzare le vele rimanenti. Inoltre, un peschereccio giapponese gli ha fornito del diesel marino. Tuttavia, non è questo il carburante giusto per il motore della Fuji, che funziona con il normale diesel.

Dopo aver lottato in mare per circa venti giorni con una barca danneggiata e il carburante sbagliato, Käsäkoski ha visto una notizia sulla rotta della nave *Finncanopus*. Ha immediatamente contattato **Timo Vanhala**, Sovrintendente Cargo di Finnlines, che aveva incontrato nell'autunno del 2023, quando la sua Fuji era stata trasportata dalla Finlandia a Bilbao sulla nave ro-ro *Finneco II* di Finnlines.

È stato allora che, finalmente, la fortuna ha iniziato a sorridergli. Inizialmente la *Finncanopus* non avrebbe neanche dovuto trovarsi in quella parte del mondo, ma eccola lì, diretta a Durban in Sud Africa, pronta a fornire assistenza e con il diesel desiderato disponibile a bordo.

Durante la missione, il Comandante della *Finncanopus* **Jyrki Repo** è rimasto in contatto con Käsäkoski tramite radio VHF. Ha effettuato una manovra intorno alla barca a vela per appianare le onde e si è fermato sopravvento in modo che il velista potesse avvicinarsi alla porta del pilota. L'operazione è stata impegnativa, ma dopo alcuni tentativi Käsäkoski è riuscito ad avvicinarsi in sicurezza ed è stata lanciata una cima alla Fuji. Una volta fissata velocemente, dalla *Finncanopus* hanno cominciato a calare le taniche di carburante, e in più una sorpresa dalla cambusa della nave: panini e pancake freschi preparati dallo chef **Peter Palander**.

L'operazione è stata un completo successo, e sia la Fuji che la *Finncanopus* hanno ripreso in sicurezza i rispettivi viaggi verso Durban.



The meeting point of *Finncanopus* and the *Fuji* sailing boat is circled. Image: MarineTraffic

# Michele Autuori agency hosts Slovakian students



The Slovakian students at the Michele Autuori premises with their teacher Sylvia Jurisova and Antonia Autuori.

The value created by an entrepreneurial group cannot be limited to a mere economic indicator: although not measurable, closeness and interaction with local communities can generate an enormous impact in social and cultural terms.

The Grimaldi Group has always stood out for its strong links with the territories where it operates, with many of the companies that are part of its large, increasingly global family also sharing this same vocation.

As part of its community support actions, the Michele Autuori srl maritime agency, a historic partner of the Grimaldi Group in Salerno (Italy), collaborates with the "Giovanni XXIII" Institute of Higher Education. Having partnered it for years in school-to-work transition projects, the agency recently opened its doors to two Slovakian students, who were hosted by the Salerno

educational establishment as part of the European Erasmus+ project.

From 14 to 29 October, the pair from the SOŠ "J. A. Gagarina" vocational school in Bernolákovo took part in an experience of great educational value at the premises of Michele Autuori srl. Working alongside the professionals of the Salerno maritime agency, the students had the opportunity to learn firsthand all about sea transport logistics. Their brief internship included a visit to the port of Salerno and on board the ro-ro ship *Eco Mediterranea*, a latest generation vessel of the Grimaldi Group, where the Master **Ciro Puzio** acted as their guide. Overall, this was a truly unique opportunity for future logistics professionals to become familiar with the work environment and activities related to maritime transport.

## L'AGENZIA MARITTIMA MICHELE AUTUORI OSPITA IL TIROCINIO DI STUDENTI SLOVACCHI

Il valore creato da un gruppo imprenditoriale non può limitarsi ad un mero calcolo economico: per quanto non misurabile, la vicinanza e l'interazione con le comunità locali possono generare un impatto enorme in termini sociali e culturali.

Da sempre l'operato del Gruppo Grimaldi si contraddistingue per il forte legame con i territori in cui opera, e questa stessa vocazione accomuna anche tante delle società che fanno parte della sua grande famiglia sempre più globale.

Nell'ambito delle proprie attività di responsabilità sociale verso la comunità, l'agenzia marittima Michele Autuori srl, storico agente del Gruppo Grimaldi a Salerno, collabora con l'Istituto di Istruzione Superiore "Giovanni XXIII". Già da anni partner per progetti di alternanza scuola-lavoro, di recente l'agenzia ha aperto le porte a due studenti slovacchi ospitati dall'istituto salernitano nell'ambito del progetto europeo Erasmus+.

Dal 14 al 29 ottobre, i due giovani provenienti dall'istituto professionale SOŠ "J. A. Gagarina" di Bernolákovo sono stati protagonisti di un'esperienza di alto valore formativo presso gli uffici di Michele Autuori srl. Affiancando i professionisti dell'agenzia marittima salernitana, gli studenti hanno avuto modo di conoscere in prima persona l'attività legata alla logistica dei trasporti via mare. L'esperienza è stata completata anche da una visita al porto di Salerno e a bordo della nave ro-ro *Eco Mediterranea*, unità di ultima generazione del Gruppo Grimaldi, dove a fare da cicerone è stato proprio il Comandante della nave **Ciro Puzio**. Nel complesso, un'occasione davvero unica, per i futuri professionisti della logistica, per familiarizzare con gli ambienti e le attività legate al trasporto marittimo.



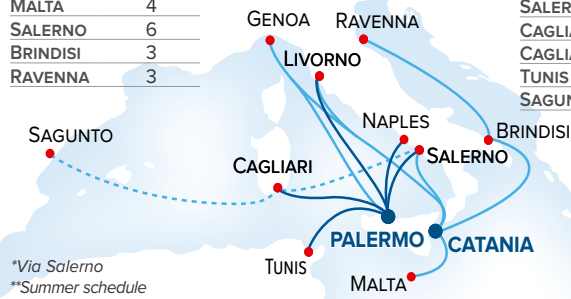
**SICILY LINES**

**CATANIA**

from / to	departures x week
GENOVA	5
LIVORNO	4
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	3

**PALERMO**

from / to	departures x week
GENOVA	4
LIVORNO	5
NAPLES	8/10**
SALERNO	3
CAGLIARI	1
CAGLIARI	3*
TUNIS	2
SAGUNTO	2*



\*Via Salerno  
\*\*Summer schedule

**SARDINIA LINES**

**CAGLIARI**

from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	1
GENOVA	1
LIVORNO	3
SALERNO	1/2*
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

**OLBIA**

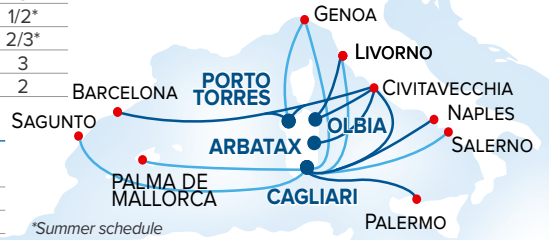
from / to	departures x week
LIVORNO	12/14*
CIVITAVECCHIA	7*

**PORTO TORRES**

from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*
GENOVA	3

**ARBATAX**

from / to	departures x week
CAGLIARI	2/3*
CIVITAVECCHIA	2/3*



\*Summer schedule

**NORTH - SOUTH ITALY LINES**

**BARI**

from / to	departures x week
VENICE	3

**BRINDISI**

from / to	departures x week
RAVENNA	3

**GENOVA**

from / to	departures x week
SALERNO	2



**MALTA - ITALY LINES**

**MALTA**

from / to	departures x week
GENOVA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3



**SPAIN - BALEARIC LINES**

**IBIZA**

from / to	dep. x week
BARCELONA	2
PALMA DE MALLORCA	1
VALENCIA	6

**PALMA DE MALLORCA**

from / to	dep. x week
BARCELONA	6
VALENCIA	6
IBIZA	1

**ALCUDIA**

from / to	dep. x week
MENORCA	1
BARCELONA	3



**SPAIN - ITALY LINES**

**VALENCIA**

from / to	departures x week
SAVONA	5
LIVORNO	5
CIVITAVECCHIA	4**

**BARCELONA**

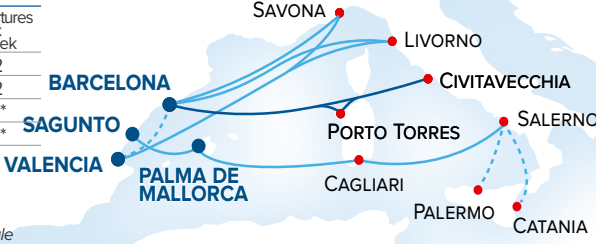
from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

**PALMA DE MALLORCA**

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2

**SAGUNTO**

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO	2*
CATANIA	2*



\* Via Salerno  
\*\* Via Barcelona  
\*\*\*Summer schedule

**MOROCCO - SPAIN - ITALY LINES**

**TANGIER**

from / to	departures x week
SAVONA	1
LIVORNO	1*
CIVITAVECCHIA	1*
BARCELONA	1



\* Via Barcelona

**TUNISIA - ITALY LINES**

**TUNIS**

from / to	departures x week
GENOVA	3*
LIVORNO	3*
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2



\*Via Palermo

**GREECE - ITALY LINES**

**PATRAS**

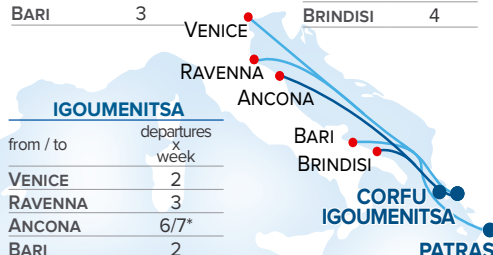
from / to	departures x week
VENICE	3
BARI	3

**CORFU\***

from / to	departures x week
ANCONA	2
BRINDISI	4

**IGOUMENITSA**

from / to	departures x week
VENICE	2
RAVENNA	3
ANCONA	6/7*
BARI	2
BRINDISI	13/14*



\*Summer schedule

**GREEK DOMESTIC LINES**

**HERAKLION**

from / to	departures x week
SANTORINI	3*
MILOS	2*/3*
NAXOS	2*
PAROS	3*
MYKONOS	3*
SYROS	1*
TINOS	**
PIRAEUS	7***

**PIRAEUS**

from / to	departures x week
TINOS	**
SYROS	1*
MYKONOS	3*
PAROS	3*
NAXOS	2*
MILOS	2*/3*
SANTORINI	3*
HERAKLION	7***



\*Summer schedule  
\*\*Extraord. summer connections  
\*\*\*Additional summer sailings

## IRELAND - BELGIUM LINE



ROSSLARE	
from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	3

## GERMANY - FINLAND LINES



TRAVEMÜNDE	
from / to	Departures x week
HELSINKI	9
UUSIKAUPUNKI	1
TURKU	1

LÜBECK	
from / to	Departures x week
KOTKA	1

ROSTOCK	
from / to	Departures x week
HANKO	3

## UK - FINLAND LINES



HULL - TILBURY*	
from / to	Departures x week
HELSINKI	1

\*via transshipment in Zeebrugge

## DENMARK - FINLAND LINE



AARHUS	
from / to	Departures x week
HELSINKI	2
TRAVEMÜNDE	2
TURKU*	1

\*via Travemünde

## SWEDEN - GERMANY LINE



MALMÖ	
from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE	24

## POLAND - FINLAND LINE



GDYNIA	
from / to	Departures x week
HANKO	3

## SWEDEN - FINLAND LINE



KAPELLSKÄR	
from / to	Departures x week
NAANTALI	14
LÅNGNÄS	14

## BISCAY LINE



HELSINKI - KOTKA - PALDISKI*	
from / to	Departures x week
ANTWERP	1
TILBURY	1**
TRAVEMÜNDE	1
ZEEBRUGGE	2
BILBAO	2
VIGO	2

\*monthly service  
\*\*via Zeebrugge

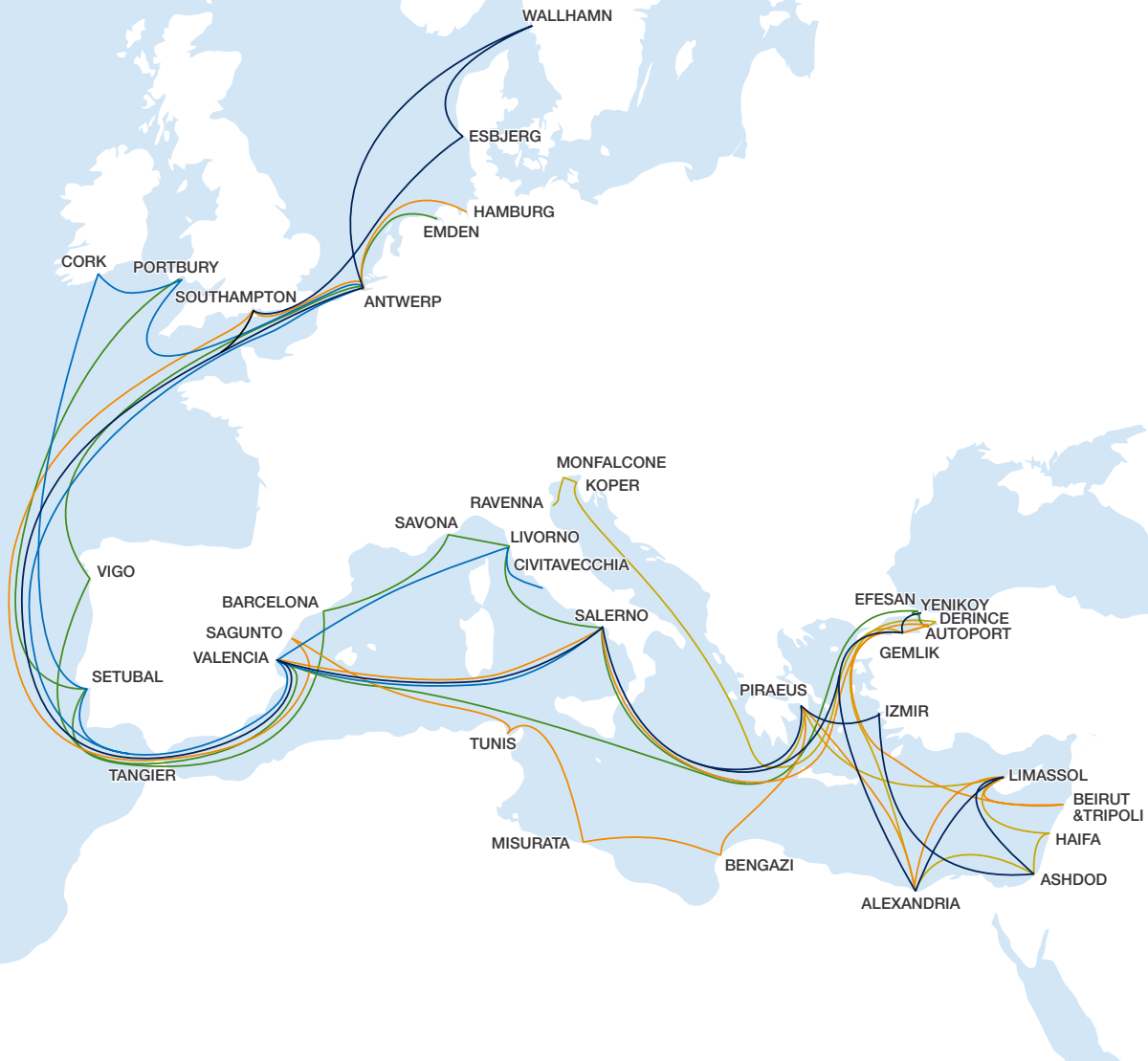
## SPAIN AND NORTH SEA LINKS



BILBAO - VIGO	
from / to	Departures x week
ANTWERP	1
ZEEBRUGGE	2
GOTHENBURG*	1
TEESPORT*	1
TILBURY*	1
FREDRIKSTAD*	1
ROSSLARE*	3

\*via Zeebrugge





**EUROMED SERVICE:** Frequency: Weekly

**PORTS:** Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Izmir / Ashdod / Limassol / Alexandria / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

**EURO-SHUTTLE SERVICE:** Frequency: Weekly

**PORTS:** Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

**EURO-EASTMED SERVICE:** Frequency: Weekly

**PORTS:** Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Bengazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

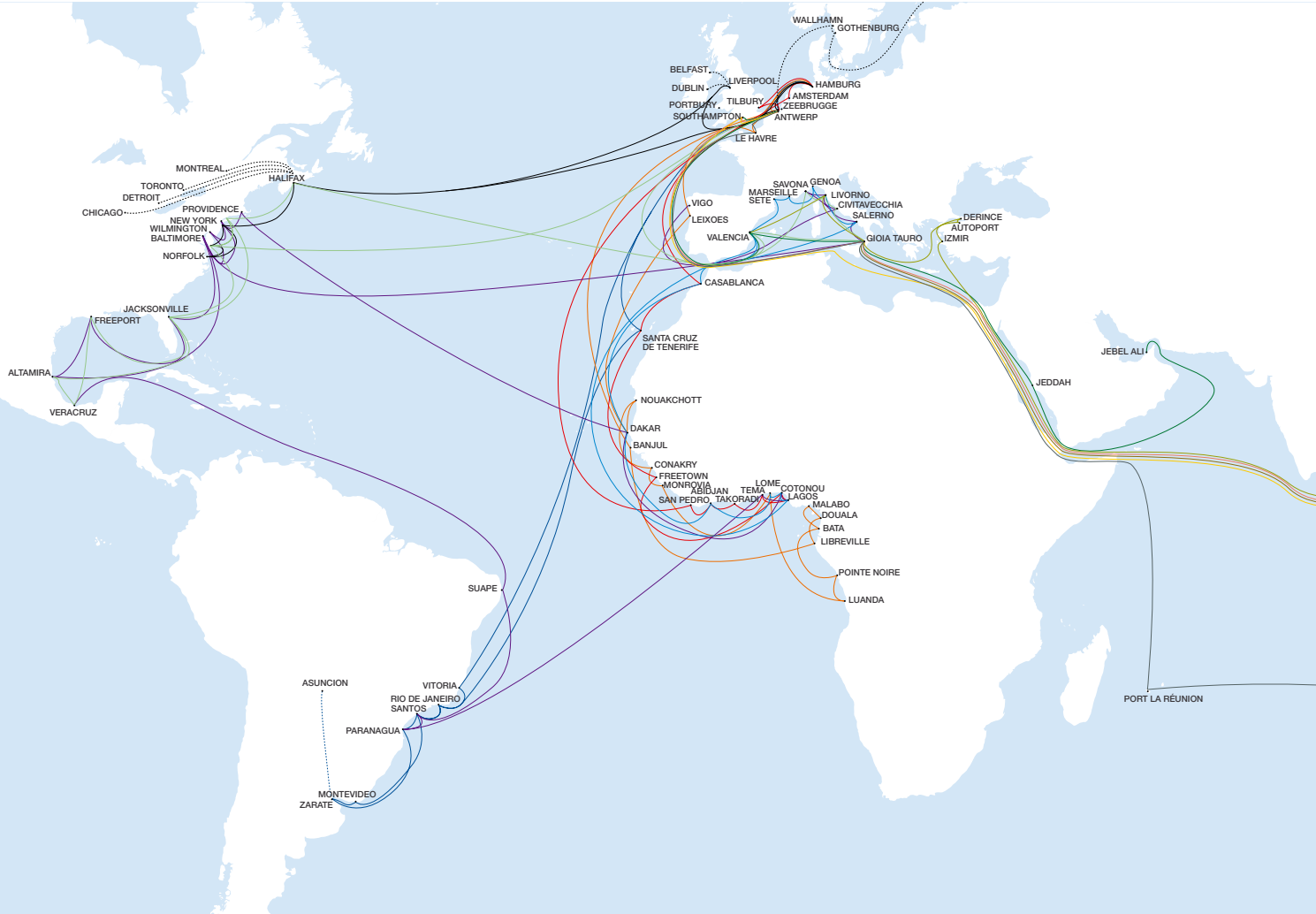
**EURO-AEGEAN SERVICE:** Frequency: Weekly

**PORTS:** Emden / Antwerp / Vigo / Valencia / Efesan / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Barcelona / Tangier / Setubal / Portbury

**ADRIATIC SERVICE:** Frequency: Weekly

**PORTS:** Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Haifa / Ashdod / Alexandria / Derince / Autoport / Gemlik

Updated schedules are available at the following link: [www.gnet.grimaldi-eservice.com](http://www.gnet.grimaldi-eservice.com) [www.aclcargo.com](http://www.aclcargo.com)



- **MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE:** Frequency: 11 days  
**PORTS:** Valencia / Sete / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lome / Cotonou / Lagos / (every other voyage: Douala and Dakar Northbound) / Valencia.  
*T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Antwerp to: Freetown and S. America ports – T/S via Dakar for other W. Africa ports.*  
*NEWS: Acceptance of ro-ro and cargo on mafi from the Med to Conakry has been resumed with T/S via Dakar.*
- **NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE:** 14-day frequency between all USA and WAF ports  
 Med Loop - 2 vessels deployed  
**PORTS:** Vigo / Civitavecchia / Livorno / Savona / Salerno / Gioia Tauro > Baltimore / New York.  
 Mexico Loop - 1 vessels deployed  
**PORTS:** Altamira / Baltimore / Altamira.  
 Brazil Loop - 5 vessels deployed  
**PORTS:** Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / Wilmington (Delaware) / New York / Providence / Dakar > Cotonou / Lagos > Tema / Paranagua / Santos / Suape / Veracruz. *T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Dakar to: all other ports.*
- **ATLANTIC CONTAINER LINE:** Frequency: weekly  
**PORTS:** Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / New York / Halifax / Hamburg / Antwerp. *Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Gothenburg / Helsinki - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.*
- **MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE:** Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation  
**PORTS:** Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Valencia / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.
- **CENTRAL EXPRESS:** Frequency: Weekly  
**PORTS:** Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / San Pedro / Amsterdam.
- **SOUTHERN EXPRESS:** Frequency: 10 days  
**PORTS:** Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Conakry / Monrovia / Lome / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / Antwerp. *T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema.*
- **NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA:** Frequency: 14 days  
**PORTS:** Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranagua / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp. *T/S at Montevideo to: Asuncion - T/S at Santa Cruz de Tenerife to: Other W. Africa ports.*

T/shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegan, ACL and Finlines services  
 Updated schedules are available at the following link: [www.gnet.grimaldi-eservice.com](http://www.gnet.grimaldi-eservice.com) [www.aclcargo.com](http://www.aclcargo.com)



- EUROPE - MIDDLE EAST** Frequency: 15 days  
**PORTS:** Southampton / Antwerp / Valencia / Gioia Tauro / Jeddah / Jebel Ali.  
 Service via Valencia to/from: Livorno, Savona.  
 Service via Gioia Tauro to/from: Derince, Alexandria.
- EUROPE - FAR EAST** Frequency: 30 days  
**PORTS:** Antwerp / Southampton / Gioia Tauro / Taipei / Toyohashi / Masan / Pyeongtaek / Tianjin / Shanghai.  
 Service via Gioia Tauro to/from West Med (Valencia, Savona, Livorno), East Med (Derince, Autoport, Alexandria, Piraeus), Adriatic (Koper). Service via Antwerp to/from North & Baltic Sea (Hamburg, Esbjerg, Wallhamn, Arhus, Travemünde, Rostock, Malmö, Gdynia, Hanko, Paldiski, Helsinki, Kotka), UK & Ireland (Cork, Rosslare, Portbury), Western Europe (Setubal, Vigo, Santander, Bilbao, Le Havre).
- FAR EAST – MED** Frequency: 15 days  
**PORTS:** Masan / Shanghai / Izmir / Autoport / Derince / Gioia Tauro / Livorno / Valencia.  
 Service via Gioia Tauro to/from: East Med (Alexandria, Ashdod, Haifa, Benghazi, Misurata, Limassol, Piraeus). Transshipment options to/from Adriatic (Koper, Monfalcone). Service via Livorno to/from: West Med (La Valletta, Tunis).
- FAR EAST - NORTHERN EUROPE** Frequency: 30 days  
**PORTS:** Tianjin / Shanghai / Southampton / Zeebrugge / Antwerp.  
 Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Esbjerg, Wallhamn, Hamburg, Helsinki), UK & Ireland (Portbury (Bristol), Rosslare, Cork), Western Europe (Le Havre, Santander, Vigo, Setubal).
- FAR EAST - WEST AFRICA** Frequency: 15 days  
**PORTS:** Tianjin / Shanghai / Gioia Tauro.  
 Service via Gioia Tauro to/from: West Africa (Casablanca, Dakar, Abidjan, Cotonou, Tema, Freetown, Conakry, Lome, Luanda, Pointe Noire).
- EUROPE - OCEANIA** Frequency: 30 days  
**PORTS:** Antwerp / Le Havre / Gioia Tauro / Port La Réunion / Fremantle\* / Melbourne / Port Kembla\* / Brisbane\* / Auckland.  
 \*on inducement

Updated schedules are available at the following link:  
[www.gnet.grimaldi-eservice.com](http://www.gnet.grimaldi-eservice.com)

The Grimaldi Group companies organize, attend and exhibit at the main transport and logistics events.

**Come and meet us!**

7 > 9 February 2024 **BERLIN, Germany**

**FRUIT LOGISTICA**



12 > 15 March 2024 **VERONA, Italy**

**LETEXPO**



21 > 23 May 2024 **ROTTERDAM, The Netherlands**

**BREAKBULK EUROPE**



8 > 10 October 2024 **ANTWERP, Belgium**

**ANTWERP XL**



5 > 7 November 2024 **WARSAW, Poland**

**TRANSLOGISTICA POLAND**



Headquarters: Via Marchese Campodisola, 13 • 80133 NAPOLI (Italy) Tel +39 081 496111 • [switchboard@grimaldi.napoli.it](mailto:switchboard@grimaldi.napoli.it) • [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it)

**ITALY**  
**ARBATAX**  
 Tel +39 070 684441  
[operativo.arbatax@grimaldisardegna.it](mailto:operativo.arbatax@grimaldisardegna.it)  
**CAGLIARI**  
 Tel +39 070 684441  
[cargo.cagliari@grimaldisardegna.it](mailto:cargo.cagliari@grimaldisardegna.it)  
**CATANIA**  
 Tel +39 095 5862230  
[info@grimaldicatania.it](mailto:info@grimaldicatania.it)  
**GENOA**  
 Tel +39 010 8567291  
[operativo@glge.it](mailto:operativo@glge.it)  
**MILAN**  
 Tel +39 02 89093917  
**OLBIA**  
 Tel +39 0789 183 55 64  
[cargo.olbia@grimaldisardegna.it](mailto:cargo.olbia@grimaldisardegna.it)

**PALERMO**  
 Tel +39 091 6113564  
[palermo@palermo.grimaldi.napoli.it](mailto:palermo@palermo.grimaldi.napoli.it)  
**PORTO TORRES**  
 Tel +39 079 523688  
[cargo.portortorres@grimaldisardegna.it](mailto:cargo.portortorres@grimaldisardegna.it)  
**ROME**  
 Tel +39 06 4208 3567  
[roma@roma.grimaldi.napoli.it](mailto:roma@roma.grimaldi.napoli.it)  
**ANGOLA**  
**LUANDA**  
 Tel +244 222 310 500  
[gal@grimaldi.co.ao](mailto:gal@grimaldi.co.ao)  
**ARGENTINA**  
**BUENOS AIRES**  
 Tel +54 11 4515 0030  
[grimaldi@grimaldi-bue.com.ar](mailto:grimaldi@grimaldi-bue.com.ar)

**BELGIUM**  
**ANTWERP**  
 Tel +32 3 5459430  
[grimaldi@grimaldi.be](mailto:grimaldi@grimaldi.be)  
**BENIN**  
**COTONOU**  
 Tel +229 21 316728  
[grimaldi@grimaldi-benin.com](mailto:grimaldi@grimaldi-benin.com)  
**BRAZIL**  
**BELO HORIZONTE**  
 Tel +55 31 3427 5767  
[fsilveira@grimaldi-bh.com.br](mailto:fsilveira@grimaldi-bh.com.br)  
**CURITIBA**  
 Tel +55 41 3343 1352  
[grimaldi@grimaldi-ctb.com.br](mailto:grimaldi@grimaldi-ctb.com.br)  
**RIO DE JANEIRO**  
 Tel +55 21 2516 9005  
[grimrio.carga@lbc.com.br](mailto:grimrio.carga@lbc.com.br)

**SÃO PAULO**  
 Tel +55 11 3046 9844  
[grimaldi@grimaldi-sp.com.br](mailto:grimaldi@grimaldi-sp.com.br)  
**VITORIA**  
 Tel +55 27 3235 1401  
**COTE D'IVOIRE**  
**ABIDJAN**  
 Tel +225 27 21 22 24 10  
[shipping@grimaldi-ci.com](mailto:shipping@grimaldi-ci.com)  
**FRANCE**  
**LE HAVRE**  
 Tel +33 2 3525 9010  
[info@grimaldi-france.fr](mailto:info@grimaldi-france.fr)  
**MARSEILLE**  
 Tel +33491399320  
[info@grimaldi-france.fr](mailto:info@grimaldi-france.fr)  
**GERMANY**  
**HAMBURG**  
 Tel +49 40 789 7070  
[info@grimaldi-germany.de](mailto:info@grimaldi-germany.de)

**GHANA**  
**TEMA**  
 Tel +233 303 214091  
[info@grimaldighana.com](mailto:info@grimaldighana.com)  
**MOROCCO**  
**CASABLANCA**  
 Tel +212 522 408 408  
[agency@grimaldimaroc.com](mailto:agency@grimaldimaroc.com)  
**TANGERI**  
 Tel +212539 37 96 02  
 +212660 15 62 08  
[cargo.tng@grimaldimaroc.com](mailto:cargo.tng@grimaldimaroc.com)  
[ops.tng@grimaldimaroc.com](mailto:ops.tng@grimaldimaroc.com)  
**NETHERLANDS**  
**ROTTERDAM**  
 Tel +31(0) 103 127 640  
[info@grimaldi.nl](mailto:info@grimaldi.nl)

**NIGERIA**  
**LAGOS**  
 Tel +234 1 279 08802  
[info@grimaldi-nigeria.com](mailto:info@grimaldi-nigeria.com)  
**PORTUGAL**  
**LISBOA**  
 Tel +351 21 3216300  
[info@grimaldi.pt](mailto:info@grimaldi.pt)  
**SENEGAL**  
**DAKAR**  
 Tel +221 33889 0490  
[grimaldi@grimaldi-senegal.com](mailto:grimaldi@grimaldi-senegal.com)  
**SPAIN**  
**MADRID**  
 Tel +34 91 2044220  
[madrid2@grimaldiologica.com](mailto:madrid2@grimaldiologica.com)  
**VALENCIA**  
 Tel +34 963 3061300  
[grimaldi@grimaldiologica.com](mailto:grimaldi@grimaldiologica.com)

**BARCELONA**  
 Tel +34 93 5020400  
[grimaldi@barcelona@grimaldiologica.com](mailto:grimaldi@barcelona@grimaldiologica.com)  
**SWEDEN**  
**GOTHENBURG**  
 Tel +46 31 607280  
[sales@grimaldisweden.se](mailto:sales@grimaldisweden.se)  
**TOGO**  
**LOMÉ**  
 Tel +228 22 273 23132  
[grimaldi@grimaldi-togo.com](mailto:grimaldi@grimaldi-togo.com)  
**TUNISIA**  
**TUNIS**  
 Tel +216 71433000  
[ebooking@grimalditunisie.net](mailto:ebooking@grimalditunisie.net)  
**UNITED KINGDOM**  
**LONDON**  
 Tel +44 20 79305683  
[www.grimaldi.co.uk](http://www.grimaldi.co.uk)

## ACL

[www.aclcargo.com](http://www.aclcargo.com)

**USA**  
**WESTFIELD, NJ**  
 Tel +1 908-518-5300  
[info@aclcargo.com](mailto:info@aclcargo.com)  
**VIRGINIA BEACH, VIRGINIA**  
 Tel +1 757 518 8561  
[us\\_rate\\_request@aclcargo.com](mailto:us_rate_request@aclcargo.com)  
**CANADA**  
**HALIFAX**  
 Tel +1 902 420 9259  
[namrates@aclcargo.com](mailto:namrates@aclcargo.com)  
**BELGIUM**  
**ANTWERP**  
 Tel +323 221 2050  
[ratesnam@aclcargo.com](mailto:ratesnam@aclcargo.com)

**GERMANY**  
**HAMBURG**  
 Tel +49 40 361 303 0  
[aclsales@grimaldi-germany.de](mailto:aclsales@grimaldi-germany.de)  
**UNITED KINGDOM**  
**LIVERPOOL**  
 Tel +44 151 472 8000  
[lpilolorates@aclcargo.com](mailto:lpilolorates@aclcargo.com)  
**SWEDEN**  
**GOTHENBURG**  
 Tel +46 31 64 5500  
[ratase@aclcargo.com](mailto:ratase@aclcargo.com)

## MINOAN LINES

[www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)

**GREECE**  
**HERAKLION (HEADQUARTERS)**  
 Tel +30 2810 399 800  
[info@minoan.gr](mailto:info@minoan.gr)  
**PIRAEUS**  
 Tel +30 210 414 5700  
[michalakis@minoan.gr](mailto:michalakis@minoan.gr)

## FINNLINES

[www.finnlines.com](http://www.finnlines.com)

**FINLAND**  
**HELSINKI (HEADQUARTERS)**  
 Tel +358 (0)10 343 50  
[info.fi@finnlines.com](mailto:info.fi@finnlines.com)  
**NAANTALI**  
**FINNLINK**  
 Tel +358 (0)10 436 7620  
[finnlink@finnlink.fi](mailto:finnlink@finnlink.fi)  
**BELGIUM**  
**BEVEREN**  
 Tel +32 (0)3 570 9530  
[info.be@finnlines.com](mailto:info.be@finnlines.com)  
**DENMARK**  
**AARHUS**  
 Tel +45 86 206 650  
[info.dk@finnlines.com](mailto:info.dk@finnlines.com)  
**GERMANY**  
**LÜBECK**  
 Tel +49 (0)451 1507 0  
[info.de@finnlines.com](mailto:info.de@finnlines.com)

**POLAND**  
**Gdynia**  
 Tel +48 (0)58 627 4239  
[info.pl@finnlines.com](mailto:info.pl@finnlines.com)  
**SPAIN**  
**MADRID**  
 Tel +34 917500707  
[sales.es@finnlines.com](mailto:sales.es@finnlines.com)  
**SWEDEN**  
**MALMÖ**  
**REDERI AB NORDÖ-LINK**  
 Tel +46 (0)40 176 800  
[booking@nordoe-link.com](mailto:booking@nordoe-link.com)  
**GRÄDDÖ**  
**FINNLINK AB**  
 Tel +46 (0)176 207 600  
[finnlink@finnlink.se](mailto:finnlink@finnlink.se)  
**UNITED KINGDOM**  
**HULL**  
 Tel +44 (0)1482 377 655  
[info.uk@finnlines.com](mailto:info.uk@finnlines.com)

## TRASMED GLE

[www.trasmed.com](http://www.trasmed.com)

**SPAIN**  
**MADRID**  
 Tel +34 912 044 220  
[manuel.martin@trasmedgle.com](mailto:manuel.martin@trasmedgle.com)  
**BARCELONA**  
 Tel +34 932 959 100  
[reservascargabarcelona@trasmediterranea.es](mailto:reservascargabarcelona@trasmediterranea.es)  
**VALENCIA**  
 Tel +34 963 243 600  
[vlccar@grimaldiologica.com](mailto:vlccar@grimaldiologica.com)

**PALMA DE MALLORCA**  
 Tel +34 971 707 340  
[reservaspmicar@grimaldiologica.com](mailto:reservaspmicar@grimaldiologica.com)  
**IBIZA**  
 Tel +34 971 191 068  
[ibzcar@grimaldiologica.com](mailto:ibzcar@grimaldiologica.com)  
**MAHON**  
 Tel +34 971 335 729  
[argamahon@grimaldiologica.com](mailto:argamahon@grimaldiologica.com)

## GRIMALDI AGENTS

**BRAZIL**  
**ITAJAI**  
**LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA**  
 Tel +55 41 3243 5924  
[lvchaves@lachmann.com.br](mailto:lvchaves@lachmann.com.br)  
**PARANAGUA**  
**LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA**  
 Tel +55 41 3243 1066  
[grimaldi.png@lachmann.com.br](mailto:grimaldi.png@lachmann.com.br)  
**RECIFE**  
**LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA**  
 Tel +55 81 999165167  
[agency.sua@lachmann.com.br](mailto:agency.sua@lachmann.com.br)  
**RIO DE JANEIRO**  
**LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA**  
 Tel +55 21 3849 5700  
[grimaldi.rio@lachmann.com.br](mailto:grimaldi.rio@lachmann.com.br)  
**RIO GRANDE**  
**LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA**  
 Tel +55 53 3237 6601  
[grimaldi.rig@lachmann.com.br](mailto:grimaldi.rig@lachmann.com.br)  
**SALVADOR**  
**LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA**  
 Tel +55 71 3014 6399  
[tramp.ssa@lachmann.com.br](mailto:tramp.ssa@lachmann.com.br)  
**SANTOS**  
**LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA**  
 Tel +55 13 3202 2000  
[grimaldi.ssz@lachmann.com.br](mailto:grimaldi.ssz@lachmann.com.br)  
**VITORIA**  
**LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA**  
 Tel +55 27 3225 5663  
[grimaldi.vix@lachmann.com.br](mailto:grimaldi.vix@lachmann.com.br)  
**CONGO**  
**POINTE NOIRE**  
**SDV/SAGA**  
 Tel +242 05 7750704

**CONGO (EX ZAIRE)**  
**KINSHASA**  
**FULL TRANSIT**  
 Tel +243 88 40113  
[ftkin@ic.cd](mailto:ftkin@ic.cd)  
**MATADI**  
**FULL TRANSIT**  
 Tel +243 88 74171  
[ftmat@ic.cd](mailto:ftmat@ic.cd)  
**CYPRUS**  
**LIMASSOL**  
**MANDA NAVIGATION CO**  
 Tel +357 25- 567070  
[info@manda.com.cy](mailto:info@manda.com.cy)  
**HULL BLYTH ARAOUZOS**  
 Tel +357 25 362223  
**CAMEROON**  
**DOUALA**  
**SOCOMAR**  
 Tel +237-233 424 550  
[agency@socomar-cameroun.com](mailto:agency@socomar-cameroun.com)  
**DENMARK**  
**ESBJERG, AARHUS, COPENHAGEN**  
**NIELS WINTHER & CO.**  
 Tel +45 75 128355  
[grimaldi@nielswinther.dk](mailto:grimaldi@nielswinther.dk)  
**COPENHAGEN**  
**MOTORSHIPS AGENCIES**  
 Tel +45 39 296800  
[motorships@motorships.dk](mailto:motorships@motorships.dk)  
**EGYPT**  
**ALEXANDRIA**  
**MARINA SHIPPING AGENCY**  
 Tel +20 3 486 3647/  
 485 6972  
[sedky@smarina.com](mailto:sedky@smarina.com)  
**FRANCE**  
**MARSEILLE**  
**AMARSUD**  
 Tel +33 4 9115 4400  
[thibers@mar.amarsud.fr](mailto:thibers@mar.amarsud.fr)  
**DUNKERQUE**  
**SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE CONSIGNATION**  
 Tel +33 3 2858 0531  
[patrick.robert.dkk@sealogs.fr](mailto:patrick.robert.dkk@sealogs.fr)

**GABON**  
**LIBREVILLE**  
**GETMA**  
 Tel +241 702 814  
[ibymla@internetgabon.com](mailto:ibymla@internetgabon.com)  
**GAMBIA**  
**BANJUL**  
**GAMBIA SHIPPING AGENCY**  
 Tel +220 4 227518  
[gamskip@ganet.gm](mailto:gamskip@ganet.gm)  
**GREECE**  
**PATRAS**  
**PATRAS SHIPPING AGENCIES**  
 Tel +30 2610 426000  
[minoanpat@pat.forthnet.gr](mailto:minoanpat@pat.forthnet.gr)  
**IGOUMENITSA**  
**MINOAN IGOUMENITSA PORT AGENCY**  
 Tel +30 26650 24404 /  
 23077  
[igoumenitsa@minoan.gr](mailto:igoumenitsa@minoan.gr)  
**CORFU**  
**PATRAS TRAVEL CORFU**  
 Tel +30 26610 39112 /  
 38712  
[patrasv@otenet.gr](mailto:patrasv@otenet.gr)  
**GUINEA**  
**CONAKRY**  
**GETMA GUINEE**  
 Tel +224 413205  
[info@getmaguinee.com](mailto:info@getmaguinee.com)  
**IRELAND**  
**DUBLIN**  
**OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES**  
 Tel +353 1 278 1188  
[ogma@ogma.ie](mailto:ogma@ogma.ie)  
**CORK**  
**OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES**  
 Tel +353 21 4370000  
[ogma@ogma.ie](mailto:ogma@ogma.ie)  
**ISRAEL**  
**TEL AVIV**  
**ALLALOUF AND CO. SHIPPING**  
 Tel +972 3 5640202  
[mail@allalouf.com](mailto:mail@allalouf.com)

**ASHDOD**  
**ALLALOUF AND CO. SHIPPING**  
 Tel +972 8 8513333  
[mail@allalouf.com](mailto:mail@allalouf.com)  
**HAIFA**  
**ALLALOUF AND CO. SHIPPING**  
 Tel +972 4 8611811  
[mail@allalouf.com](mailto:mail@allalouf.com)  
**ITALY**  
**ANCONA**  
**FRITTELLI MARITIME GROUP**  
 Tel +39 071 201708  
[truck@minoan.it](mailto:truck@minoan.it)  
**BARI**  
**MORFIMARE SRL**  
 Tel +39 0805789825  
[adriatico@morfimare.it](mailto:adriatico@morfimare.it)  
**BRINDISI**  
**GRIMALDI BRINDISI SRL**  
 Tel +39 0831 219310  
[info@grimaldi@brindisi.it](mailto:info@grimaldi@brindisi.it)  
**CIVITAVECCHIA**  
**LOGIPOINT S.P.A.**  
 Tel +39 076621621  
[civ.ufficio@logiportspa.it](mailto:civ.ufficio@logiportspa.it)  
**GENOVA**  
**INTERSEA SRL**  
 Tel +39 010 5361890  
[intersea@finsea.it](mailto:intersea@finsea.it)  
**LIVORNO**  
**L.V. GHIANDA**  
 Tel +39 0586 82681  
[lvghianda@lvghianda.com](mailto:lvghianda@lvghianda.com)  
**MONFALCONE**  
**CETAL**  
 Tel +39 0481 40624  
[cetal@cetal.it](mailto:cetal@cetal.it)  
**NAPOLI**  
**E&C GRECO MARE SRL**  
 Tel +39 081667615  
[cargogrimaldi@grecomare.com](mailto:cargogrimaldi@grecomare.com)  
**RAVENNA**  
**INTERMARINE SHIPPING**  
 Tel +39 0544 600211  
[ims@ims-ravenna.it](mailto:ims@ims-ravenna.it)

**SALERNO**  
**AG. MAR. MICHELE AUTUORI**  
 Tel +39 089 230311  
[autuori@autuori.it](mailto:autuori@autuori.it)  
**SAVONA**  
**MARITTIMA SPEDIZIONI**  
 Tel +39 019 821375  
[opssv@marittimaspedizioni.it](mailto:opssv@marittimaspedizioni.it)  
**VENICE**  
**TEAM SHIPPING AGENCY**  
 Tel +39 041 2609011  
[info@team-shipping.com](mailto:info@team-shipping.com)  
**KOREA**  
**HANAM (SEOUL)**  
**OSCON KOREA CO., LTD.**  
 Tel 82 2 755 8686  
[mail@oscon.kr](mailto:mail@oscon.kr)  
**LEBANON**  
**BEIRUT**  
**ABOURJELLY SHIP MANAGEMENT SARL**  
 Tel +961 1 449010  
[charter@abourjellysm.com](mailto:charter@abourjellysm.com)  
**LIBERIA**  
**MONROVIA**  
**UMARCO CORPORATION**  
 Tel +231 77 05 96 35  
[umarcolr@hotmail.com](mailto:umarcolr@hotmail.com)  
**LIBYA**  
**TRIPOLI**  
**LIBYA SHIPPING AGENCY**  
 Tel +218 21 340 2528  
[info@libyashipping.com](mailto:info@libyashipping.com)  
**MALTA**  
**SULLIVAN MARITIME**  
 Tel +356 21226873  
[info@sullivanmaritime.com.mt](mailto:info@sullivanmaritime.com.mt)  
**MEXICO**  
**MEXICO D.F.**  
**GRUPO NAVEMAR**  
 Tel +52(55) 310725  
[shecker@navemar.com.mx](mailto:shecker@navemar.com.mx)  
**MONTENEGRO**  
**BAR**  
**INTERLOG**  
 Tel +382 30 313 932  
[nvitic@interlog.me](mailto:nvitic@interlog.me)

**NEW ZEALAND**  
**AUCKLAND**  
**OCEANBRIDGE SHIPPING LTD**  
 Tel +64 9 489 6070  
[alister.wishart@oceanbridge.com](mailto:alister.wishart@oceanbridge.com)  
**PARAGUAY**  
**ASUNCION**  
**S.M.I**  
 Tel +595 21 422665  
[info@smi.com.py](mailto:info@smi.com.py)  
**SIERRA LEONE**  
**FREETOWN**  
**SIERRA LEONE SHIPPING AGENCIES**  
 Tel +232 22 223453  
[slsa@sierratel.sl](mailto:slsa@sierratel.sl)  
**SINGAPORE**  
**SINGAPORE**  
**LN STEAMSHIP PTE LTD**  
 Tel +65-64467622  
[agency@lnsteamship.com.sg](mailto:agency@lnsteamship.com.sg)  
**SIRIA**  
**LATTAKIA**  
**BAHAR**  
 Tel +963 41470171  
[info@baharshipping.com](mailto:info@baharshipping.com)  
**TARTOUS**  
**BAHAR**  
 Tel +963 43325000  
[infotts@baharshipping.com](mailto:infotts@baharshipping.com)  
**SLOVENIA**  
**KOPER**  
**T.P.G. AGENT D.O.O.**  
 Tel 00386 5 663 88 10  
[agency@tpgagency.si](mailto:agency@tpgagency.si)  
**SPAIN**  
**BILBAO**  
**AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS NORTE**  
 Tel +34 94 4232619  
[linearegular.bio@amcondeminas.com](mailto:linearegular.bio@amcondeminas.com)  
**SWITZERLAND**  
**BASEL**  
**OZEAN BROKERAGE & SHIPPING**  
 Tel +41 61 319 00 00  
[shipping@ozean.ch](mailto:shipping@ozean.ch)  
**TURKEY**  
**IZMIR AND GENLIK**  
**EGEKONT**  
 Tel +90 232 4777722  
[egekontizm@egekont.com.tr](mailto:egekontizm@egekont.com.tr)  
**UNITED ARAB EMIRATES**  
**DUBAI**  
**RAIS HASSAN SAADI GROUP**  
 Tel +971 4 3521515  
[grimaldi@rhsgroup.com](mailto:grimaldi@rhsgroup.com)  
**UNITED KINGDOM**  
**LIVERPOOL**  
**ACL/GRIMALDI DEPT**  
 Tel +44 151 472 8113  
[exports@grimaldi.co.uk](mailto:exports@grimaldi.co.uk)  
**PORTBURY - BRISTOL**  
**OSPREY SHIPPING**  
 Tel +44 1275 374636  
[bristolchannel@ospreytd.com](mailto:bristolchannel@ospreytd.com)  
**SHEERNESS**  
 See Tilbury Office  
**SOUTHAMPTON**  
**GRIMALDI AGENCIES UK**  
 Tel +44 2380 210 250  
[grimaldi.southampton@grimaldi.co.uk](mailto:grimaldi.southampton@grimaldi.co.uk)  
**TILBURY**  
**GRIMALDI AGENCIES UK**  
 Tel +44 1375 844 305  
[grimaldi.tilbury@grimaldi.co.uk](mailto:grimaldi.tilbury@grimaldi.co.uk)  
**URUGUAY**  
**MONTEVIDEO**  
**KMA URUGUAY**  
 Tel +598 2909 14 12  
[info@kma.com.uy](mailto:info@kma.com.uy)